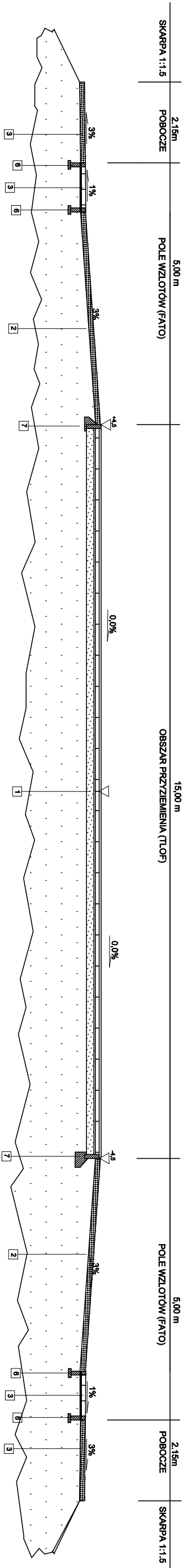
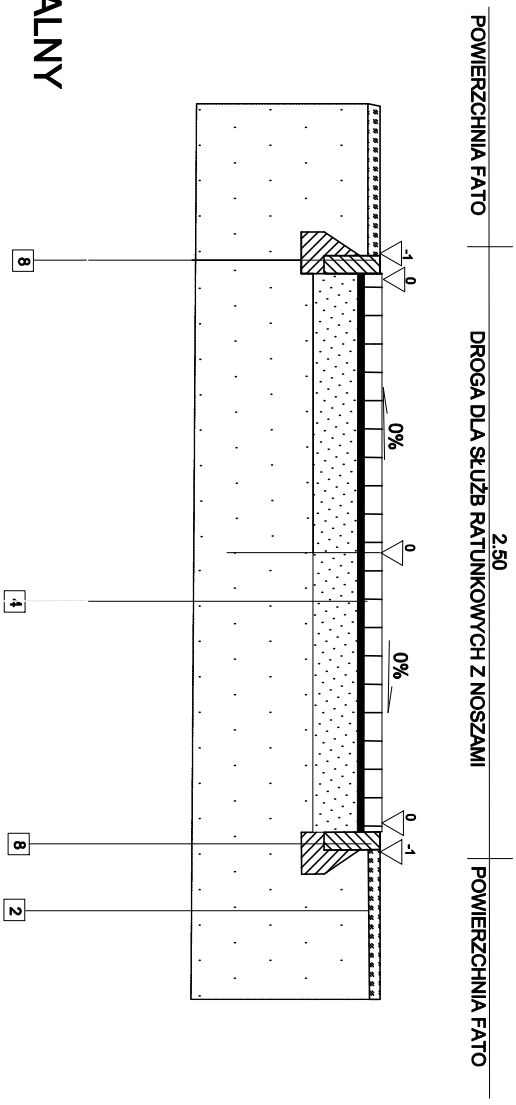


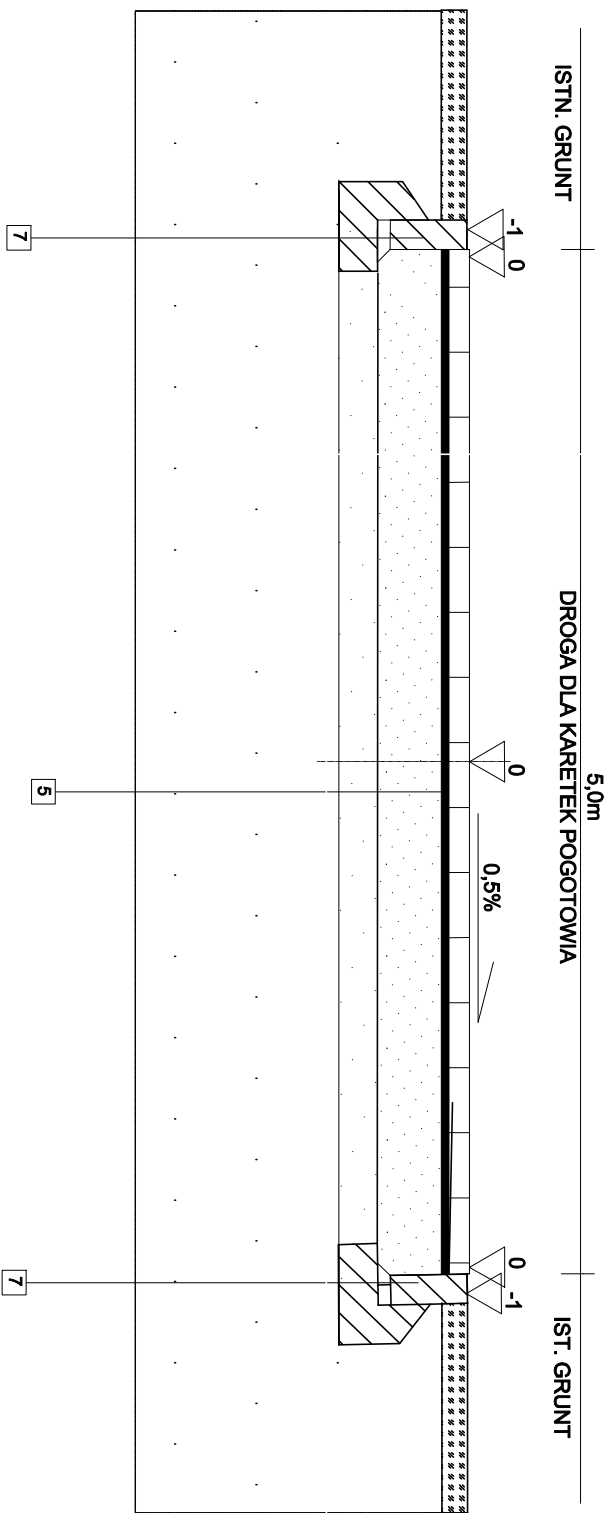
PRZEKRÓJ NORMALNY
1-1'




