

„PROFIL” PRACOWNIA
PROJEKTOWA DRÓG I ULIC
A. Wróblewski
Ul. Krzywoustego 11A/6
73-110 Stargard Szczeciński

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Stadium : **Projekt budowlany**

**Nazwa i adres
obiektu budowlanego:** Przebudowa Al. Promenada
wzdłuż jeziora w Nowogardzie.

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych CPV – 45233142-6

Inwestor: Gmina Nowogard
Plac Wolności 1 72-200 Nowogard

A U T O R Z Y O P R A C O W A N I A			
Lp.	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
1.	Andrzej Wróblewski <i>-projektant</i>	154/Sz/83	
2.	inż. Jan Augustynek	25/Sz/79	

WYKONANO : lipiec 2006 r.

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA

1. Część opisowa :

- 1.1 Opis techniczny.
- 1.2 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia , którą należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 1.3 Obliczenie ilości wyrównania podbudowy chudym betonem
- 1.4 Wykaz powierzchni do poszerzenia
- 1.5 Opinia Nr ZUDP-7472/299/2006 – uzgodnienia przyłączy do kanalizacji deszczowej
- 1.6 Uzgodnienie Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego
- 1.7 Wykaz rzędnych wysokości reperów roboczych
- 1.8 Karta rejestracyjna informatycznej kopii mapy (wtórnika)
- 1.9 Oświadczenie projektanta
- 1.10 Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie , zaświadczenie o przynależności do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

2. Część rysunkowa :

- 1. Plan sytuacyjny
- 2. Przekroje normalne
- 3. Profile podłużne
- 4. Przekroje poprzeczne skażone
- 5. Kanalizacja deszczowa
- 6. Szczegół krawężnika i obrzeża
- 7. Szczegół odwodnienia liniowego
- 8. Studnia połączeniowa i studzienka ściekowa

CZĘŚĆ OPISOWA

O P I S T E C H N I C Z N Y

Nr 1.1

do dokumentacji technicznej na przebudowę Al. Promenada wzdłuż jeziora w Nowogardzie.

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Nowogard z siedzibą w Nowogardzie Plac Wolności 1
Nr GKMIOŚ-5540/10/2006 z dnia 24.04.2006 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r.
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
i ich usytuowanie.
- Aktualne normy, wytyczne i katalogi do projektowania obowiązujące w budownictwie.

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęte są drogi wewnętrzne – aleja wzdłuż jeziora i droga łącznikowa do niej, położone na działkach o nr : 807/3, 804 i 760 obrębu geodezyjnego 2 m. Nowogard.

Zakres robót obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni i chodników wraz z zapewnieniem ich odwodnienia przez budowę odcinka sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi i przykanalikami oraz budowę trzech parkingów o stanowiskach postojowych prostopadłych do osi jezdni o łącznej liczbie 26 stanowisk. Projektowana przebudowa nie wymaga zmian granic pasa drogowego.

3. Stan istniejący

Aleja wzdłuż jeziora i droga łącznikowa mają nawierzchnię bitumiczną, łączna ich długość wynosi 819,00 m, a szerokość: aleja od 1,35 do 4,80 m, łącznik 5,50 m. Drogi odwadniane są powierzchniowo. Istniejące nawierzchnie są w złym stanie technicznym aleja wzdłuż jeziora jest bardzo zdeformowana w profilu podłużnym i przekrojach poprzecznych, droga łącznikowa posiada liczne wykruszenia i spękania. Nawierzchnie obu dróg po wielu latach eksploatacji stały się otwarte i wymagają wykonania odnowy. Przy drogach brak jest parkingów.

W pasie drogowym na części odcinków dróg ułożone jest uzbrojenie podziemne jak kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, gazowa, energetyczna i teletechniczna.

Aleja wzdłuż jeziora przeznaczona jest dla ruchu pieszego tylko na części odcinka dopuszczony jest ruch pojazdów – dojazdy do posesji. Droga łącznikowa jest drogą ogólnie dostępną.

