

„PROFIL” PRACOWNIA
PROJEKTOWA DRÓG I ULIC
A. Wróblewski
Ul. Krzywoustego 11A/6
73-110 Stargard Szczeciński

PROJEKT BUDOWLANY

Temat opracowania : Przebudowa odcinka ulicy Gen. Bema w Nowogardzie
w km 0+000 – 0+811,50 z wykonaniem kanalizacji
deszczowej, parkingów dla samochodów osobowych
i elementów spowolnienia ruchu.

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych CPV – 45233142-6

Inwestor: Gmina Nowogard
Plac Wolności 1
72-200 Nowogard

Projektant : Andrzej **WRÓBLEWSKI** nr upr. **154/Sz/83**

Sprawdził : mgr inż. Ryszard **KOWALSKI** nr upr. **43/Sz/78**

Data wykonania : listopad 2007 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do dokumentacji technicznej na przebudowę odcinka ulicy Gen. Bema w Nowogardzie w km 0+000 – 0+811,50 z wykonaniem kanalizacji deszczowej, parkingów dla samochodów osobowych i elementów spowolnienia ruchu.

1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr GKMIOŚ-5540/14/2007 z dnia 23 sierpnia 2007 r. z Gminą Nowogard 72-200 Nowogard Plac Wolności 1.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualne normy, wytyczne i katalogi do projektowania obowiązujące w budownictwie.

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęty jest odcinek ulicy Gen. Bema długości 811,50 m. Dla potrzeb projektowych założono kilometrację roboczą. Jako początek odcinka objętego projektem przyjęto PT 0+000 przy budynkach nr 13,14, koniec odcinka KT 0+811,50 przy kościele budynek nr 26. Ulica położona jest na działkach o nr :16, 30, 40, 73, 74, 75/4, 80/51 w obrębie 2 miasta Nowogardu.

Zakres robót obejmuje: wykonanie korekt w geometrii ulicy (poszerzenia jezdni, zwiększenia promieni wyokrąglających skrzyżowania), wykonanie poszerzeń, podfrezowanie do profilu istniejącej nawierzchni, wyrównanie profilu i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni przez ułożenie warstwy ścieralnej grubości 5 cm. Ponadto projektuje się wykonanie odcinków brakujących przy ulicy chodników, remont istniejących chodników poprzez wymianę na nich prefabrykatów na nowe z kostki brukowej betonowej, wykonanie dwóch zatok autobusowych, wykonanie zjazdów z ulicy, parkingów przy ulicy oraz parkingu wydzielonego.

Dla podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu w rejonie projektowanych parkingów zastosowano elementy uspokojenia ruchu w postaci zmiany rodzaju nawierzchni ze zmianą wysokości w obszarze dwóch skrzyżowań. Zmiany te zastosowano na skrzyżowaniach w ciągu ulicy objętym uspokojeniem ruchu. Uspokojenie ruchu projektuje się przez wyniesienie powierzchni skrzyżowań w km od 0+226,40 do 0+265,90 i od 0+639,60 do 0+679,90. Dla zapewnienia odwodnienia przebudowywanego odcinka ulicy projektuje się wykonanie odcinka sieci kanalizacji deszczowej ze studniami połączeniowymi, wpustami ulicznymi i przykanalikami.

3. Stan istniejący

Istniejąca ulica posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości od 5,50 do 6,00 m. Stan istniejącej nawierzchni : nawierzchnia jest mocno zdeformowana zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym. Przy ulicy po stronie prawej jest istniejący chodnik dla pieszych. Chodnik ten na części odcinków wymaga wykonania remontu poprzez wymianę na nim prefabrykatów betonowych. W pasie drogowym ulicy części odcinków ulicy posiada

uzbrojenie podziemne jak sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna, częściowo kanalizacja deszczowa, sieć energetyczna i teletechniczna.

4. Dane do projektowania

4.1. Parametry techniczne

- ulica klasy - lokalna L
- prędkość projektowa - 50 km/h
- kategoria ruchu - KR 2
- szerokość jezdni - 6,00 m
- szerokość jezdni drogi dojazdowej do parkingu - 5,50 m
- szerokość chodników - 2,00 m
- szerokość poboczy - 0,75 m
- spadki poprzeczne jezdni dwustronne - 2%
- spadki poprzeczne chodnika - 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 8%

Parametry zatok autobusowych :

szerokość zatoki - 3,0 m

długość krawędzi na zatrzymanie - 20,0 m

skos wyjazdowy z zatoki - 1:4

skos wjazdowy na zatokę - 1:8

promień wyokrąglenia załomów - 30,0 m

pochylenie poprzeczne w kierunku krawędzi jezdni - 2 %

Parkingi przy jezdni strona prawa w km :

0+269,30 ÷ 0+325,80 - 23 stanowiska + 1 stanowisko dla niepełnosprawnych

0+371,44 ÷ 0+477,54 - 43 stanowiska + 2 stanowiska dla niepełnosprawnych

0+523,58 ÷ 0+548,88 - 11 stanowisk

0+555,30 ÷ 0+581,90 - 10 stanowisk + 1 stanowisko dla niepełnosprawnych

0+612,69 ÷ 0+635,69 - 10 stanowisk

0+699,82 ÷ 0+729,72 - 13 stanowisk

0+731,90 ÷ 0+753,72 - 8 stanowisk + 1 stanowisko dla niepełnosprawnych

0+769,50 ÷ 0+776,40 - 3 stanowiska

0+787,20 ÷ 0+801 - 6 stanowisk

Razem stanowisk 127 + 5 = 132 szt

Parametry parkingów przy jezdni

stanowiska postojowe pod kątem 90° do krawędzi jezdni,

szerokość stanowiska postojowego - 2,30 m

długość stanowiska postojowego - 5,00 m

pochylenia poprzeczne parkingów - 2%

Parametry parkingu wydzielonego dla samochodów osobowych z włączeniem do drogi w km 0+691,50

droga dojazdowa i manewrowa - dwukierunkowa

stanowiska postojowe pod kątem 90° do krawędzi jezdni, liczba stanowisk - 31

szerokość drogi manewrowej - 5,50 m

szerokość stanowiska postojowego - 2,30 m

długość stanowiska postojowego – 5,00 m
pochylenia poprzeczne jezdni i parkingów – 2%
plac do zawracania o promieniu 6,00 m

Elementy projektowane

Konstrukcja nawierzchni

Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni :

Projektowana konstrukcja nawierzchni ulicy w km : od 0+000 do 0+226,40 , od 0+265,90 do 0+639,60 i od 0+679,90 do 0+811,50 :

- na poszerzeniach jezdni :

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm
- 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 mm
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

- odcinki bez poszerzeń jezdni :

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm
- wyrównanie masą z betonu asfaltowego 0/20 mm

Projektowana konstrukcja nawierzchni na parkingach, zatokach autobusowych i zjazdach :

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm - podbudowa z chudego betonu o $R_m = 7,5$ MPa

Projektowana konstrukcja nawierzchni na skrzyżowaniach o podniesionej powierzchni :

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4
- wyrównanie profilu betonem B 15 MPa

Projektowana konstrukcja chodnika :

- 8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4
- 10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Projektowana konstrukcja pobocza :

Projektowane są pobocza ziemne.

Drogi obramowane będą krawężnikiem betonowym 15 x 30 na ławie betonowej zwykłej z betonu B 15, parkingi krawężnikiem betonowym 15 x 30 na ławie betonowej

z oporem z betonu B 15. Na zjazdach krawężnik obniżony do 3 cm, a przy przejściach dla pieszych do 2 cm, odcięcie nawierzchni z kostki brukowej betonowej od nawierzchni z betonu asfaltowego krawężnikiem betonowym 15 x 30 wyniesionym nad poziom nawierzchni bitumicznej 3 cm. Chodniki dla pieszych obramowane będą obrzeżem betonowy 8 x 25 na podsypce piaskowej.

Plan sytuacyjny

Przebudowa ulicy i jej elementów polegała będzie na uregulowaniu krawędzi jezdni przez rozbiórkę niewielkich fragmentów jezdni, wykonaniu robót ziemnych, ustawieniu krawężników i obrzeży, wykonaniu podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i zasadniczej z betonu asfaltowego 0/20 mm, wyrównaniu profilu masą z betonu asfaltowego 0/20 i ułożeniu na całej szerokości jezdni warstwy ścieralnej z betonu 0/12,8 mm. Na ulicy w km 0+226,40 do 0+265,90 i od 0+639,60 do 0+679,90 na skrzyżowaniach zastosowano elementy uspokojenia ruchu w postaci wyniesionych powierzchni skrzyżowań. Wysokość podniesionej nawierzchni na skrzyżowaniach ponad poziom jezdni wlotów 10 – 12 cm, 3 cm poniżej poziomu krawężnika wyokrąglającego naroża skrzyżowania. Wyniesienia na skrzyżowaniach wyróżniają się kolorystyką i połączone są z przejściami dla pieszych. Przy wprowadzaniu elementów uspokojenia ruchu w postaci wyniesionych powierzchni uwzględniono elementy odwodnienia – zaprojektowano dodatkowe wpusty uliczne.

Zastosowano dwa typy pochylni – ramp najazdowych na powierzchnie wyniesioną:

- na wlotach dróg podporządkowanych - typ A (sinusoidalny) z rampami najazdowymi dla prędkości 20 km/h umożliwiającymi przejazd przez powierzchnię wyniesioną z prędkością 30 km/h,
- na wlotach drogi głównej – typ C (sinusoidalny) z rampami najazdowymi dla prędkości 30 km/h umożliwiającymi przejazd przez powierzchnię wyniesioną z prędkością 50 km/h.

Po stronie lewej ulicy w km od 0+000 do 0+501,40 i od 0+576,77 do 0+777,60 zaprojektowany został nowy chodnik dla pieszych. Na istniejącym chodniku po stronie prawej zaprojektowano wykonanie jego remontu poprzez kompleksową wymianę prefabrykatów betonowych. W km od 0+269 do 0+801 po stronie prawej zaprojektowano przy jezdni parkingi o łącznej liczbie stanowisk postojowych 132. Dodatkowo przy kościele zaprojektowano oddzielony od jezdni parking o 31 stanowiskach postojowych z placem do zawracania i drogą dojazdową. Chodniki dla pieszych, parkingi drogę dojazdową i manewrową, zjazdy do posesji, zatoki autobusowe zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Drogę dojazdową, zjazdy do posesji, zatoki autobusowe, skrzyżowania z podniesioną powierzchnią, wyznaczenie stanowisk postojowych na parkingach należy wykonać z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, chodniki dla pieszych z kostki brukowej betonowej koloru szarego – 70%, koloru czerwonego – 30% parkingi przy jezdni i parking wydzielony z drogą manewrową z kostki brukowej betonowej koloru szarego.

Na projektowanej ulicy występuje jeden łuk poziomy z krzywymi przejściowymi o promieniu $R = 45,0$ m. Na łuku tym wprowadzone będzie ograniczenie prędkości do 30 km/h. Skrzyżowania ulic dochodzących do przebudowywanej ulicy występują jako skrzyżowania zwykłe.

Budowa parkingów przy jezdni, parkingu wydzielonego z drogą dojazdową i manewrową, zjazdów i zatok autobusowych polegała będzie na wykonaniu robót ziemnych, ustawieniu krawężników i obrzeży, wykonaniu podbudowy z chudego betonu o $R_m = 7,5$ MPa i ułożeniu warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej.

Budowa chodników polegała będzie na ustawieniu obrzeży wykonaniu warstwy odsączającej i ułożeniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej.

Zjazdy do posesji zaprojektowano jako typowe według KPED.

Lokalizację punktów charakterystycznych trasy oraz punktów załamania trasy podano w części rysunkowej w układzie współrzędnych geodezyjnych.

Profil podłużny

Niweletę projektowanej ulicy dostosowano do istniejącego terenu i istniejącej zabudowy.

Załamania niwelety wyokrąglono normatywnymi dla tej klasy dróg łukami pionowymi.

W punkcie początkowym i końcowym projektowana ulica ma pełną konstrukcję projektowaną,

dla jej dowiązania do istniejącej należy wykonać odcinki - wcinki technologicznej przez sfrezowanie na głębokość do 5 cm i ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości

5 cm.

