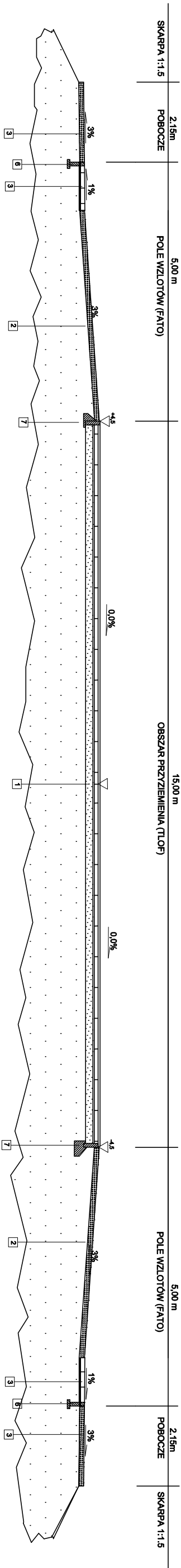
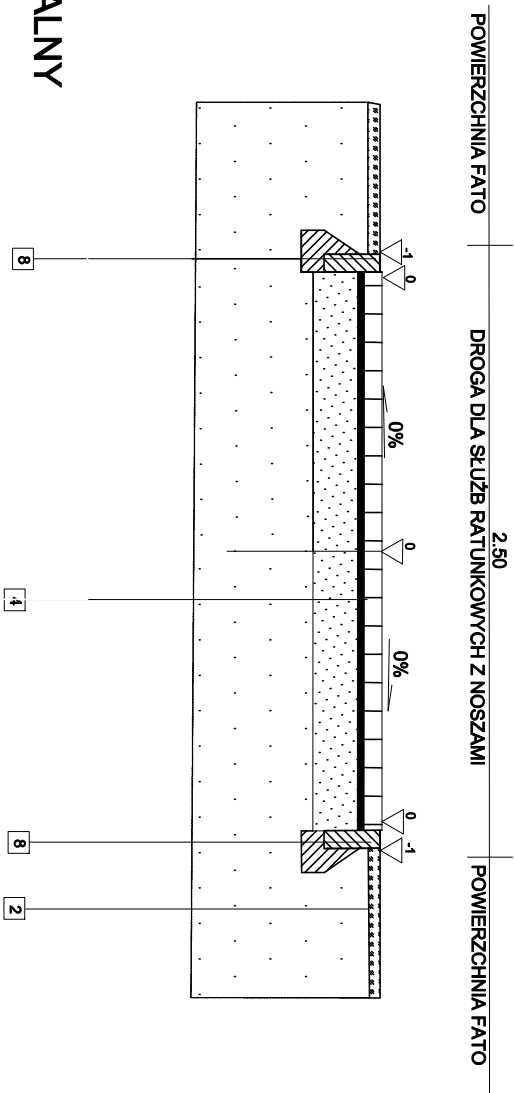