4. Dane do projektowania

4.1. Parametry techniczne

Drogi gminne wewnętrzne

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- kategoria ruchu - KR1
- szerokość jezdni na alei - od 2,50 do 6,50 m
- szerokość jezdni łącznika - 5,50 m
- szerokość chodnika przy drodze łącznikowej - od 1,10 do 1,50 m
- spadek poprzeczny jezdni na alei jednostronny – 3%
- spadek poprzeczny jezdni drogi łącznikowej daszkowy – 2%
- spadek poprzeczny chodnika przy drodze łącznikowej - 2%

Dla celów projektowych drogi podzielono na odcinki :

A – B – C długości 718,95 m

E – D długości 100,05 m

Elementy projektowane

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni :

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni droga A-B-C :

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa
 - warstwa wyrównawcza z chudego betonu B 7,5 MPa
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Projektowana konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu drogi A – B - C, na parkingach

i na zjazdach :

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm - podbudowa z chudego betonu B 7,5 Mpa

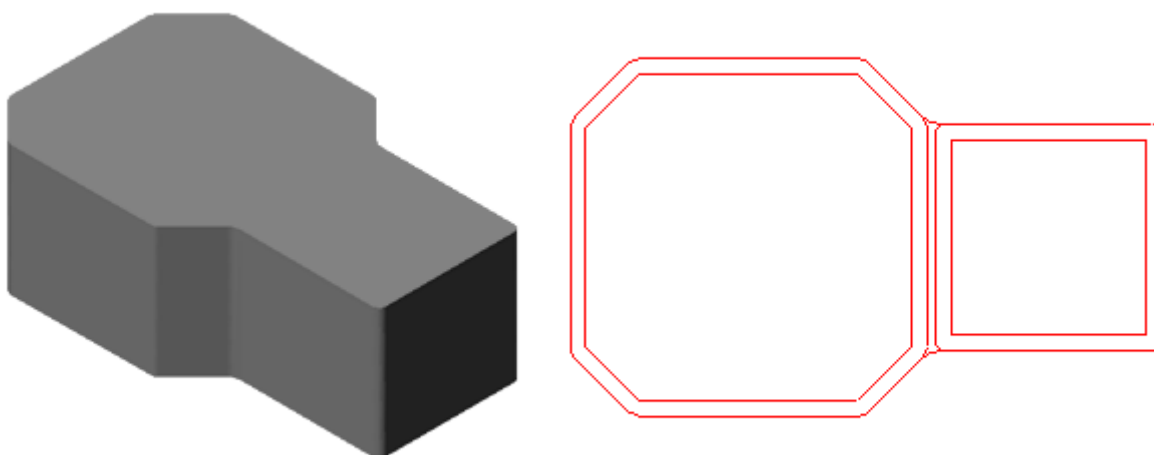
Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi E - D :

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/20
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna

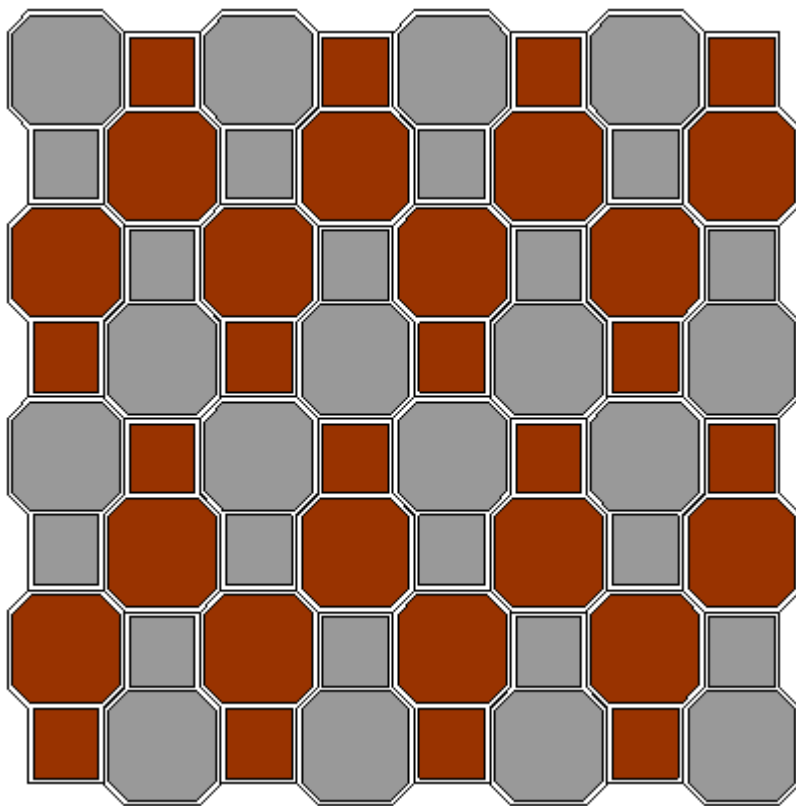
Projektowana konstrukcja chodnika :