Odwodnienie

Wody opadowe odprowadza się do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie ulicy zapewnione będzie przez budowę odcinka sieci kanalizacji deszczowej ze studniami połączeniowymi, wpustami ulicznymi i przykanalikami.

Szczegóły rozwiązań projektowych kanalizacji deszczowej zawiera oddzielny projekt branżowy.

Roboty ziemne

Roboty ziemne wiążą się z koniecznością wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni i chodników oraz z wykonaniem nasypów i nasypów. Wielkości robót ziemnych zestawiono w tabeli robót ziemnych.

Wszystkie nasypy należy wykonać z gruntów przepuszczalnych o wskaźniku piaskowym $W_p > 35$ oraz układać i zagęszczać warstwami.

Przed przystąpieniem do robót należy zdjąć ziemię urodzajną.

Roboty ziemne należy prowadzić bardzo starannie, aby nie spowodować uplastycznienia podłoża i pogorszenia nośności. Nadmiar ziemi z wykopów należy wykorzystać do niwelacji terenu w pobliżu prowadzonych robót.

5. Roboty różne

Nasypy wykonane dla podniesienia terenu należy umocnić przez ułożenie warstwy humusu grubości 10 cm i obsianie trawą. W km 0+713,60 i 0+745,40 zaprojektowano wykonanie schodów z krawężników betonowych na płask na ławie z betonu B15.

6. Uwagi końcowe

- Kolidujące z przebudową ulicy istniejące drzewa należy wykarczować a żywoploty przyciąć.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami.

- Przy wykonywaniu robót w sąsiedztwie istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego należy zachować szczególną ostrożność – wykopy wykonywać ręcznie.
- Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205.
- Rzędne wysokościowe dowiązane zostały do państwowej sieci geodezyjnej.

Opracował :

Andrzej Wróblewski

łączy rysunek 2b

0+184,00 proj. SS L+Prz. 53,02

0+140,00 proj. SS L+Prz. 53,13

24,00

R30,00

chodnik do remontu

1

PKP2 0+095,41

KUK=KKP2 0+070,41
SKK 0+065,88
KKP=PKL 0+061,30

PKP1 0+036,30

chodnik do remontu

0+000,50 proj. SS L+Prz. 52,74

P.T. 0+000,00

legenda:

-  skrzyżowanie powierzchnia wyniesiona
-  zjazd
-  chodnik projektowany
-  chodnik istniejący
-  chodnik do remontu
-  parkingi i droga dojazdowa do parkingu
-  kanalizacja deszczowa - wpust uliczny
-  drzewa do wycinki
-  granica działki

NAZWA I ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO
Przebudowa odcinka ulicy Gen. Bema w Nowogardzie
w km 0+000,00 - 0+811,50 z wykonaniem kanalizacji
deszczowej, parkingów dla samochodów osobowych
i elementów spowolnienia ruchu.

"PROFIL" PRACOWNIA
PROJEKTOWA DRÓG I ULIC
A. Wróblewski
ul. Krzywoustego 11A/6
73-110 Stargard Szcz.

PRZEDMIOT RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

SKALA :
1 : 500

DATA :
11. 2007 r.

PROJEKTANT: Andrzej Wróblewski
Upr Nr 154 / Sz / 83

NR RYS.
2a

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Ryszard Kowalski
Upr Nr 43 / Sz / 78

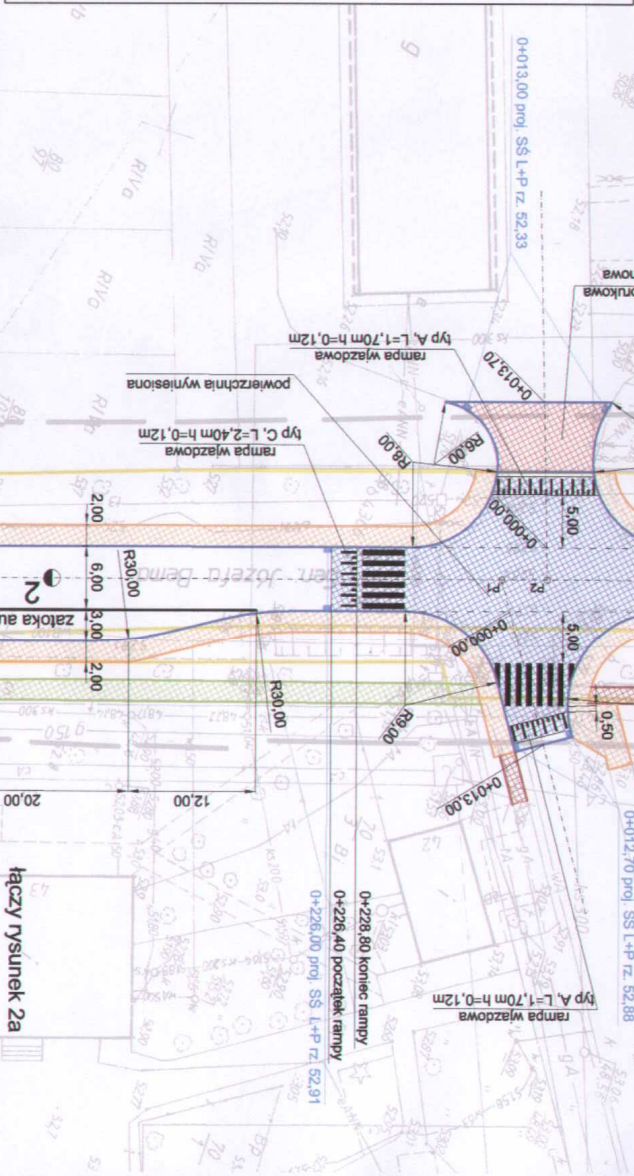
Punkty jezdni

Punkt	X	Y
P.T.	14113,38	36155,20
PKP1	14148,06	36171,01
KKP1	14189,39	36179,75
KKP2	14178,47	36180,39
PKP2	14202,81	36175,08
P1	14342,91	36130,62
P2	14347,02	36129,31
P3	14435,90	36101,10
P4	14587,69	36052,93
P5	14656,83	36030,98
P6	14738,36	36005,11
P7	14739,88	36004,63
P8	14855,32	35987,99
K.T.	14885,34	35985,46

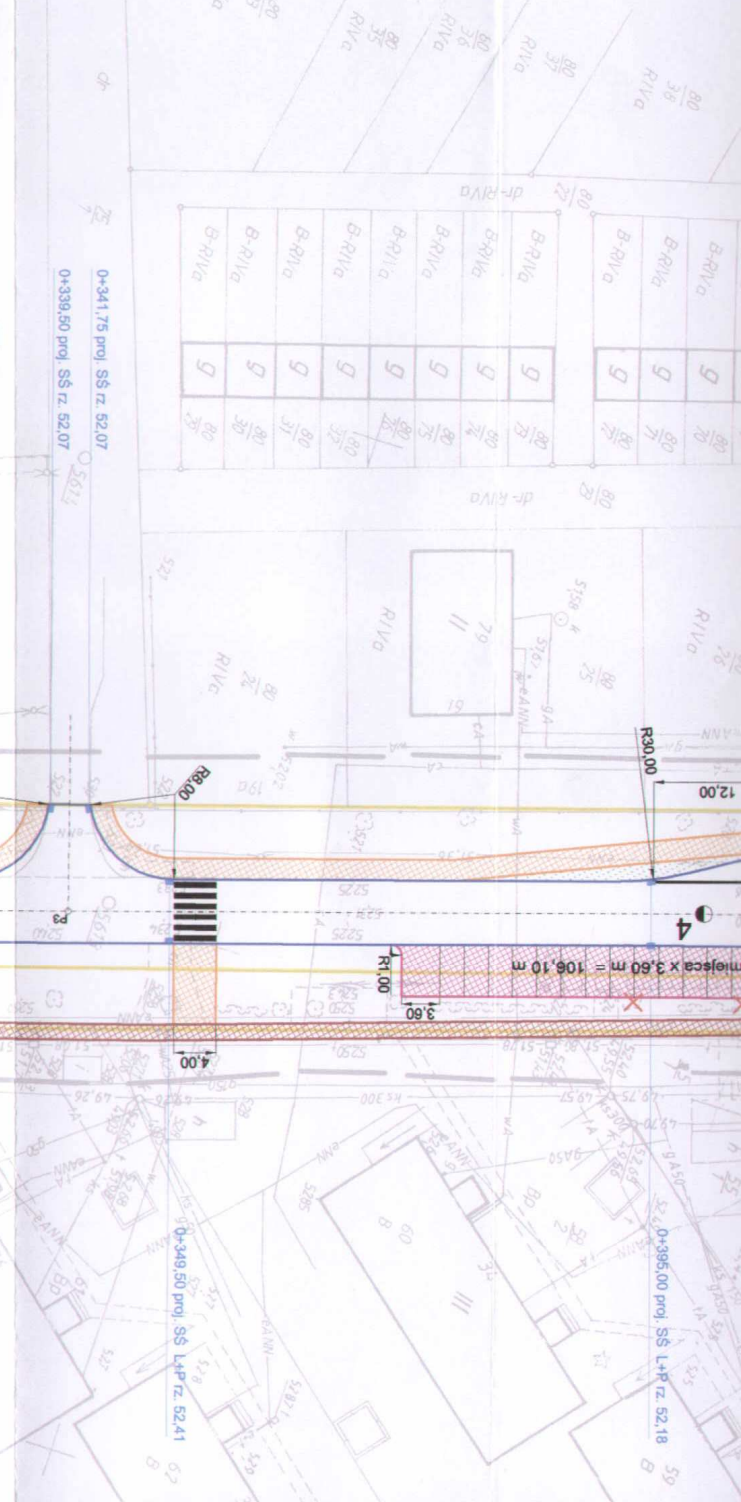
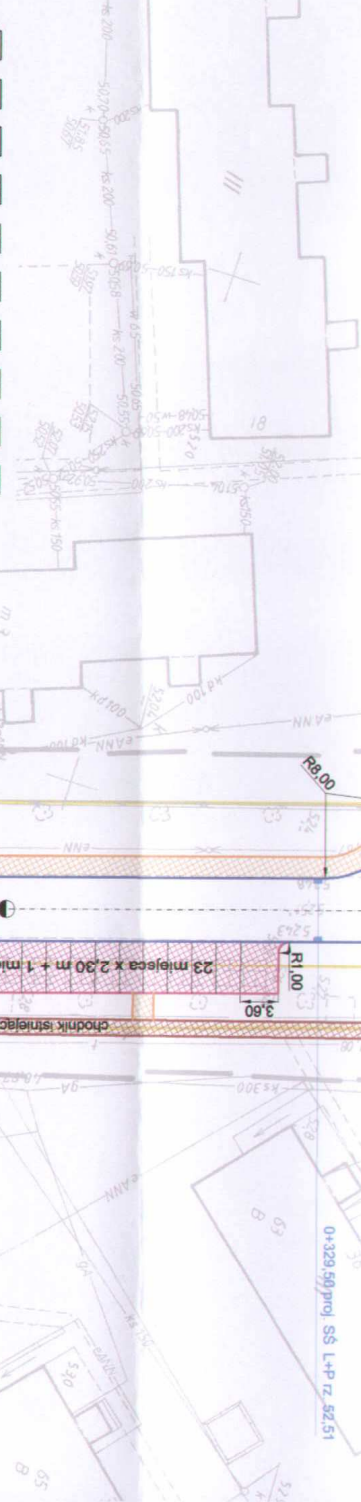
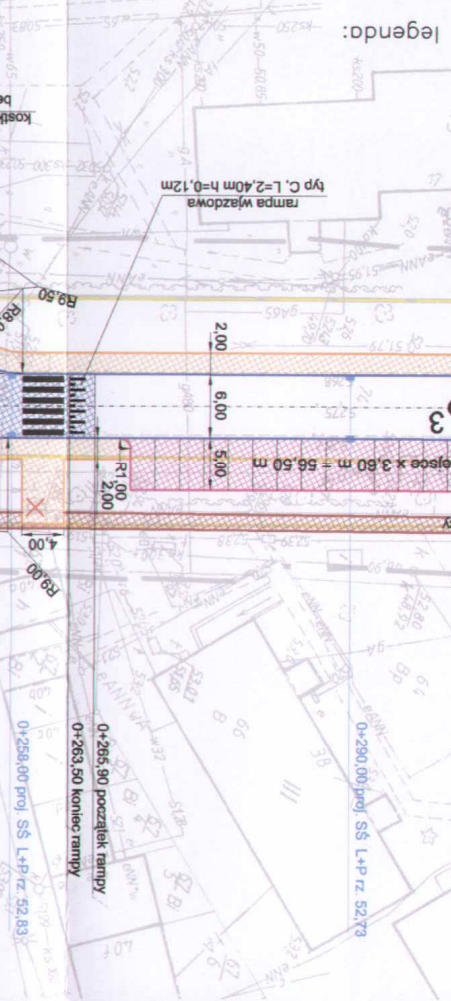
W-1
X=14173,62
Y=36184,35