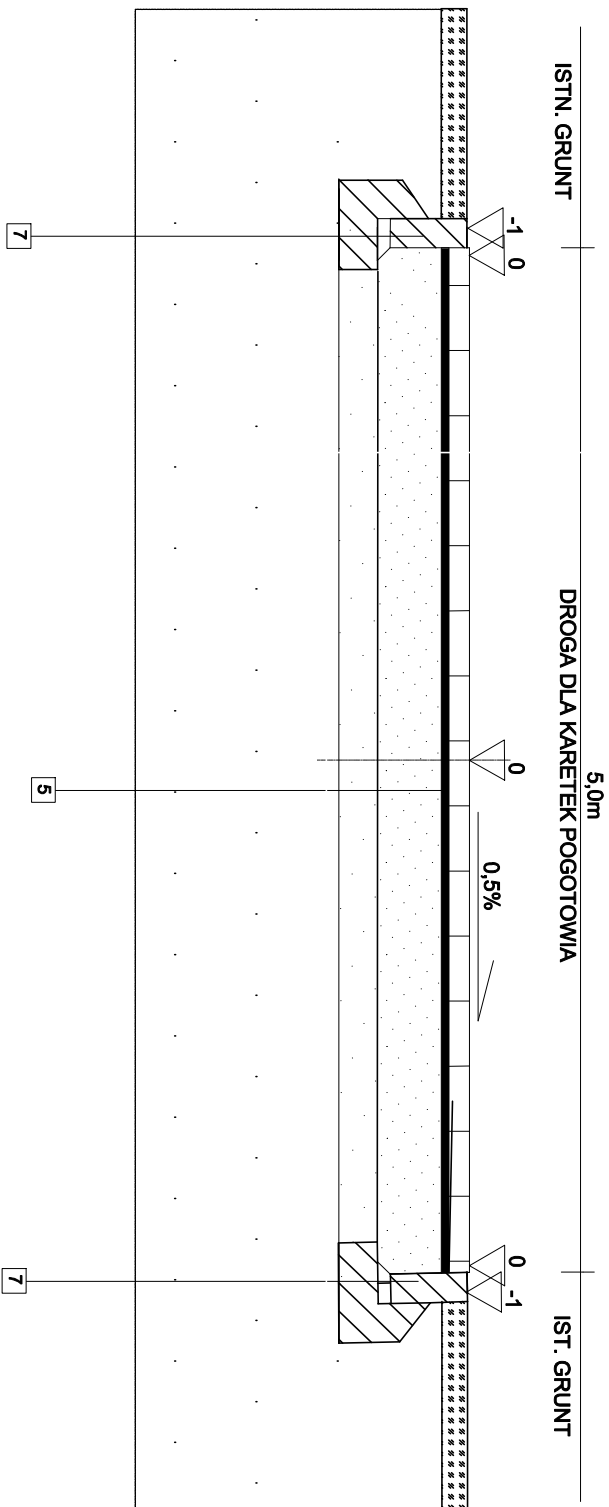
PRZEKRÓJ NORMALNY




PRZEKRÓJ NORMALNY



PRZEKRÓJ NORMALNY 3-3'



- | | |
|---|--|
| 1 | <p>KONSTRUKCJA TŁOŃ</p> <ul style="list-style-type: none"> - warstwa ściernała z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego - gr. 8cm - podspłka cementowo - piaskowa 1:4 gr. zienna - podbudowa płty ładowiska - kruszywo łamane 0-31,5mm - gr. 30 cm - nasyb budowlany gr. zienna, zagęszczany mechan. warstwami gr. 30-50cm, min. par. nasybu: Is+0,97, E2=60Mpa, E2/E1≤2,2. Badania wykonać płytą dynamiczną |
| 2 | <p>KONSTRUKCJA FATO - część trawiasta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - humus - grubość 10 cm - nasyb budowlany gr. zienna, zagęszczany mechanicznie warstwami gr. 30-50cm, kontroł zagęszczenia dokonać przed wykonaniem podbudowy płty ładowiska. Minimalne parametry wykonanego nasybu: Is=0,97, E2=60Mpa, E2/E1≤2,2 Badania wykonać płytą dynamiczną. |
| 3 | <p>OPASKA FATO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - warstwa ściernała z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego - grubość - 6 cm - podspłka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm - podbudowa z kruszywa betonowego stabilizowanego mechanicznie - gr. min 10 cm - nasyb budowlany gr. zienna, zagęszczany mechanicznie warstwami gr. 30-50cm, kontroł zagęszczenia dokonać przed wykonaniem podbudowy płty ładowiska. Minimalne parametry wykonanego nasybu: Is=0,97, E2=60Mpa, E2/E1≤2,2 Badania wykonać płytą dynamiczną. |
| 4 | <p>KONSTRUKCJA DROGI DLA SŁUŻB RATUNKOWYCH Z NOSZAMI</p> <ul style="list-style-type: none"> - warstwa ściernała z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego - gr. 8 cm - warstwa cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm - podbudowa z kruszywa łamane go 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. min 10cm - nasyb budowlany gr. zienna, zagęszczany mechanicznie warstwami gr. 30-50cm, kontroł zagęszczenia dokonać przed wykonaniem podbudowy płty ładowiska. Minimalne parametry wykonanego nasybu: Is=0,97, E2=60Mpa, E2/E1≤2,2 Badania wykonać płytą dynamiczną. |
| 5 | <p>KONSTRUKCJA DROGI DLA POJAZDÓW POGOTOWIA RATUNKOWEGO I WJAZDU NA TEREN ŁADOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> - warstwa ściernała z kostki betonowej bezfazowej - gr. 8cm - podspłka cementowo - piaskowa 1:4 gr. zienna - podbudowa z kruszywa łamane go 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. min 10cm |
| 6 | <p>OPORNIK BETONOWY 8X30CM NA PODSPYCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ GR. 5 CM:</p> |
| 7 | <p>OPORNIK BETONOWY 12X25CM NA PODSPYCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ GR. 5 CM Z OPOREM</p> |
| 8 | <p>OPORNIK BETONOWY 8X30CM NA PODSPYCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ GR. 5 CM Z OPOREM</p> |

Wykonawca GELCO SP. Z O.O. UL. MODLIŃSKA 61 03-199 WARSZAWA		GMINA NOWOGARD PLAC WOLNOŚCI 1 72-200 NOWOGARD	
			
Francja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Pogięcie
Autor projektu	mgr inż. Adam Marciński	WKP/0050/P/000/13	
Projektant Architekt	mgr inż. Karel Guzdio	MA0023/18	
Projektant b. drogowy	mgr inż. Łukasz Wierzbicki	SL03468/P/000/10	
Tytuł Opracowania			Date
BUDOWA LĄDOWISKA DLA HELIKOPTERÓW NA TERENIE SPJR W NOWOGARDZIE			21.07.2022
			Statek
			Stadium
Tytuł Rysunku	PB-PT		Branda
Przebiego normative			drogi
			Nr Rysunku
			D-3