- 8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa
- 10 cm - warstwa odsączająca

Kostka brukowa betonowa użyta do wbudowania powinna być koloru czerwonego i posiadać kształt jak na załączonym rysunku :



i zostać ułożona wg wzoru jak niżej (kolor czerwony) :



Droga A – B -C obramowana będzie obrzeżem betonowym 8 x 30, natomiast droga E - D obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15 x 30 na ławie betonowej zwykłej z betonu B15, parkingi po obwiedni zewnętrznej krawężnikiem betonowym 15 x 30 na ławie betonowej z oporem z betonu B15.

Plan sytuacyjny

Przebudowa drogi A – B – C polegała będzie na rozbiórce nawierzchni w km od 0+000 do 0+024 i wykonaniu nowej (likwidacja schodów) ,częściowym frezowaniu, wykonaniu korekt w geometrii (poszerzenia i rozbiórki), ustawieniu obrzeży , wykonaniu poszerzeń i wyrównaniu podbudowy do profilu poprzecznego chudym betonem B 7,5 MPa, ułożeniu warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Przy drodze tej projektuje się wykonanie czterech punktów wypoczynkowych z ławkami parkowymi. W związku z istniejącym zadrzewieniem , przy kilkunastu drzewach

należy zawęzić drogę, tak aby nie uszkodzić w trakcie robót systemu korzeniowego drzew.

Przebudowa drogi E – D polegała na : częściowym sfrezowaniu nawierzchni, rozebraniu starych krawężników i ustawieniu nowych, wykonaniu wyrównania podbudowy do profilu poprzecznego i podłużnego masą betonu asfaltowego, ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grubości 5 cm.

Przebudowa chodników polegała będzie na rozbiórce istniejącej nawierzchni betonowej, ustawieniu obrzeży, wykonaniu warstwy odsączającej i ułożeniu nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej.

Przy drodze E - D projektuje się budowę trzech parkingów o łącznie 26 stanowiskach postojowych prostopadłych do osi drogi. W związku z budową parkingów zachodzi konieczność wycinki 5 szt. drzew na co otrzymano stosowne zezwolenie.

Lokalizację punktów charakterystycznych trasy oraz punktów załamania trasy podano w części rysunkowej w układzie współrzędnych geodezyjnych.

Profil podłużny

W związku z tym, że istniejące drogi zwłaszcza droga A-B-C posiadają zniekształcony profil podłużny wprowadzono niewielkie korekty w profilu podłużnym projektując niweletę tak, aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię jako podbudowę przy zastosowaniu parametrów wymaganych dla drogi klasy D i prędkości projektowej 30 km/h. Odtwarzając profil podłużny istniejącej trasy zaprojektowano normatywne łuki pionowe.

Odwodnienie

Dla drogi A – B – C zaprojektowano tak jak obecnie istniejące odwodnienie powierzchniowe zwiększając pochylenie poprzeczne do 3%, jako dodatkowe zaprojektowano odwodnienie liniowe w km 0+099,50.

Dla drogi E – D zaprojektowano odwodnienie za pomocą kolektora kanalizacji deszczowej włączając go do istniejącej sieci. Łączna długość projektowanego kolektora 83 m, dodatkowe studzienki ściekowe szt. 2 i jeden odcinek odwodnienia liniowego.

Roboty ziemne

Roboty ziemne wiążą się z koniecznością wykonania koryta pod poszerzenia i parkingi, ścięciem wysokich poboczy, oraz z wykonaniem nasypów - podniesieniem terenu przy krawędziach jezdni. Wszystkie nasypy należy wykonać z gruntów przepuszczalnych o wskaźniku piaskowym $W_p > 35$.

Roboty różne

W związku z przebiegającymi w jezdniach i chodnikach urządzeniami uzbrojenia podziemnego zachodzi konieczność ich regulacji do nowych wysokości jezdni i chodników.

Nasypy wykonane dla podniesienia terenu przy chodnikach i krawężniku należy umocnić przez ułożenie warstwy humusu grubości 5 cm i obsianie trawą.

6. Uwagi końcowe

- Przy wykonywaniu robót w sąsiedztwie istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego należy zachować szczególną ostrożność – wykopy wykonywać ręcznie.
- Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205.
- Wykaz rzędnych wysokości reperów roboczych stanowi załącznik do projektu.