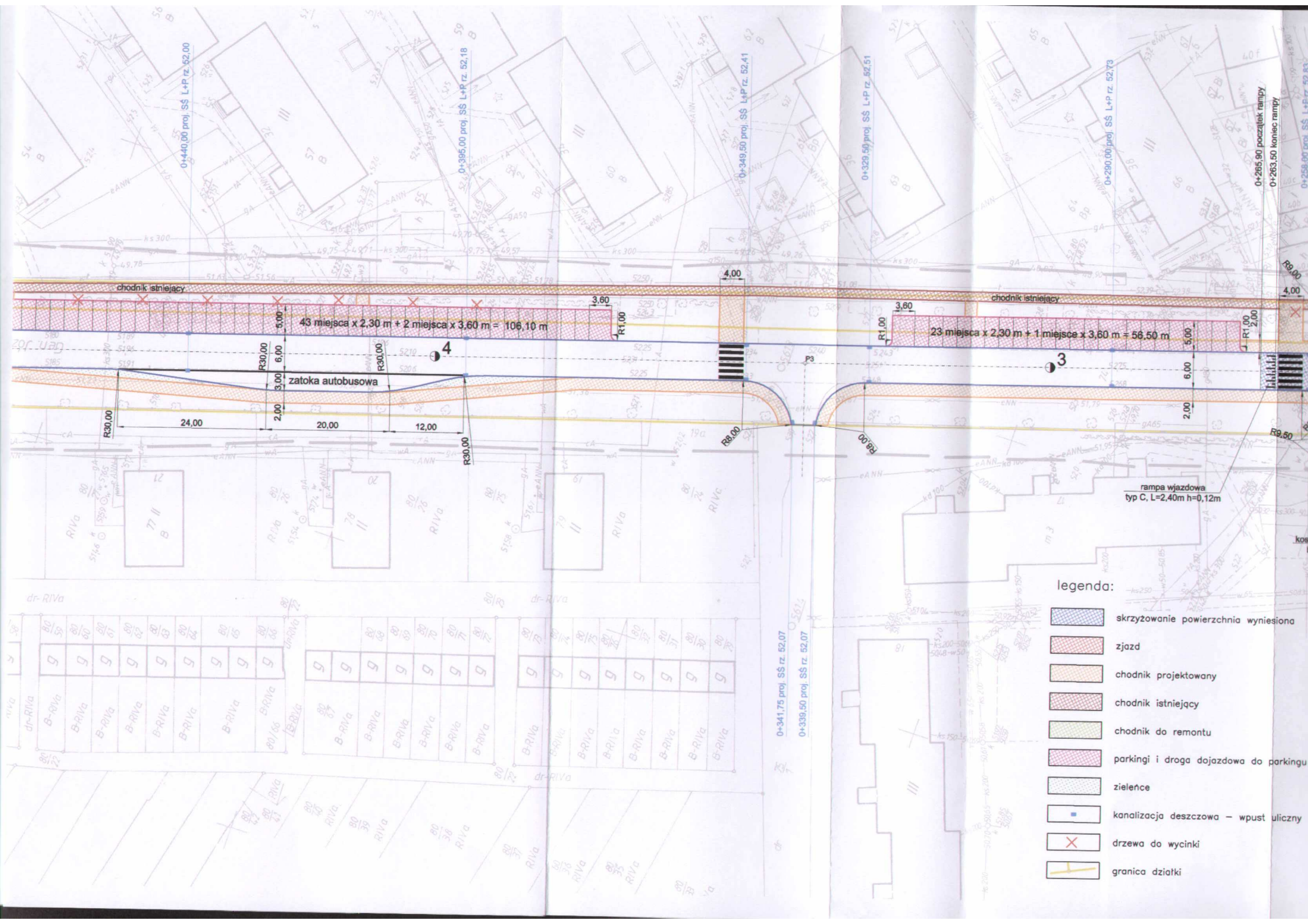
R=45,00	a=48,254'
A=33,54	L=25
t=17,684'	H=0,58
X=24,81	Y=2,30
X ₁ =12,47	Y ₁ =45,58
T=25,46	N=2,39
U=6,07	Y ₂ =8,40
T ₂ =18,15	V=0,66
a'=12,886'	T ₂ =30,62
L=9,11	Z=4,06
P ₂ =0,70	r=2,5%
P ₁ =0,70	P ₁ =0,70

"PROFIL" PRACOWNIA BUDOWLANEGO Przebudowa odcinka ulicy Gen. Bema w Nowogardzie A. Wroblewski ul. Krzywoustego 11A/6 73-110 Stargard Szcz.		SKALA : 1 : 500	DATA : 11. 2007 r.	NR RYS. 2b
PRZEDMIOT RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY		PROJEKTANT: <i>Andrzej Wroblewski</i> Upr Nr 154 / Sz / 83		
NAZWA I ADRES OBIEKTU Budowa i remont		SPRAWDZIL: mgr inż. Ryszard Kowalski Upr Nr 43 / Sz / 78		



- legenda:
- skrzyżowanie powierzchnia wyniesiona
 - zjazd
 - chodnik projektowany
 - chodnik istniejący
 - chodnik do remontu
 - parkingi i droga dojazdowa do parkingu
 - zieleńce
 - kanalizacja deszczowa – wpust uliczny
 - drzewa do wycinki
 - granica działki





Skala 1:50:500

LEGENDA:

- Teren
- Niweloida
- Skrajowania z drogi o utwardzonej nawierzchni:
 - po prawej stronie
 - po lewej stronie
- Wpusty

P.p. = 48,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI

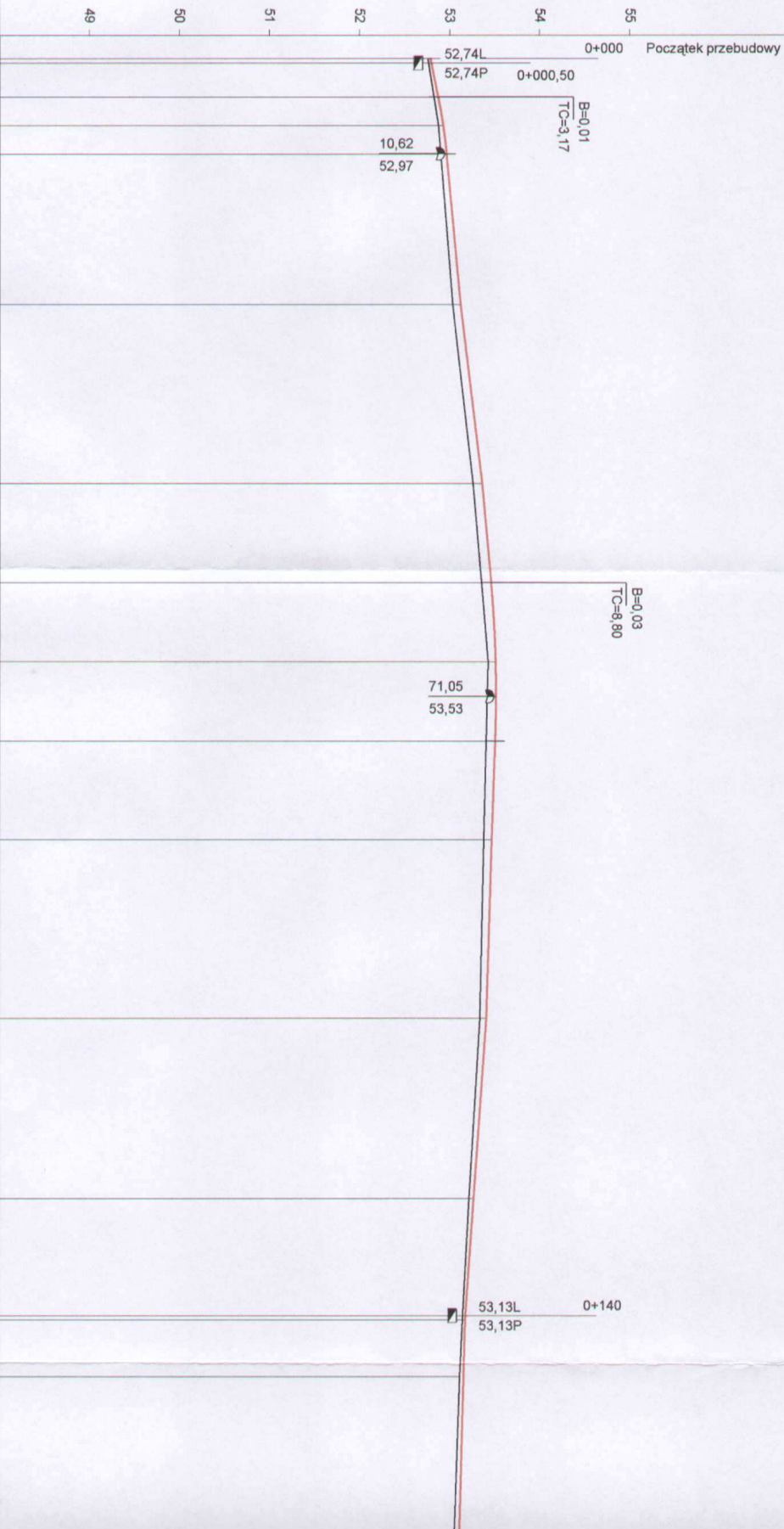
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zl)

RZĘDNE NIWELIETY NAWIERZCHNI

POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE

RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)

PROSTE I ŁUKI POZIOME



ODLEGŁOŚCI	PIKIETAŻ	RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	PROSTE I ŁUKI POZIOME	POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	RZĘDNE NIWELIETY NAWIERZCHNI	RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zl)	RODZAJ NAWIERZCHNI	P.p. = 48,0 m n.p.m.
0,00	0+000	52,76	P=36,31	2,01% R=600	52,79	+0,03		
4,29		52,83		4,29	52,88	+0,05		
7,46		52,88			52,93	+0,05		
10,63		52,91			52,97	+0,06		
27,37		53,04		0,95% 16,74	53,13	+0,09		
36,31		53,14		1,21% 19,91	53,24	+0,09		
47,28		53,27		0,90% 11,13	53,37	+0,10		
58,41		53,36			53,47	+0,11		
61,31		53,39			53,49	+0,10		
65,86		53,43			53,52	+0,09		
67,21		53,44			53,52	+0,08		
70,42		53,43			53,53	+0,10		
76,01		53,42			53,52	+0,10		
86,99		53,39		-0,35% 10,98	53,48	+0,09		
95,42		53,37		-0,30% 19,91	53,45	+0,08		
6,90		53,35			53,42	+0,07		
26,94		53,23		-0,70% 20,04	53,28	+0,05		
40,44		53,16		-0,67% 13,50	53,19	+0,03		
46,83		53,13			53,17	+0,04		
				-0,26% 26,40				

