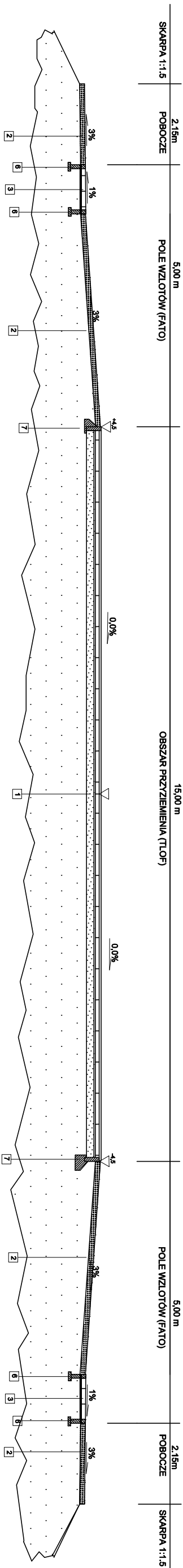
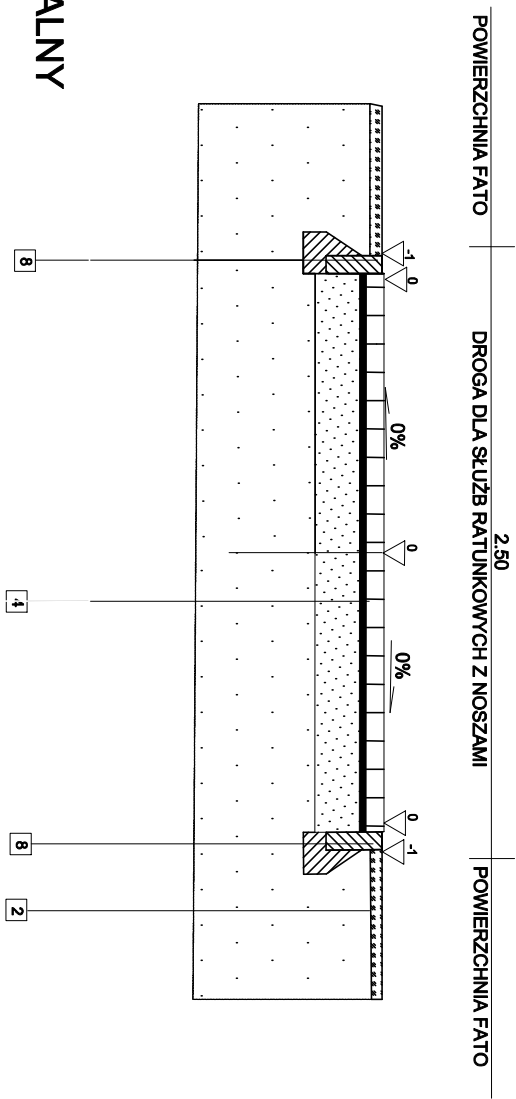