PRZEKRÓJ NORMALNY



PRZEKRÓJ NORMALNY 3-3'



- 1 KONSTRUKCJA TŁOŃ
 - warstwa ściernała z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego - gr. 8cm
 - podspółka cementowa - płaskowa 1,4 gr. ziarnna
 - podbudowa płyty ławdowska - kruszywo łamane 0-31,5mm - gr. 30 cm
 - nasyb budowlany gr. ziarnna, zagęszczany mechan. warstwami gr.30-50cm.
 - min. par. nasybu: Is=0,97, E2=60Mpa, E2/E1≤2,2. Badania wykonać płytą dynamiczną
 - 2 KONSTRUKCJA FATO - część trawlaista:
 - humus - grubość 10 cm
 - nasyb budowlany gr. ziarnna, zagęszczany mechanicznie warstwami gr. 30-50cm.
 - Kontrolę zagęszczenia dokonać przed wykonaniem podbudowy płyty ławdowska.
 - Minimalne parametry wykonanego nasybu: Is=0,97, E2=60Mpa, E2/E1≤2,2 Badania wykonać płytą dynamiczną.
 - 3 OPASKA FATO:
 - warstwa ściernała z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego - grubość - 6 cm
 - podspółka cementowa - płaskowa 1,4 gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa betonowego stabilizowanego mechanicznie - gr. min 10 cm
 - nasyb budowlany gr. ziarnna, zagęszczany mechanicznie warstwami gr. 30-50cm.
 - Kontrolę zagęszczenia dokonać przed wykonaniem podbudowy płyty ławdowska.
 - Minimalne parametry wykonanego nasybu: Is=0,97, E2=60Mpa, E2/E1≤2,2 Badania wykonać płytą dynamiczną.
 - 4 KONSTRUKCJA DROGI DLA SŁUŻB RATUNKOWYCH Z NOSZAMI
 - warstwa ściernała z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego - gr. 8 cm
 - warstwa cementowa - płaskowa 1,4 gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamaneego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. min 10cm
 - nasyb budowlany gr. ziarnna, zagęszczany mechanicznie warstwami gr. 30-50cm. Kontrolę zagęszczenia dokonać przed wykonaniem podbudowy płyty ławdowska. Minimalne parametry wykonanego nasybu: Is=0,97, E2=60Mpa, E2/E1≤2,2 Badania wykonać płytą dynamiczną.
 - 5 KONSTRUKCJA DROGI DLA POJAZDÓW POGOTOWIA RATUNKOWEGO I WJAZDU NA TEREN ŁADOWISKA
 - warstwa ściernała z kostki betonowej bezfazowej - gr. 8cm
 - podspółka cementowa - płaskowa 1,4 gr. ziarnna
 - podbudowa z kruszywa łamaneego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. min 10cm
 - podbudowa z kruszywa łamaneego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. min 10cm
 - 6 OPORNIK BETONOWY 8X30CM NA PODSYPCIE CEMENTOWO-PŁASKOWEJ GR. 5 CM:
 - 7 OPORNIK BETONOWY 12X25CM NA PODSYPCIE CEMENTOWO-PŁASKOWEJ GR. 5 CM Z OPOREM
 - 8 OPORNIK BETONOWY 8X30CM NA PODSYPCIE CEMENTOWO-PŁASKOWEJ GR. 5 CM Z OPOREM

Investor			
GINIMA NOWOGARD PLAC WOLNOŚCI 1 72-200 NOWOGARD			
Wykonawca			
GELCO SP. Z O.O. UL. MODLIŃSKA 61 03-199 WARSZAWA			
			
Formacja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Adam Murawiek	WP070050/P00K/13	
Projektant Architekt	mgr inż. Kamil Cudrzo	MA06318	
Projektant b. drogowy	mgr inż. Łukasz Wierczel	SLK29486/P00D/10	
Tytuł Opracowania			Data
BUDOWA LĄDOWISKA DLA HELIKOPTERÓW NA TERENIE SPISR W NOWOGARDZIE			21.07.2022
Tytuł Rysunku			Skala
Przekroje normalne			Stadium
			PB-PZT
			Branża
			drogi
			Nr Rysunku
			PZT-5