0+100

0+200

0+300

46,83	53,13	53,17	+0,04
	-0,26%		
66,84	53,06	53,12	+0,06
	26,40		
	-0,25%		
86,82	52,98	53,07	+0,09
	19,98		
	-0,25%		
6,75	52,94	53,02	+0,08
	19,93		
	-0,25%		
26,40	52,90	52,97	+0,07
26,78	52,90	52,97	+0,07
28,80	52,90	53,08	+0,18
	0,282		
	-0,22%		
42,41	52,88	53,05	+0,17
46,58	52,88	53,04	+0,16
46,72	52,88	53,04	+0,16
	17,78		
	-0,24%		
63,50	52,84	53,00	+0,16
65,90	52,83	52,87	+0,04
66,55	52,83	52,87	+0,04
	2,405		
	-0,30%		
	19,94		
86,49	52,75	52,81	+0,06
	20,06		
	-0,70%		
6,55	52,61	52,67	+0,06
	19,91		
	-0,40%		
26,46	52,51	52,59	+0,08
	19,94		
	-0,50%		
39,96	52,44	52,52	+0,08
339,96	52,41	52,49	+0,08
46,40			
	19		
	-0,60%		

P=146,99

P=4,31

P=93,24

istrieja

53,02L 0+184
53,02P

52,91L 0+226,00
52,91P

0+242,41

0+246,72

52,83L 0+258
52,83P

52,73L 0+290
52,73P

52,51L 0+329,50
52,51P

52,07L 0+339,35

52,07L 0+341,75

0+339,96

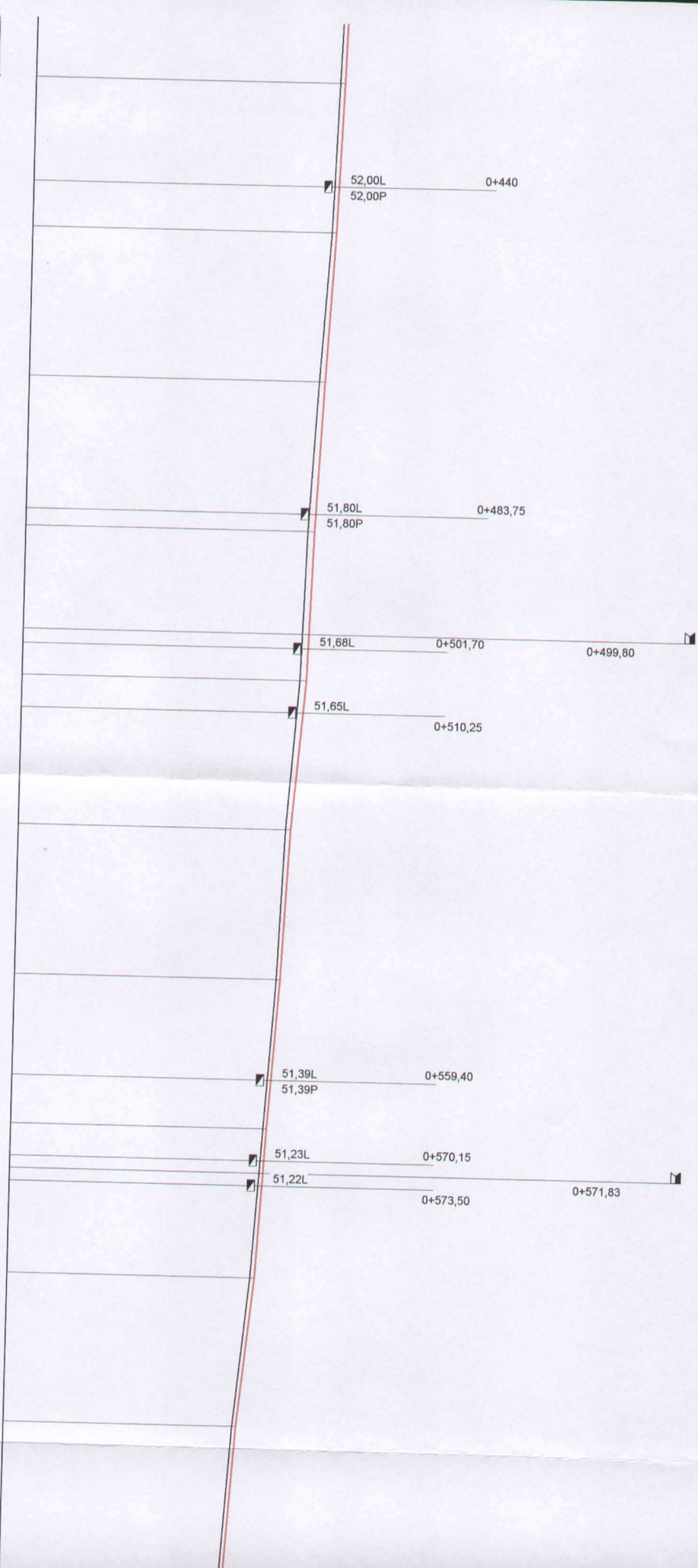
52,41L 0+349,50
52,41P

26,14	52,05	52,11	+0,06
	19,96	-0,35%	
46,10	51,98	52,04	+0,06
	19,92	-0,50%	
66,02	51,86	51,94	+0,08
	20,02	-0,45%	
86,04	51,76	51,85	+0,09
	19,89	-0,30%	
99,80	51,72	51,81	+0,09
5,93	51,70	51,79	+0,09
	20,03	-0,80%	
25,96	51,56	51,63	+0,07
	19,98	-0,45%	
45,94	51,49	51,54	+0,05
	19,93	-0,65%	
65,87	51,36	51,41	+0,05
71,83	51,32	51,38	+0,05
	19,94	-0,55%	
85,81	51,24	51,30	+0,06
	19,88	-1,01%	
5,69	51,05	51,10	+0,05
	19,89	-0,65%	
25,58	50,92	50,97	+0,05

-139,84
 499,80
 P=72,03
 571,83
 P=85,46

0+500

0+600



0+700

0+800

P=85,46

P=1,60

P=121,11

P=45,29

-0,65%	19,89	50,92	50,97	+0,05
-0,64%	14,02	50,83	50,88	+0,05
4,17%	2,40	50,81	50,98	+0,17
3,56%	3,59	50,79	50,96	+0,17
-0,50%	19,95	50,73	50,90	+0,17
-0,50%	19,95	50,72	50,89	+0,17
-0,42%	11,96	50,69	50,86	+0,17
-5,42%	2,40	50,62	50,81	+0,19
3,36%	5,55	50,60	50,88	+0,08
-0,45%	19,93	50,57	50,86	+0,09
-0,55%	20,00	50,48	50,57	+0,09
-0,60%	20,02	50,37	50,46	+0,09
-0,35%	19,96	50,26	50,34	+0,08
-0,65%	19,98	50,18	50,27	+0,09
-0,60%	20,05	50,08	50,17	+0,09
-0,33%	6,06	50,05	50,14	+0,09
-0,51%	13,84	49,97	50,02	+0,05
-0,51%	13,84	50,01	50,00	-0,01

25,58

39,60

42,00

45,59

57,29

58,89

65,54

77,50

79,90

85,45

5,38

25,38

45,40

65,36

80,00

85,34

5,39

11,45

50,82L
50,82P

0+639

0+657,29

0+658,89

50,65L
50,65P

0+672,50

50,57L
50,57P

0+712

50,24L
50,24P

0+756,30

50,07L
50,03L

0+777,85

0+780

0+783,20

49,95L
49,95P

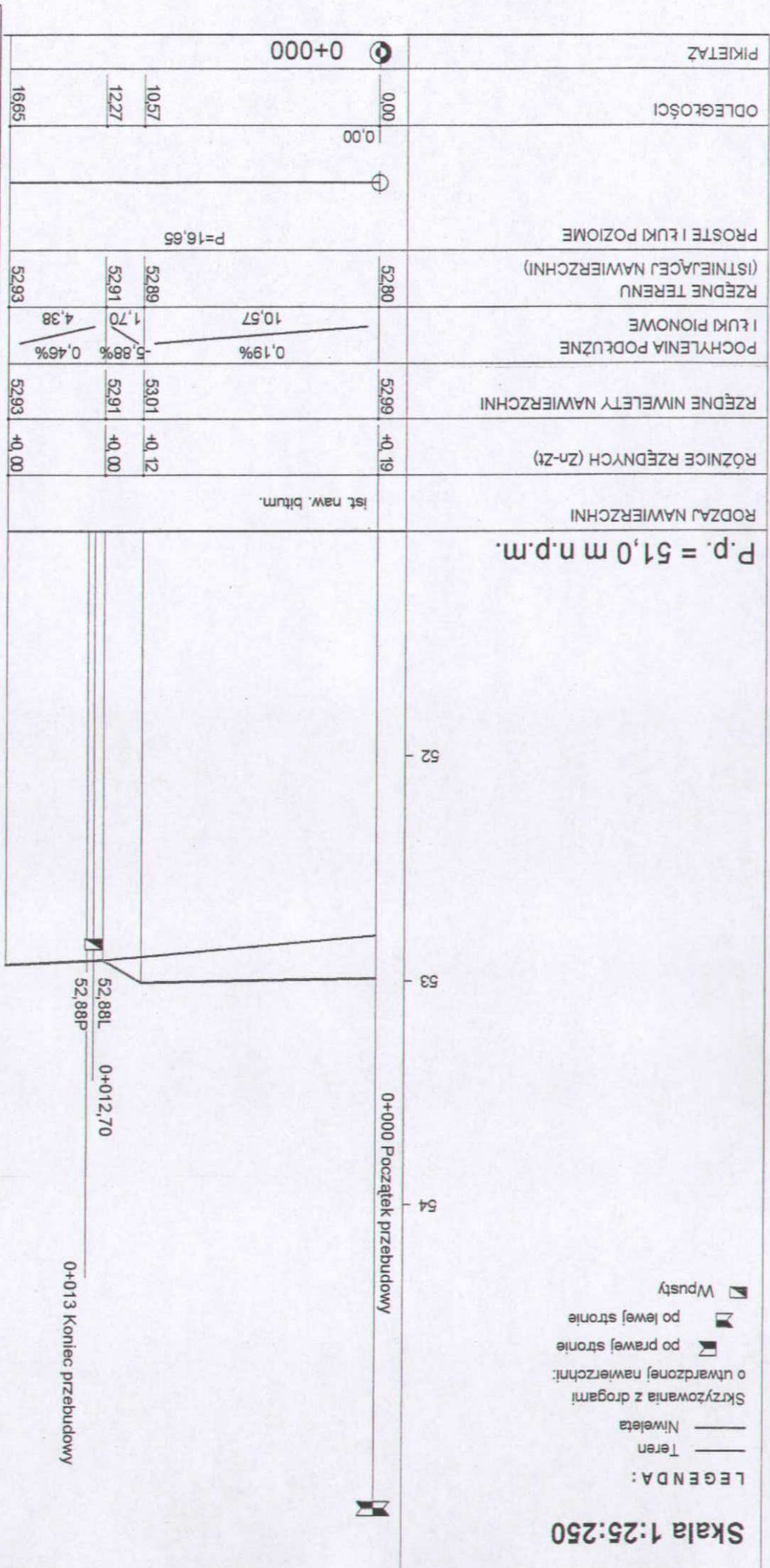
0+811

0+811,45 Koniec przebudowy

Skala 1:25:250

LEGENDA:

- Teren
- Niveleta
- o Skrzyżowania z drogami
- o utwardzonej nawierzchni:
- ▢ po prawej stronie
- ▣ po lewej stronie
- ▢ Wpusty