Opracował :

Andrzej Wróblewski

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony
zdrowia, którą należy uwzględnić w planie
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

**Nazwa i adres
objektu budowlanego:** Przebudowa Al. Promenada
wzdłuż jeziora w Nowogardzie.

Inwestor: Gmina Nowogard Plac Wolności 1
72-200 Nowogard

Informację sporządził : Andrzej Wróblewski

Obliczenie ilości wyrównania chudym betonem

Odcinek A-B-C

Lokalizacja		Powierz. profilow.		Średn.powierzchn.		Odległość mb	Objętość profilow. m3	
km	m.,	Beton	Tłuczeń	Beton	Tłuczeń		Betonem	Tłuczniem
0	24,84	0,11	0,00	0,11	0,00	11,55	1,3	0,0
0	36,39	0,11	0,00	0,09	0,00	16,03	1,4	0,0
0	52,42	0,06	0,00	0,04	0,00	6,04	0,2	0,0
0	58,46	0,02	0,00	0,06	0,00	17,29	1,0	0,0
0	75,75	0,09	0,00	0,11	0,00	19,81	2,2	0,0
0	95,56	0,13	0,00	0,18	0,00	20,07	3,5	0,0
0	115,63	0,22	0,00	0,17	0,00	19,73	3,4	0,0
0	135,36	0,12	0,00	0,08	0,00	19,99	1,5	0,0
0	155,35	0,03	0,00	0,06	0,00	35,66	2,0	0,0
0	191,01	0,08	0,00	0,07	0,00	3,72	0,3	0,0
0	194,73	0,06	0,00	0,18	0,00	6,44	1,1	0,0
0	201,17	0,29	0,00	0,17	0,00	12,98	2,1	0,0
0	214,15	0,04	0,00	0,04	0,00	19,82	0,8	0,0
0	233,97	0,04	0,00	0,04	0,00	19,88	0,8	0,0
0	253,85	0,04	0,00	0,07	0,00	19,92	1,4	0,0
0	273,77	0,10	0,00	0,13	0,00	6,77	0,8	0,0
0	280,54	0,15	0,00	0,13	0,00	13,39	1,7	0,0
0	293,93	0,10	0,00	0,06	0,00	19,67	1,2	0,0
0	313,60	0,02	0,00	0,02	0,00	19,67	0,3	0,0
0	333,27	0,01	0,00	0,01	0,00	19,79	0,2	0,0
0	353,06	0,01	0,00	0,01	0,00	19,65	0,2	0,0
0	372,71	0,01	0,00	0,01	0,00	19,76	0,2	0,0
0	392,47	0,01	0,00	0,04	0,00	19,76	0,8	0,0
0	412,23	0,07	0,00	0,05	0,00	19,75	0,9	0,0
0	431,98	0,02	0,00	0,04	0,00	19,85	0,7	0,0
0	451,83	0,05	0,00	0,06	0,00	19,83	1,2	0,0
0	471,66	0,07	0,00	0,05	0,00	19,89	1,0	0,0
0	491,55	0,03	0,00	0,02	0,00	19,83	0,4	0,0
0	511,38	0,01	0,00	0,02	0,00	19,59	0,3	0,0
0	530,97	0,02	0,00	0,05	0,00	19,60	1,0	0,0
0	550,57	0,08	0,00	0,05	0,00	19,54	0,9	0,0
0	570,11	0,01	0,00	0,04	0,00	20,07	0,7	0,0
0	590,18	0,06	0,00	0,05	0,00	19,52	1,0	0,0
0	609,70	0,04	0,00	0,03	0,00	19,07	0,6	0,0
0	628,77	0,02	0,00	0,05	0,00	19,76	0,9	0,0
0	648,53	0,07	0,00	0,04	0,00	19,86	0,8	0,0
0	668,39	0,01	0,00	0,04	0,00	11,96	0,4	0,0
0	680,35	0,06	0,00	0,04	0,00	5,15	0,2	0,0
0	685,50	0,02	0,00	Razem:		660,66	39,1	0,0

