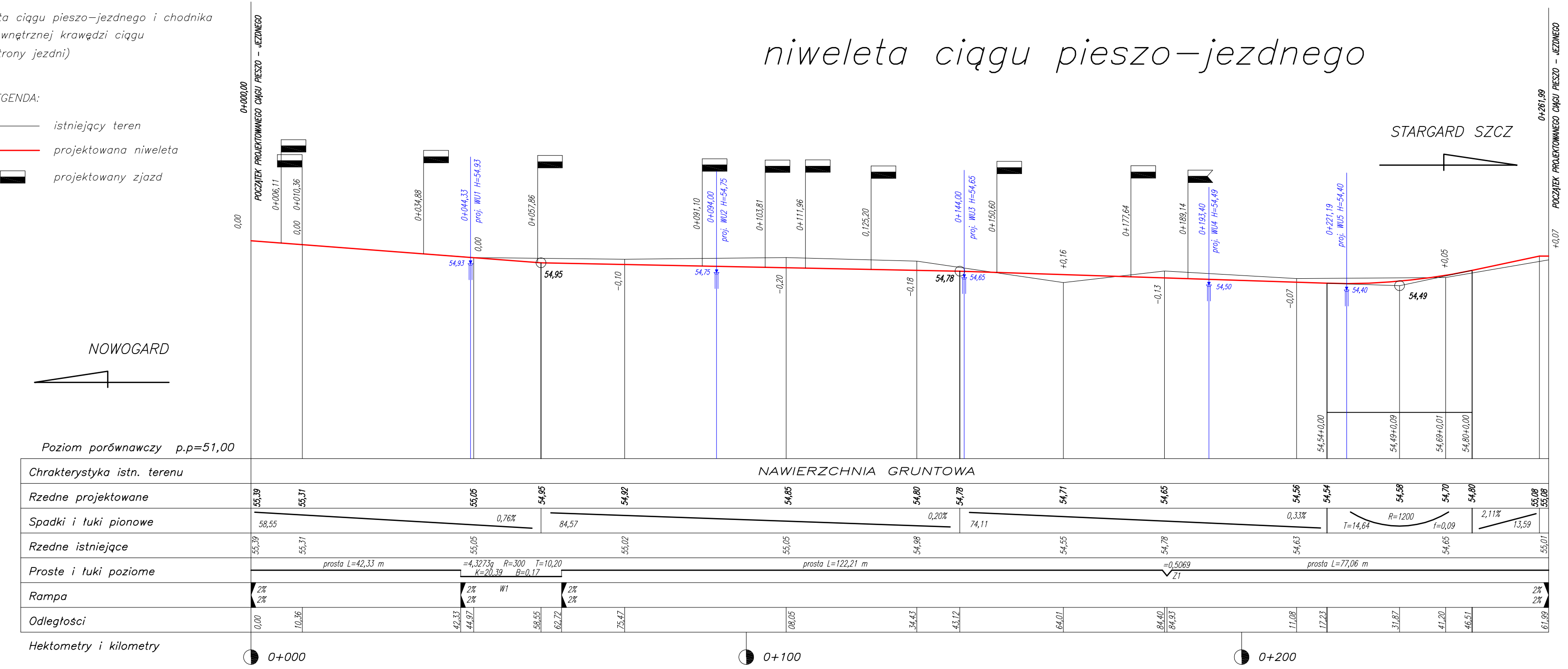
UWAGA

niweleta ciągu pieszo–jezdnego i chodnika
po wewnętrznej krawędzi ciągu
(od strony jezdni)

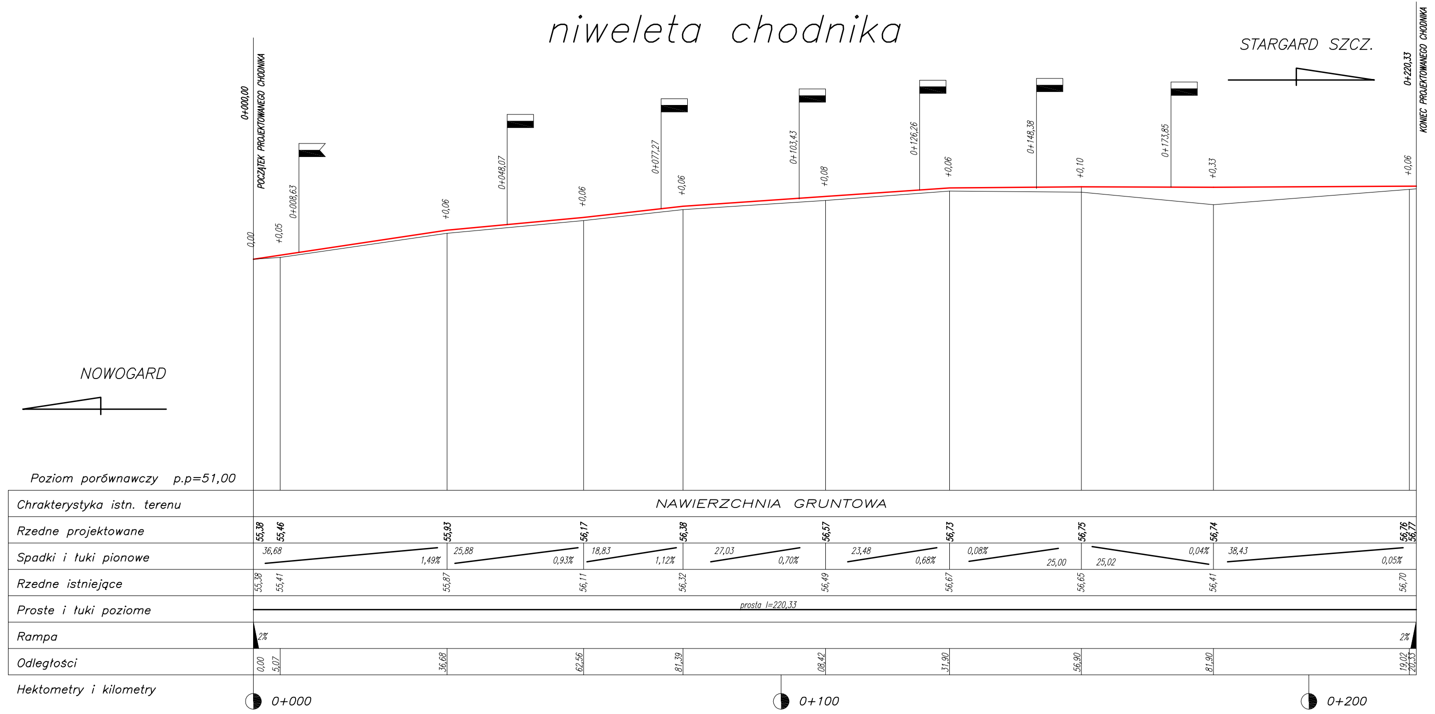
LEGENDA:

—	istniejący teren
🟥	projektowana niweleta
▬	projektowany zjazd

niweleta ciągu pieszo–jezdnego


0+000,00
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO CIĄGU PIESZO – JEZDNEGO
0,00
0+006,11
0+010,36
0,00
0+034,88
0+044,33
proj. WU1 H=54.93
0,00
54,93
0+057,86
54,95
–0,10
0+091,10
0+094,00
proj. WU2 H=54,75
54,75
0+103,81
–0,20
0+111,96
0,125,20
–0,18
54,78
0+144,00
proj. WU3 H=54,65
54,65
0+150,60
+0,16
0+177,64
–0,13
0+189,14
0+193,40
proj. WU4 H=54,49
54,50
–0,07
0+221,19
proj. WU5 H=54,40
54,40
54,49
+0,05
54,54+0,00
54,49+0,09
54,69+0,01
54,80+0,00
STARGARD SZCZ
0+261,99
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO CIĄGU PIESZO – JEZDNEGO
+0,07
NOWOGARD
Poziom porównawczy p.p=51,00
Chrakterystyka istn. terenu
NAWIERZCHNIA GRUNTOWA
Rzedne projektowane
55,39 55,31 55,05 54,95 54,92 54,85 54,80 54,78 54,71 54,65 54,56 54,54 54,58 54,70 54,80 55,08 55,08
Spadki i łuki pionowe
58,55 0,76% 84,57 0,20% 74,11 0,33% T=14,64 R=1200 f=0,09 2,11% 13,59
Rzedne istniejące
55,39 55,31 55,05 55,02 55,05 54,98 54,55 54,78 54,63 54,65 55,01
Proste i łuki poziome
prosta L=42,33 m
=4,3273g R=300 T=10,20 K=20,39 B=0,17
prosta L=122,21 m
=0,5069 Z1
prosta L=77,06 m
Rampa
2% 2% W1 2% 2% 2% 2% 2% 2%
Odległości
0,00 10,36 42,33 44,97 58,55 62,72 75,47 08,05 34,43 43,12 64,01 84,40 84,93 11,08 17,23 31,87 41,20 46,51 61,99
Hektometry i kilometry
0+000
0+100
0+200

niweleta chodnika


0+000,00
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO CHODNIKA
0,00
+0,05
0+008,63
+0,06
0+048,07
+0,06
0+077,27
+0,06
0+103,43
+0,08
0+126,26
+0,06
0+148,38
+0,10
0+173,85
+0,33
STARGARD SZCZ.
0+220,33
KONIEC PROJEKTOWANEGO CHODNIKA
+0,06
NOWOGARD
Poziom porównawczy p.p=51,00
Chrakterystyka istn. terenu
NAWIERZCHNIA GRUNTOWA
Rzedne projektowane
55,38 55,46 55,93 56,17 56,38 56,57 56,73 56,75 56,74 56,76 56,77
Spadki i łuki pionowe
36,68 1,49% 25,88 0,93% 18,83 1,12% 27,03 0,70% 23,48 0,68% 0,08% 25,00 25,02 0,04% 38,43 0,05%
Rzedne istniejące
55,38 55,41 55,87 56,11 56,32 56,49 56,67 56,65 56,41 56,70
Proste i łuki poziome
prosta l=220,33
Rampa
2% 2%
Odległości
0,00 5,07 36,68 62,56 81,39 08,42 31,90 56,90 81,90 19,02 20,33
Hektometry i kilometry
0+000
0+100
0+200

PROFIL
PODŁUŻNY

D I M Ryszard Kowalski	PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71–468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745			
Nazwa i adres inwestycji	Budowa ciągu pieszo–jezdnego wraz z chodnikami przy ul. Poniatowskiego (droga wojewódzka nr 106) w Nowogardzie			
Obiekt	ciąg pieszo–jezdny z chodnikami			Data 07.2007
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	mgr inż. Ryszard Kowalski	43/Sz/78		Skala 1:50/500
Opracował	mgr inż. Sylwia Mierzwa			
Sprawdził	mgr inż. Henryk Smentek	WZDP–3p/243/117/66		Rysunek Nr 4
Kierownik Pracowni	mgr inż. Ryszard Kowalski	43/Sz/78		

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com