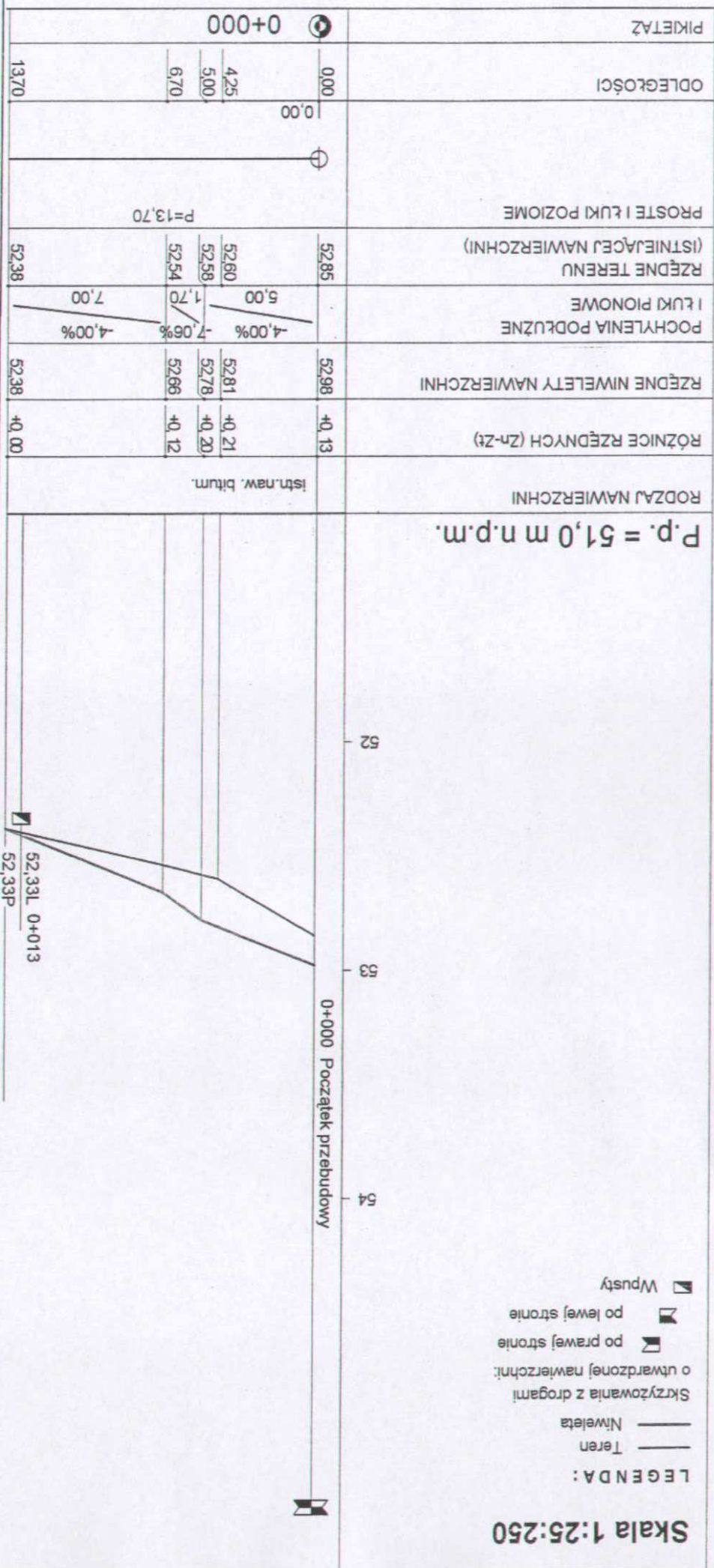


NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa odcinka ulicy Gen. Bema w Nowogardzie w km 0+000,00 - 0+811,50 z wykonaniem kanalizacji deszczowej, parkingów dla samochodów osobowych i elementów apowoinienia ruchu.		"PROFIL" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I ULIC A. Wróblewski ul. Krzywoustego 11A/6 73-110 Stargard Szcz.	
PRZEDMIOT RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY (km 0+242,41 str. P skrzyżowanie z ul. Leśną)		SKALA : 1 : 25 : 250	DATA : 11. 2007 r.
PROJEKTANT: Andrzej Wróblewski Upn Nr 154 / Sz / 83		NR RYS. 3C	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Ryszard Kowalski Upn Nr 43 / Sz / 78			

Skala 1:25:250

LEGENDA:

- Teren
- Nivielista
- o Skrzyżowania z drogami
- o utwardzonej nawierzchni:
- ▣ po prawej stronie
- ▢ po lewej stronie
- Wpusty



0+013,70 Koniec przebudowy

"PROFIL" PRACOWNIA

PROJEKTOWA DRÓG I ULIC

A. Wróblewski
ul. Krzywoustego 11A/6
73-110 Słomniki Szcz.

SKALA:

1 : 25 : 250

DATA:

11.2007 r.

PRZEDMIOT RYSUNKU:
PROFIL PODŁUŻNY (km 0+246,72
str. l. zjazd do osiedla)

PROJEKTANT: Andrzej Wróblewski
Upn Nr 154 / Sz / 83

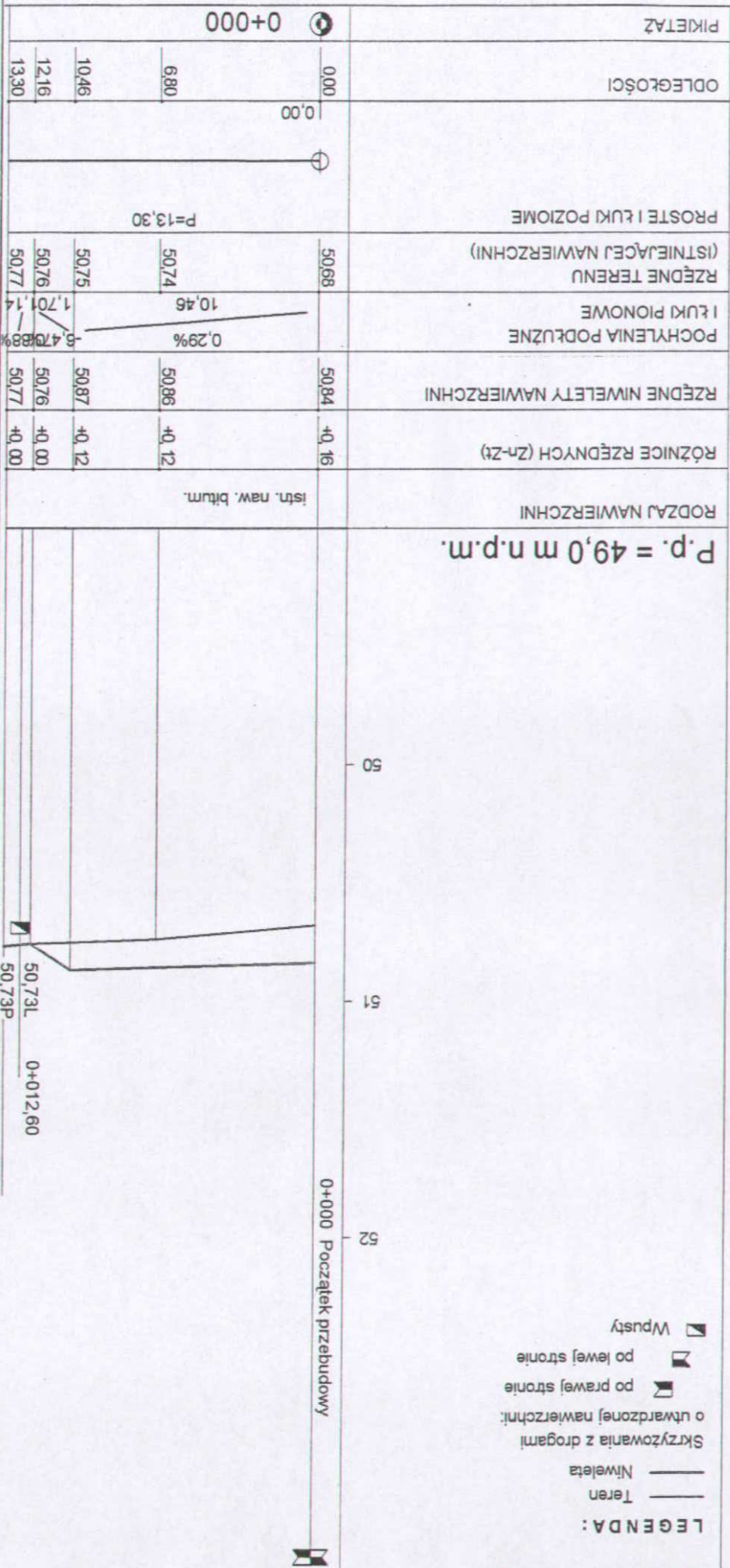
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Ryszard Kowalski
Upn Nr 43 / Sz / 78

NR RYS.
3d

Skala 1:25:250

LEGENDA:

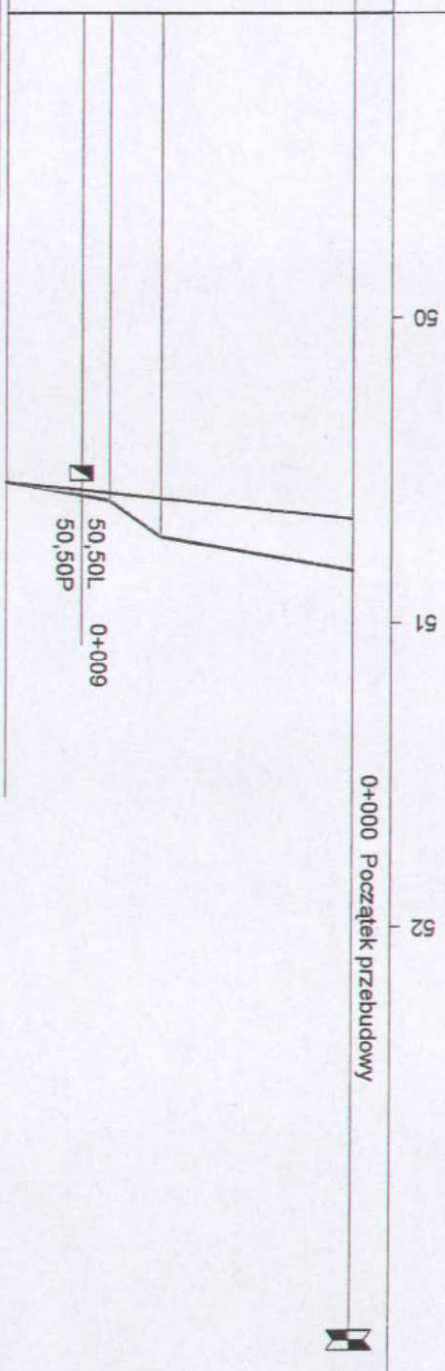
- Teren
- Nivieleta
- o Skrzyżowania z drogami
- o utwardzonej nawierzchni:
- ▣ po prawej stronie
- ▣ po lewej stronie
- Wpusty



NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa odcinka ulicy Gen. Bema w Nowogardzie w km 0+000,00 - 0+811,50 z wykonaniem kanalizacji deszczowej, parkingów dla samochodów osobowych i elementów spowolnienia ruchu.		"PROFIL" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I ULIC A. Wróblewski ul. Krzywoustego 11A/6 73-110 Stargard Szcz.	
PRZEDMIOT RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY (km 0+657,29 skr. P skrzyżowanie z ul. Leśną.)		SKALA: 1 : 25 : 250	DATA: 11.2007 r.
PROJEKTANT: Andrzej Wróblewski Upn Nr 154 / Sz / 83			NR RYS. 3c
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Ryszard Kowalski Upn Nr 43 / Sz / 78			