Wyrównanie masą betonu asfaltowego
Odcinek E-D

Lokalizacja		Powierz. profilow.		Średn.powierzchn.		Odległość mb	Objętość profilow. m	
km	m.,	Masa	Tłuczeń	Masa	Tłuczeń		Masa	Tłucznem
0	6,30	0,00	0,00	0,09	0,00	6,45	0,6	0,0
0	12,75	0,18		0,22	0,00	13,41	2,9	0,0
0	26,16	0,25		0,25	0,00	19,85	5,0	0,0
0	46,01	0,25		0,37	0,00	19,93	7,4	0,0
0	65,94	0,49		0,40	0,00	19,94	8,0	0,0
0	85,88	0,31	0,00	0,38	0,00	14,17	5,3	0,0
0	100,05	0,44	0,00	Razem:		93,75	29,1	0,0

WYKAZ POWIERZCHNI DO POSZERZENIA

Droga A-B-C

Załącznik nr 1.5

<i>Pikietaż</i>	<i>Długość przekroju</i>		<i>Średnia długość przekroju</i>		<i>Odległość</i>	<i>Powierzchnia</i>	
	<i>wykop</i>	<i>nasyp</i>	<i>wykop</i>	<i>nasyp</i>		<i>wykop</i>	<i>nasyp</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i> ²	<i>m</i> ²
Droga gminna							
0+ 24,84	0,00	0,00	-	-	-	-	-
0+ 36,39	0,77	0,00	0,39	0,00	11,55	4,50	0,00
0+ 52,42	0,61	0,00	0,69	0,00	16,03	11,06	0,00
0+ 58,46	0,78	0,00	0,70	0,00	6,04	4,23	0,00
0+ 75,75	0,69	0,00	0,74	0,00	17,29	12,79	0,00
0+ 95,56	0,57	0,00	0,63	0,00	19,81	12,48	0,00
0+ 115,63	0,51	0,00	0,54	0,00	20,07	10,84	0,00
0+ 135,36	0,55	0,00	0,53	0,00	19,73	10,46	0,00
0+ 155,35	0,65	0,00	0,60	0,00	19,99	11,99	0,00
0+ 175,09	0,55	0,00	0,60	0,00	19,74	11,84	0,00
0+ 191,01	1,30	0,00	0,93	0,00	15,92	14,81	0,00
0+ 194,73	0,00	0,00	0,65	0,00	3,72	2,42	0,00
0+ 201,17	0,00	0,00	0,00	0,00	6,44	0,00	0,00
0+ 214,45	1,07	0,00	0,54	0,00	13,28	7,17	0,00
0+ 233,97	0,90	0,00	0,99	0,00	19,52	19,32	0,00
0+ 253,85	0,41	0,00	0,66	0,00	19,88	13,12	0,00
0+ 273,77	0,69	0,00	0,55	0,00	19,92	10,96	0,00
0+ 280,54	1,02	0,00	0,86	0,00	6,77	5,82	0,00
0+ 293,93	1,23	0,00	1,13	0,00	13,39	15,13	0,00
0+ 313,60	1,35	0,00	1,29	0,00	19,67	25,37	0,00
0+ 333,27	1,63	0,00	1,49	0,00	19,67	29,31	0,00
0+ 353,06	1,25	0,00	1,44	0,00	19,79	28,50	0,00
0+ 372,71	1,04	0,00	1,15	0,00	19,65	22,60	0,00
0+ 392,47	0,88	0,00	0,96	0,00	19,76	18,97	0,00
0+ 412,23	0,73	0,00	0,81	0,00	19,76	16,01	0,00
0+ 431,98	0,19	0,00	0,46	0,00	19,75	9,09	0,00
0+ 451,83	0,71	0,00	0,45	0,00	19,85	8,93	0,00
0+ 471,66	0,49	0,00	0,60	0,00	19,83	11,90	0,00
0+ 491,55	1,14	0,00	0,82	0,00	19,89	16,31	0,00
0+ 511,38	0,70	0,00	0,92	0,00	19,83	18,24	0,00
0+ 530,97	0,92	0,00	0,81	0,00	19,59	15,87	0,00
0+ 550,57	0,68	0,00	0,80	0,00	19,60	15,68	0,00
0+ 570,11	0,75	0,00	0,72	0,00	19,54	14,07	0,00
0+ 590,18	0,96	0,00	0,86	0,00	20,07	17,26	0,00
0+ 609,70	1,05	0,00	1,01	0,00	19,52	19,72	0,00
0+ 628,77	0,93	0,00	0,99	0,00	19,07	18,88	0,00
0+ 648,53	1,04	0,00	0,99	0,00	19,76	19,56	0,00
0+ 668,39	0,92	0,00	0,98	0,00	19,86	19,46	0,00