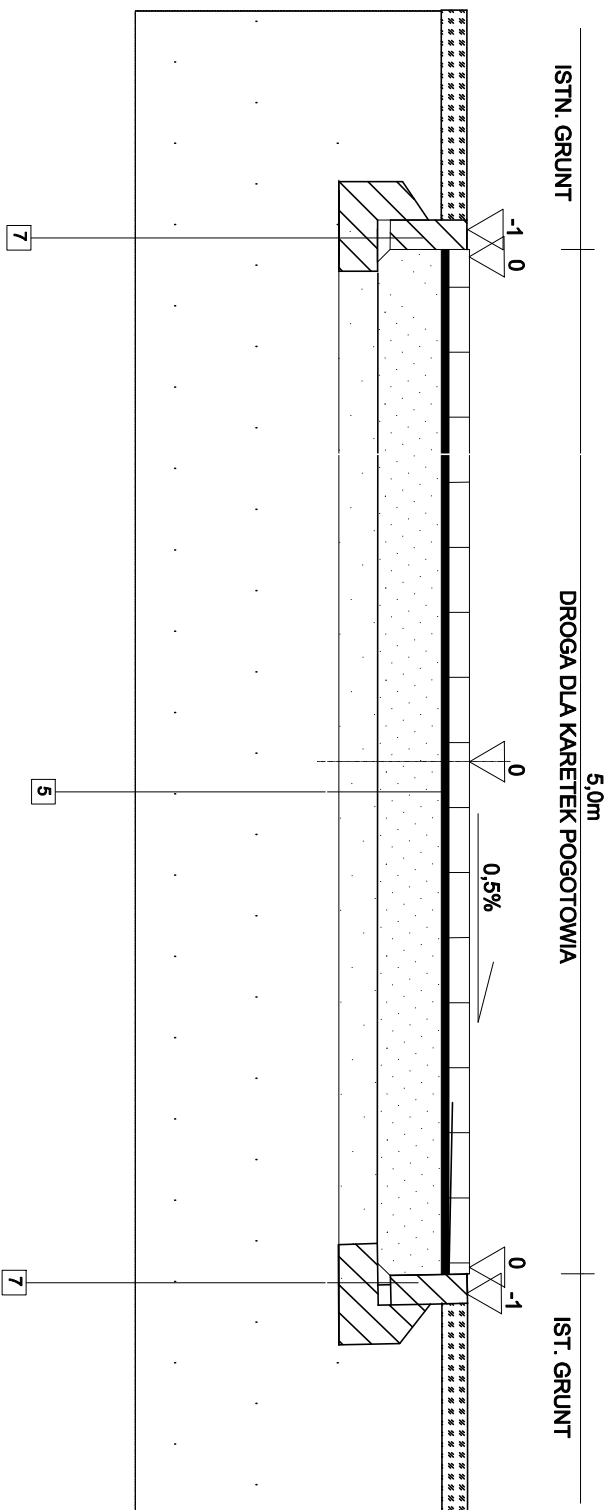
# PRZEKRÓJ NORMALNY




## PRZEKRÓJ NORMALNY



### PRZEKRÓJ NORMALNY 3-3'



- |   |   |
|---|---|
| 1 | <p><b>KONSTRUKCJA TŁOŃ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- warstwa ściernała z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego - gr. 8cm</li> <li>- podspłka cementowo - piaskowa 1:4 gr. zienna</li> <li>- podbudowa płty łądowska - kruszywo łamane 0-31,5mm - gr. 30 cm</li> <li>- nasyb budowlany gr. zienna, zagęszczany mechan. warstwami gr.30-50cm, min. par. nasybu: Is+0,97, E2=60Mpa, E2/E1≤2,2. Badania wykonać płytą dynamiczną</li> </ul>   |
| 2 | <p><b>KONSTRUKCJA FATO - część trawiastra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- humus - grubość 10 cm</li> <li>- nasyb budowlany gr. zienna, zagęszczany mechanicznie warstwami gr. 30-50cm, kontroł zagęszczenia dokonać przed wykonaniem podbudowy płty łądowska. Minimalne parametry wykonanego nasybu: Is=0,97, E2=60Mpa, E2/E1≤2,2 Badania wykonać płytą dynamiczną.</li> </ul>  |
| 3 | <p><b>OPASKA FATO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- warstwa ściernała z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego - grubość - 6 cm</li> <li>- podspłka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm</li> <li>- podbudowa z kruszywa betonowego stabilizowanego mechanicznie - gr. min 10 cm</li> <li>- nasyb budowlany gr. zienna, zagęszczany mechanicznie warstwami gr. 30-50cm, kontroł zagęszczenia dokonać przed wykonaniem podbudowy płty łądowska. Minimalne parametry wykonanego nasybu: Is=0,97, E2=60Mpa, E2/E1≤2,2 Badania wykonać płytą dynamiczną.</li> </ul>                                      |
| 4 | <p><b>KONSTRUKCJA DROGI DLA SŁUŻB RATUNKOWYCH Z NOSZAMI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- warstwa ściernała z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego - gr. 8 cm</li> <li>- warstwa cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm</li> <li>- podbudowa z kruszywa łamaneego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. min 10cm</li> <li>- nasyb budowlany gr. zienna, zagęszczany mechanicznie warstwami gr. 30-50cm, kontroł zagęszczenia dokonać przed wykonaniem podbudowy płty łądowska. Minimalne parametry wykonanego nasybu: Is=0,97, E2=60Mpa, E2/E1≤2,2 Badania wykonać płytą dynamiczną.</li> </ul> |
| 5 | <p><b>KONSTRUKCJA DROGI DLA POJAZDÓW POGOTOWIA RATUNKOWEGO I WJAZDU NA TEREN ŁADOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- warstwa ściernała z kostki betonowej bezfazowej - gr. 8cm</li> <li>- podspłka cementowo - piaskowa 1:4 gr. zienna</li> <li>- podbudowa z kruszywa łamaneego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. min 10cm</li> </ul>   |
| 6 | <p><b>OPORNIK BETONOWY 8X30CM NA PODSPYCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ GR. 5 CM:</b></p>   |
| 7 | <p><b>OPORNIK BETONOWY 12X25CM NA PODSPYCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ GR. 5 CM Z OPOREM</b></p>  |
| 8 | <p><b>OPORNIK BETONOWY 8X30CM NA PODSPYCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ GR. 5 CM Z OPOREM</b></p>   |

Investor		GMINA NOWOGARD PLAC WOJNOSCI 1 72-200 NOWOGARD	
Wykonawca		<div>GELCO SP. Z O.O. UL. MODLIŃSKA 61 03-199 WARSZAWA</div> <div></div>	
Furtka	linij i tacekto	Numer uprawnień	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Adam Marczak	WP/0009/POOW/13	
Projektant Architekt	mgr inż. Karel Cudob	MA06318	
Projektant b. drogowej	mgr inż. Lukasz Wierzbil	SLK29489/POOW/10	
Tytuł Opracowania		Data 21.07.2022	
BUDOWA LĄDOWISKA DLA HELIKOPTERÓW NA TERENIE SPSR W NOWOGARDZIE		Skala	
		Siedlun	
		PB-PT	
		Branża drogi	
Tytuł Rysunku		Nr Rysunku	
Przekroje normalne		D-3	