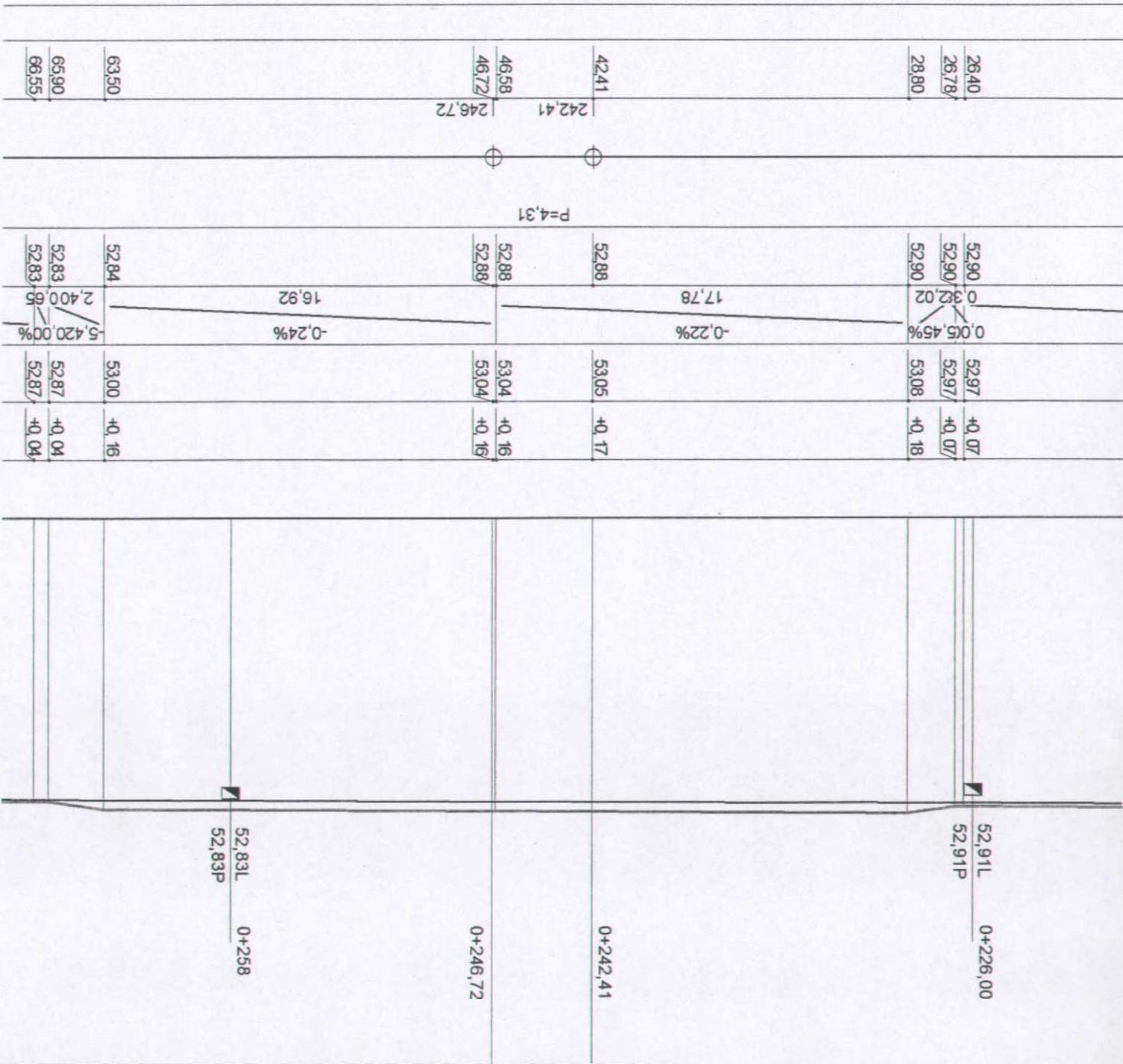
Skala 1:25:250

- LEGENDA:
- Teren
 - Skrzyżowania z drogami
 - o utwardzonej nawierzchni:
 - ▢ po prawej stronie
 - ▤ po lewej stronie
 - ▣ Wpusty



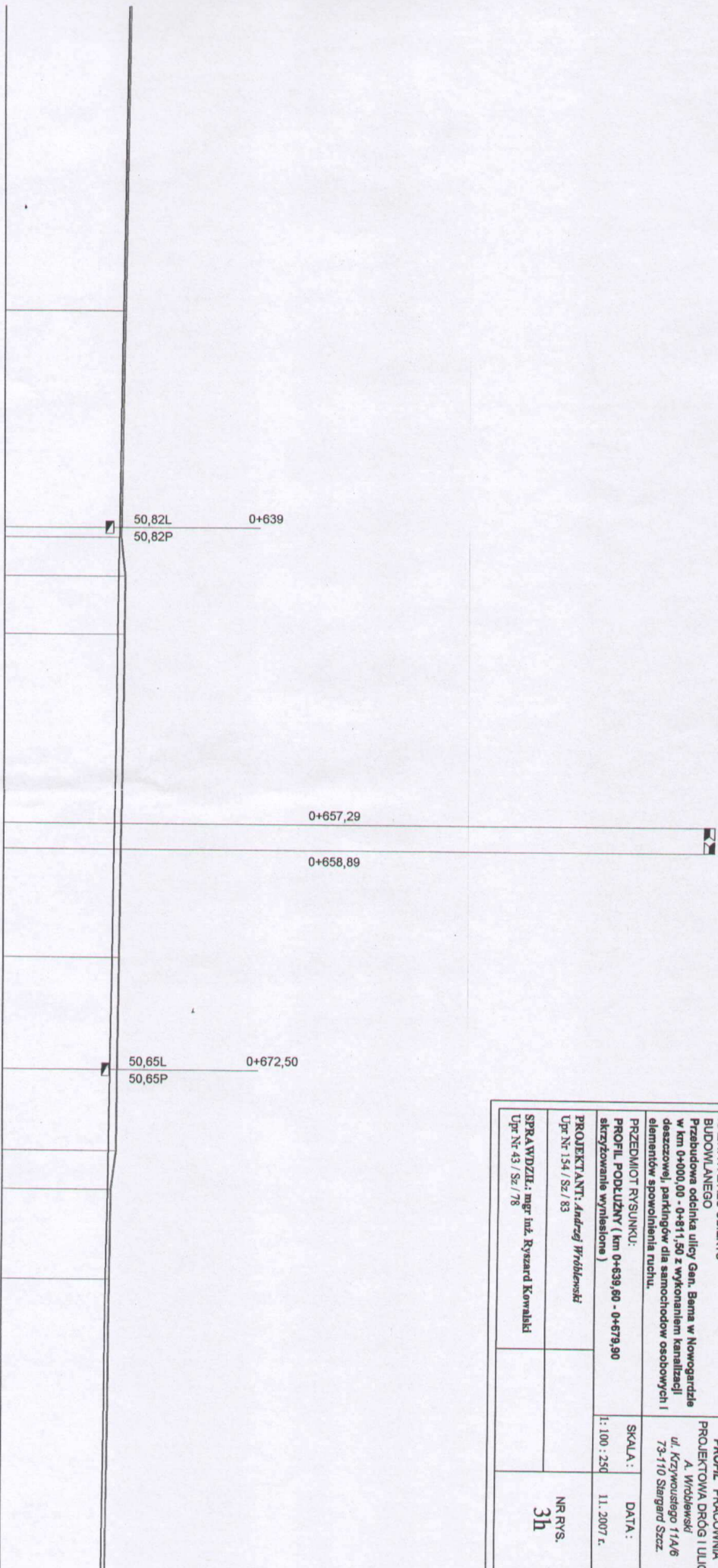
0+011,50 Koniec przebudowy

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa odcinka ulicy Gen. Bema w Nowogardzie w km 0+000,00 - 0+811,50 z wykonaniem kanalizacji deszczowej, parkingów dla samochodów osobowych i elementów spowolnienia ruchu.		"PROFIL" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I ULIC A. Wróblewski ul. Krzywoustego 11A/6 73-110 Stargard Szcz.	
PRZEDMIOT RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY (km 0+658,89 str. L. zjazd)		SKALA: 1 : 25 : 250	DATA: 11.2007 r.
PROJEKTANT: Andrzej Wróblewski Upr. Nr 154 / Sz / 83		NR RYS. 3f	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Ryszard Kowalski Upr. Nr 43 / Sz / 78			



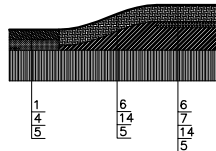
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa odcinka ulicy Gen. Bema w Nowogardzie w km 0+000,00 - 0+811,50 z wykonaniem kanalizacji deszczowej, parkingów dla samochodów osobowych i elementów spowolnienia ruchu.		PRZEDMIOT RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY (km 0+226,40 - 0+265,90) skrzyżowanie wyniesione)	
PROJEKTANT: Andrzej Wróblewski Upr Nr 154 / Sz / 83		SPRAWDZIL: mgr inż. Ryszard Kowalski Upr Nr 43 / Sz / 78	
"PROFIL" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I ULIC A. Wróblewski ul. Krzywoustego 11A/6 73-110 Starogard Szcz.		SKALA : 1: 100 : 250	DATA : 11. 2007 r.
3g NR RYS.			

<p>NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa odcinka ulicy Gm. Bema w Nowogardzie w km 0+00,00 - 0+811,50 z wykonaniem kanalizacji deszczowej, parkingów dla samochodów osobowych i elementów spowolnienia ruchu.</p>	<p>"PROFIL" PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I ULIC A. Wroblewski ul. Krzywoustego 11A/6 73-110 Siergard Szcz.</p>
<p>PRZEDMIOT RYSUNKU: PROFIL PODZIEMNY (km 0+639,60 - 0+679,90 skrzypowanie wyniesione)</p>	<p>SKALA : 1: 100 : 250</p>
<p>PROJEKTANT: <i>Andrzej Wroblewski</i> Upr Nr 154 / Sz / 83</p>	<p>DATA : 11. 2007 r.</p>
<p>SPRAWDZILI: mgr inż. Ryszard Kowalski Upr Nr 43 / Sz / 78</p>	<p>NR RYS. 3h</p>

[illegible]

0+70

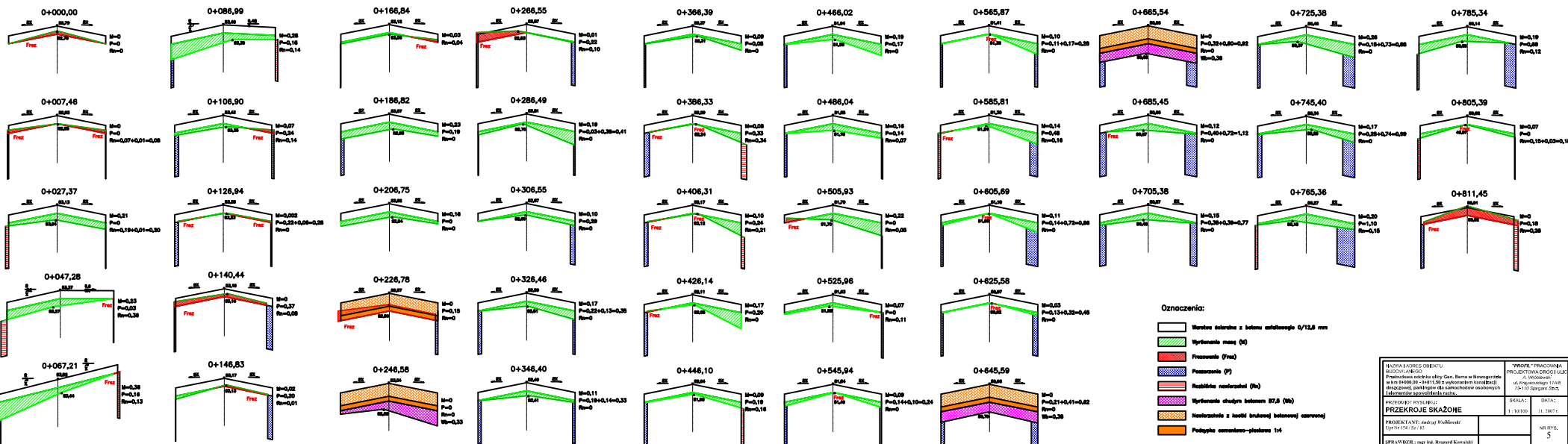
konstrukcja wjazdu (zjazdu) na podniesioną powierzchnię w rejonie skrzyżowania



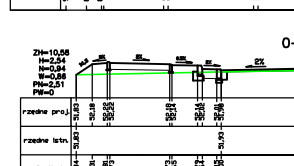
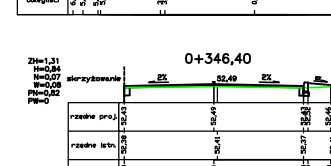
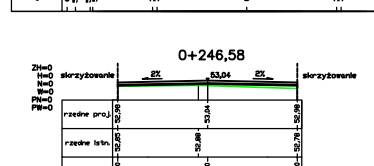
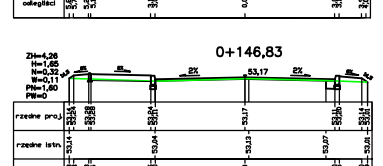
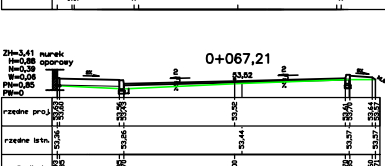
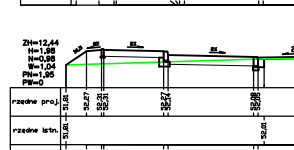
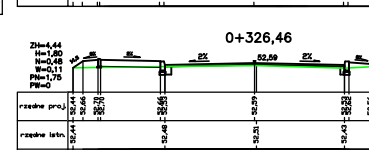
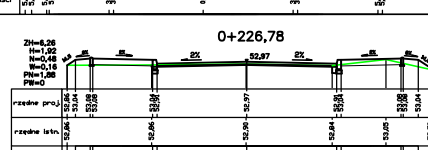
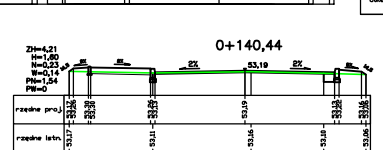
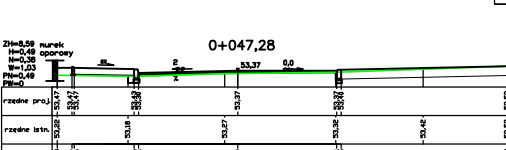
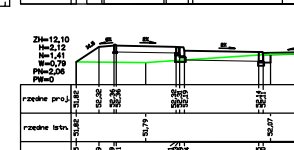
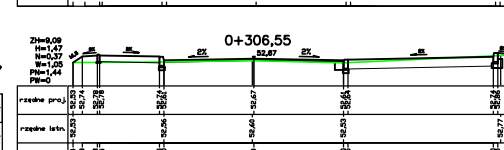
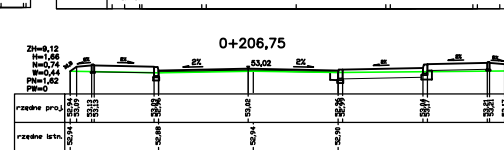
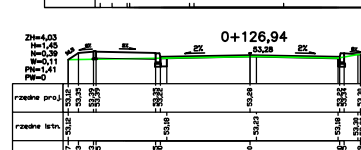
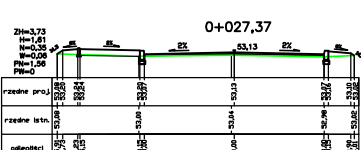
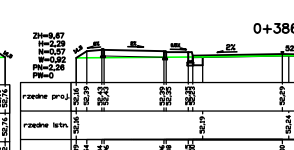
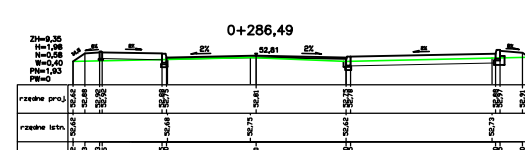
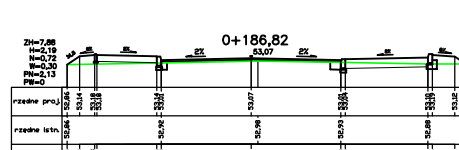
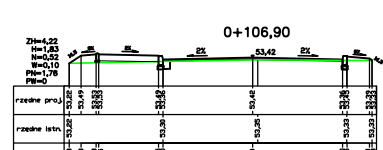
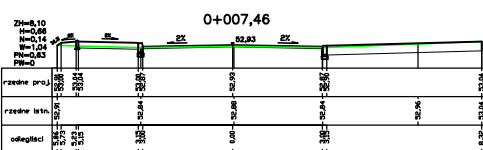
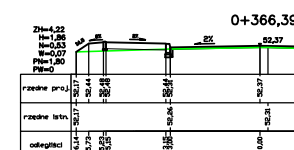
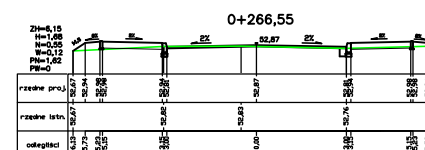
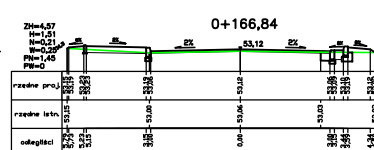
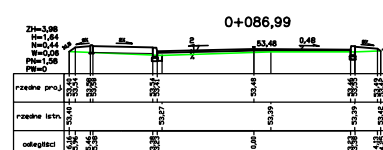
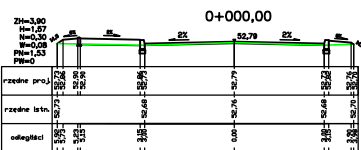
TYP A typy progów zwalniających

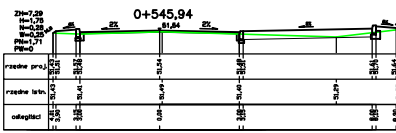
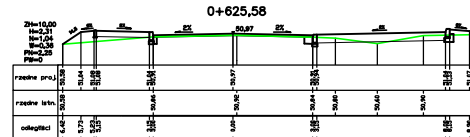
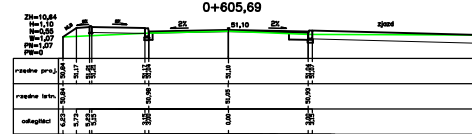
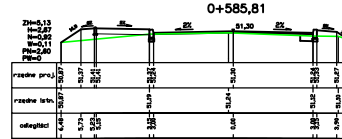
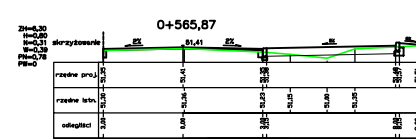
Pręg podwyższonej chodnikowej do pręgowalności 30 km/h, dla podwyższenia opóźnienia - dla pręgowalności 30 km/h

Wysokość wykładania podłogi podwyższenia	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000	3050	3100	3150	3200	3250	3300	3350	3400	3450	3500	3550	3600	3650	3700	3750	3800	3850	3900	3950	4000	4050	4100	4150	4200	4250	4300	4350	4400	4450	4500	4550	4600	4650	4700	4750	4800	4850	4900	4950	5000	5050	5100	5150	5200	5250	5300	5350	5400	5450	5500	5550	5600	5650	5700	5750	5800	5850	5900	5950	6000	6050	6100	6150	6200	6250	6300	6350	6400	6450	6500	6550	6600	6650	6700	6750	6800	6850	6900	6950	7000	7050	7100	7150	7200	7250	7300	7350	7400	7450	7500	7550	7600	7650	7700	7750	7800	7850	7900	7950	8000	8050	8100	8150	8200	8250	8300	8350	8400	8450	8500	8550	8600	8650	8700	8750	8800	8850	8900	8950	9000	9050	9100	9150	9200	9250	9300	9350	9400	9450	9500	9550	9600	9650	9700	9750	9800	9850	9900	9950	10000	10050	10100	10150	10200	10250	10300	10350	10400	10450	10500	10550	10600	10650	10700	10750	10800	10850	10900	10950	11000	11050	11100	11150	11200	11250	11300	11350	11400	11450	11500	11550	11600	11650	11700	11750	11800	11850	11900	11950	12000	12050	12100	12150	12200	12250	12300	12350	12400	12450	12500	12550	12600	12650	12700	12750	12800	12850	12900	12950	13000	13050	13100	13150	13200	13250	13300	13350	13400	13450	13500	13550	13600	13650	13700	13750	13800	13850	13900	13950	14000	14050	14100	14150	14200	14250	14300	14350	14400	14450	14500	14550	14600	14650	14700	14750	14800	14850	14900	14950	15000	15050	15100	15150	15200	15250	15300	15350	15400	15450	15500	15550	15600	15650	15700	15750	15800	15850	15900	15950	16000	16050	16100	16150	16200	16250	16300	16350	16400	16450	16500	16550	16600	16650	16700	16750	16800	16850	16900	16950	17000	17050	17100	17150	17200	17250	17300	17350	17400	17450	17500	17550	17600	17650	17700	17750	17800	17850	17900	17950	18000	18050	18100	18150	18200	18250	18300	18350	18400	18450	18500	18550	18600	18650	18700	18750	18800	18850	18900	18950	19000	19050	19100	19150	19200	19250	19300	19350	19400	19450	19500	19550	19600	19650	19700	19750	19800	19850	19900	19950	20000	20050	20100	20150	20200	20250	20300	20350	20400	20450	20500	20550	20600	20650	20700	20750	20800	20850	20900	20950	21000	21050	21100	21150	21200	21250	21300	21350	21400	21450	21500	21550	21600	21650	21700	21750	21800	21850	21900	21950	22000	22050	22100	22150	22200	22250	22300	22350	22400	22450	22500	22550	22600	22650	22700	22750	22800	22850	22900	22950	23000	23050	23100	23150	23200	23250	23300	23350	23400	23450	23500	23550	23600	23650	23700	23750	23800	23850	23900	23950	24000	24050	24100	24150	24200	24250	24300	24350	24400	24450	24500	24550	24600	24650	24700	24750	24800	24850	24900	24950	25000	25050	25100	25150	25200	25250	25300	25350	25400	25450	25500	25550	25600	25650	25700	25750	25800	25850	25900	25950	26000	26050	26100	26150	26200	26250	26300	26350	26400	26450	26500	26550	26600	26650	26700	26750	26800	26850	26900	26950	27000	27050	27100	27150	27200	27250	27300	27350	27400	27450	27500	27550	27600	27650	27700	27750	27800	27850	27900	27950	28000	28050	28100	28150	28200	28250	28300	28350	28400	28450	28500	28550	28600	28650	28700	28750	28800	28850	28900	28950	29000	29050	29100	29150	29200	29250	29300	29350	29400	29450	29500	29550	29600	29650	29700	29750	29800	29850	29900	29950	30000	30050	30100	30150	30200	30250	30300	30350	30400	30450	30500	30550	30600	30650	30700	30750	30800	30850	30900	30950	31000	31050	31100	31150	31200	31250	31300	31350	31400	31450	31500	31550	31600	31650	31700	31750	31800	31850	31900	31950	32000	32050	32100	32150	32200	32250	32300	32350	32400	32450	32500	32550	32600	32650	32700	32750	32800	32850	32900	32950	33000	33050	33100	33150	33200	33250	33300	33350	33400	33450	33500	33550	33600	33650	33700	33750	33800	33850	33900	33950	34000	34050	34100	34150	34200	34250	34300	34350	34400	34450	34500	34550	34600	34650	34700	34750	34800	34850	34900	34950	35000	35050	35100	35150	35200	35250	35300	35350	35400	35450	35500	35550	35600	35650	35700	35750	35800	35850	35900	35950	36000	36050	36100	36150	36200	36250	36300	36350	36400	36450	36500	36550	36600	36650	36700	36750	36800	36850	36900	36950	37000	37050	37100	37150	37200	37250	37300	37350	37400	37450	37500	37550	37600	37650	37700	37750	37800	37850	37900	37950	38000	38050	38100	38150	38200	38250	38300	38350	38400	38450	38500	38550	38600	38650	38700	38750	38800	38850	38900	38950	39000	39050	39100	39150	39200	39250	39300	39350	39400	39450	39500	39550	39600	39650	39700	39750	39800	39850	39900	39950	40000	40050	40100	40150	40200	40250	40300	40350	40400	40450	40500	40550	40600	40650	40700	40750	40800	40850	40900	40950	41000	41050	41100	41150	41200	41250	41300	41350	41400	41450	41500	41550	41600	41650	41700	41750	41800	41850	41900	41950	42000	42050	42100	42150	42200	42250	42300	42350	42400	42450	42500	42550	42600	42650	42700	42750	42800	42850	42900	42950	43000	43050	43100	43150	43200	43250	43300	43350	43400	43450	43500	43550	43600	43650	43700	43750	43800	43850	43900	43950	44000	44050	44100	44150	44200	44250	44300	44350	44400	44450	44500	44550	44600	44650	44700	44750	44800	44850	44900	44950	45000	45050	45100	45150	45200	45250	45300	45350	45400	45450	45500	45550	45600	45650	45700	45750	45800	45850	45900	45950	46000	46050	46100	46150	46200	46250	46300	46350	46400	46450	46500	46550	46600	46650	46700	46750	46800	46850	46900	46950	47000	47050	47100	47150	47200	47250	47300	47350	47400	47450	47500	47550	47600	47650	47700	47750	47800	47850	47900	47950	48000	48050	48100	48150	48200	48250	48300	48350	48400	48450	48500	48550	48600	48650	48700	48750	48800	48850	48900	48950	49000	49050	49100	49150	49200	49250	49300	49350	49400	49450	49500	49550	49600	49650	49700	49750	49800	49850	49900	49950	50000	50050	50100	50150	50200	50250	50300	50350	50400	50450	50500	50550	50600	50650	50700	50750	50800	50850	50900	50950	51000	51050	51100	51150	51200	51250	51300	51350	51400	51450	51500	51550	51600	51650	51700	51750	51800	51850	51900	51950	52000	52050	52100	52150	52200	52250	52300	52350	52400	52450	52500	52550	52600	52650	52700	52750	52800	52850	52900	52950	53000	53050	53100	53150	53200	53250	53300	53350	53400	53450	53500	53550	53600	53650	53700	53750	53800	53850	53900	53950	54000	54050	54100	54150	54200	54250	54300	54350	54400	54450	54500	54550	54600	54650	54700	54750	54800	54850	54900	54950	55000	55050	55100	55150	55200	55250	55300	55350	55400	55450	55500	55550	55600	55650	55700	55750	55800	55850	55900	55950	56000	56050	56100	56150	56200	56250	56300	56350	56400	56450	56500	56550	56600	56650	56700	56750	56800	56850	56900	56950	57000	57050	57100	57150	57200	57250	57300	57350	57400	57450	57500	57550	57600	57650	57700	57750	57800	57850	57900	57950	58000	58050	58100	58150	58200	58250	58300	58350	58400	58450	58500	58550	58600	58650	58700	58750	58800	58850	58900	58950	59000	59050	59100	59150	59200	59250	59300	59350	59400	59450	59500	59550	59600	59650	59700	59750	59800	59850	59900	59950	60000	60050	60100	60150	60200	60250	60300	60350	60400	60450	60500	60550	60600	60650	60700	60750	60800	60850	60900	60950	61000	61050	61100	61150	61200	61250	61300	61350	61400	61450	61500	61550	61600	61650	61700	61750	61
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----



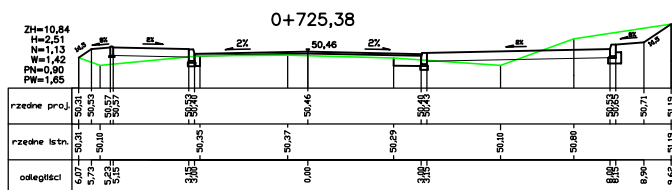
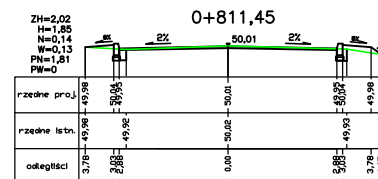
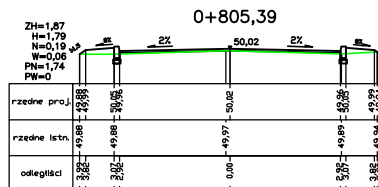
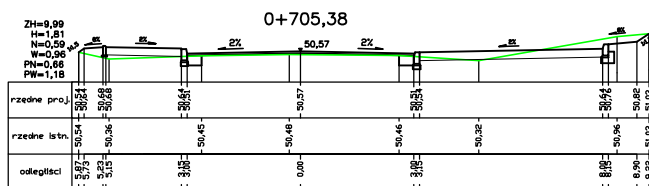
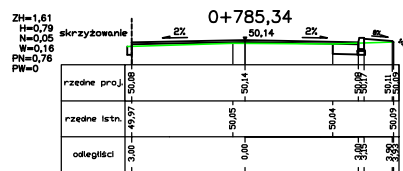
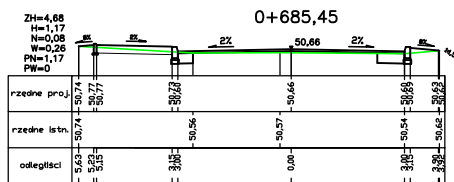
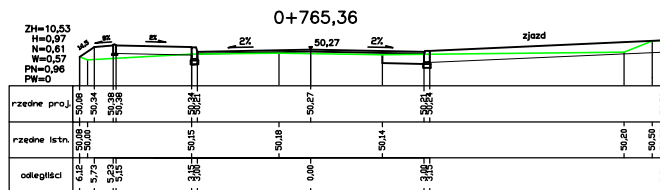
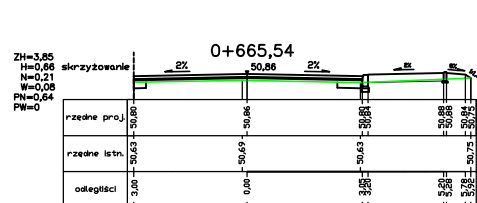
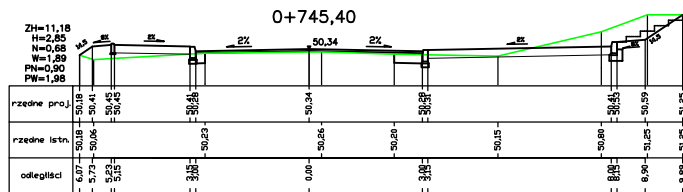
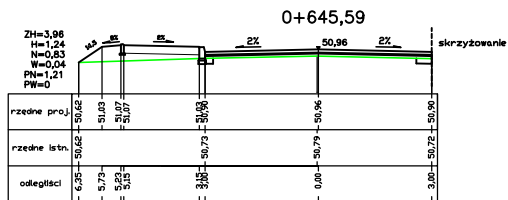
Nazwa i adres biura: Biuro Inżynierskie Prace budowlane i inżynierskie ul. Kłobucka 12A 05-110 Włocławek		Nazwa i adres firmy: Projektowa Drogi i Mostów ul. Kłobucka 12A 05-110 Włocławek	
Projektant: inż. Ryszard Krawczyk Sprawdził: inż. Ryszard Krawczyk		Data: 11.2007 r. Strona: 5	





ZH – zdjęcie humusu
H – humusowanie
N – nasyp
W – wykop
PN – plantowanie nasypu
PW – plantowanie wykopu

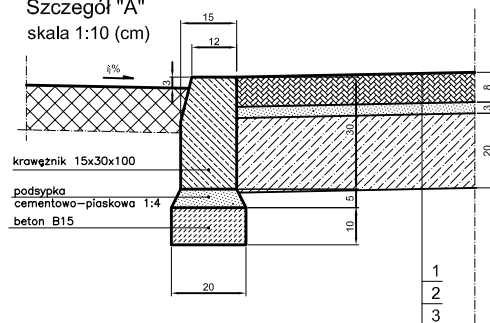
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANYEGO Przebudowa odcinka ulicy Gen. Bema w Nowogrodzie w km 0+000,00 - 0+411,56 z wykonaniem kanalizacji deszczowej, parkingów dla samochodów osobowych i elementów oświetlenia ruchu.		"PROFIL" PRACOWNI PROJEKTOWA DROG I A, Młodek ul. Krzywoustego 11A/ 73-10 Stargard Szl.	
PRZEDMIOT RYSUNKU: PRZKROJE POPRZECZNE		SKALA: 1 : 100	DATA : 11. 2007 r.
PROJEKTANT: Andrzej Wroblewski Upr. Nr 154 / Sz / 83		NR RYS. 6a	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Ryszard Kowalski Upr. Nr 143 / Sz / 78			



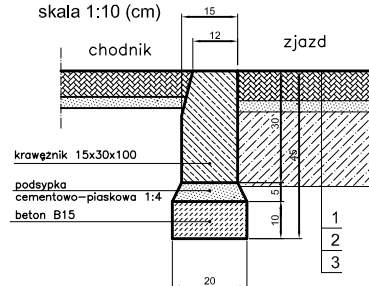
ZH - zdjęcie humusu
H - humusowanie
N - nasyp
W - wykop
PN - plantowanie nasypu
PW - plantowanie wykopu

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa odcinka ulicy Gen. Bema w Nowogardzie w km 0+000,00 - 0+811,50 z wykonaniem kanalizacji deszczowej, parkingów dla samochodów osobowych i elementów spowolnienia ruchu.		"PROFIL" PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I ULIC A. Wróblewski ul. Krzywoustego 11A/6 73-110 Stargard Szcz.	
PRZEDMIOT RYSUNKU: PRZESZKOCZKI POPRZECZNE		SKALA: 1 : 100	DATA: 11. 2007 r.
PROJEKTANT: <i>Andrzej Wróblewski</i> Upr.Nr 154 / Sz / 83		NR RYS. 6b	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Ryszard Kowalski Upr.Nr 43 / Sz / 78			

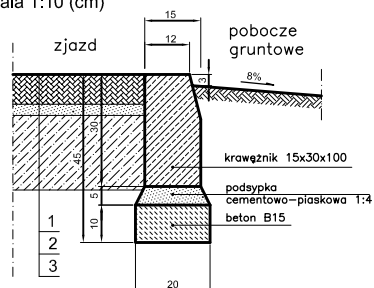
Szczegół "A"
skala 1:10 (cm)



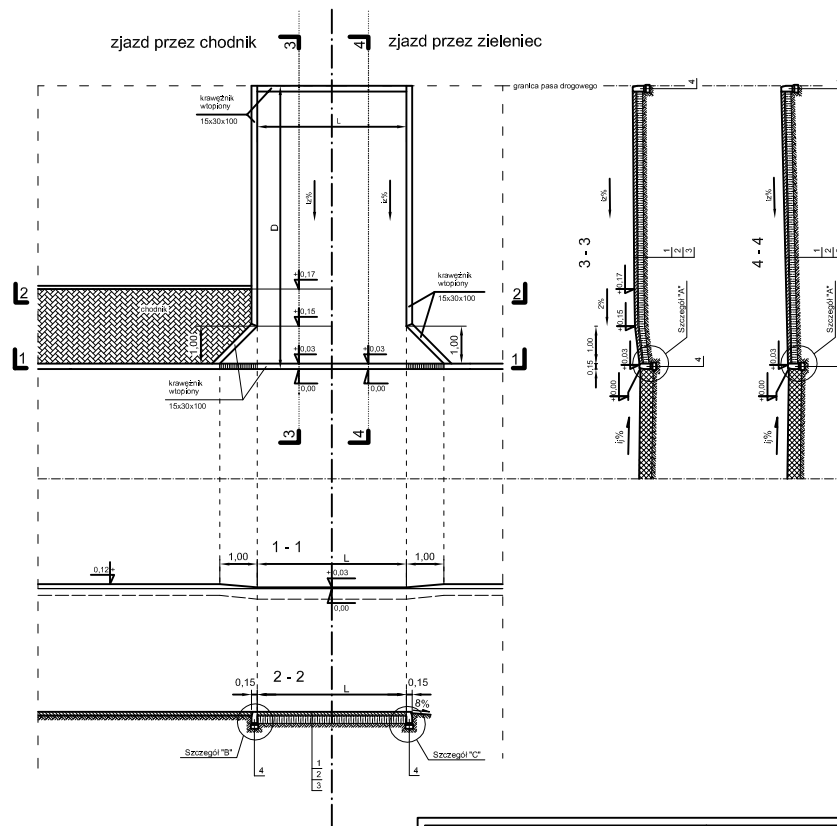
Szczegół "B"
skala 1:10 (cm)



Szczegół "C"
skala 1:10 (cm)



zjazd przez chodnik 3 4 zjazd przez zieleniec



Oznaczenia :

- 1 - 8 cm - warstwa szczerbowa z kostki brukowej betonowej
- 2 - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 - 20 cm - podbudowa z chudego betonu 7,5 MPa
- 4 - krawężnik betonowy wtopiony 15 x 30 x 100 na ławie betonowej zwykłej z betonu B15

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa odcinka ulicy Gen. Bema w Nowogardzie w km 0+000,00 - 0+811,50 z wykonaniem kanalizacji deszczowej, parkingów dla samochodów osobowych i elementów spowolnienia ruchu.		"PROFIL" PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I ULIC A. Wróblewski ul. Krzywoustego 11A/6 73-110 Stargard Szcz.	
PRZEDMIOT RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY ZJAZDÓW		SKALA : 1 : 100	DATA : 11.2007 r.
PROJEKTANT: <i>Andrzej Wróblewski</i> <i>Upzr Nr 154 / Sz / 83</i>		NR RYS. 7	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Ryszard Kowalski <i>Upzr Nr 43 / Sz / 78</i>			