<i>Pikietaż</i>	<i>Długość przekroju</i>		<i>Średnia długość przekroju</i>		<i>Odległość</i>	<i>Powierzchnia</i>	
	<i>wykop</i>	<i>nasyp</i>	<i>wykop</i>	<i>nasyp</i>		<i>wykop</i>	<i>nasyp</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i> ²	<i>m</i> ²
0+ 680,35	1,88	0,00	1,40	0,00	11,96	16,74	0,00
0+ 685,50	0,95	0,00	1,42	0,00	5,15	7,31	0,00
Razem					660,66	549	0

Nr 1.6

**Opinia ZUDP
dot. uzgodnienia kanalizacji deszczowej**

Nr 1.7

DECYZJA NR 18/CP/2006
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Burmistrz Nowogardu

ABPP.7331/18/CP/ 2006

DECYZJA NR 18/CP/2006

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art.50 ust. 1, art.51 ust. 1 pkt 2 oraz art.54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717), oraz art. 104 k.p.a.(Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku : Gminy Nowogard reprezentowanej przez Burmistrza Nowogardu, Pl.Wolności 1 , 72-200 Nowogard z dnia 09.08.2006 r

ustalam

na rzecz Gminy Nowogard reprezentowanej przez Burmistrza Nowogardu, Pl.Wolności 1 , 72-200 Nowogard

lokalizację inwestycji celu publicznego, polegającej na budowie przy ul. Promenada w Nowogardzie 3 parkingów na samochody osobowe (jeden parking 10 stanowiskowy i 2 parkingi 8 stanowiskowe),budowie odcinka sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi i przykanalikami oraz budowie oświetlenia ulicznego na terenie działek nr 760,804 i 807/3 w obrębie 2 miasta Nowogard .

I. Rodzaj inwestycji:

Inwestycja obejmuje budowę przy ul. Promenada w Nowogardzie 3 parkingów na samochody osobowe (jeden parking 10 stanowiskowy i 2 parkingi 8 stanowiskowe),budowie odcinka sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi i przykanalikami oraz budowie oświetlenia ulicznego na terenie działek nr 760 ,804 i 807/3 w obrębie 2 miasta Nowogard .

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

2.1 Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego

Projektowana inwestycja musi być zgodna z następującymi przepisami szczególnymi:

- a) Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity:Dz. U.z 2003 r. nr 207 poz.2016 z późn. zm)
- b) Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie(Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z póź. zm.):
- c) Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz U z 2003 r Nr 120 poz. 1 13)
 - zakres i forma projektu budowlanego powinna odpowiadać warunkom określonym w w/w rozporządzeniu.
- d). Zgodnie z ustawą z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2004 r Dz.U. Nr 204 poz. 2086)

- e) . Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430)

2.2. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi:

- a) . Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz U nr 62 poz 628 z 2001r. z późn. zmianami)
- b) .Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 r.. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)

Planowana inwestycja nie ma znaczące wpływu na ochronę środowiska i zdrowie ludzi.

2.3. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Planowana inwestycja nie ma żadnego wpływu na środowisko kulturowe.

2.4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) Odprowadzenie wód opadowych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Wojska Polskiego
- b). Warunki przejścia linii elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi - zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 1986 r. Nr 6 poz.33 z późniejszymi zmianami) – Burmistrzem Nowogardu
- c)Podłączenie może nastąpić zgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę sieci - ENEA S. A., Szczecin, ul. Malczewskiego 5/7 lub Rejon Energetyczny Goleniów, ul. Kilińskiego 17, 72-100 Goleniów
- d) Projekt budowlany sieci elektroenergetycznej uzgodnić w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych przy Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Goleniowie - zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001 r w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. z 2001 r.Nr38 poz.455)
- e) Dostęp do drogi gminnej bezpośredni

2.5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Inwestycja nie może naruszać interesów osób trzecich. Reguluje to ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane [tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz.2016]. Wejście na tereny objęte inwestycją wymaga porozumienia z jego dysponentami, uporządkowania i przywrócenia poprzednich walorów gruntu.

2.6. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:

Nie dotyczy.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Przebieg inwestycji wyznaczono na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500 stanowiącej załącznik graficzne do niniejszej decyzji

Uzasadnienie

Zgodnie z przepisem art.107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia przedmiotowej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art.63 ust 2 ustawy o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym).

Zgodnie z przepisem art.63 ust.4 Ustawy wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z niniejszą decyzją.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Burmistrza Nowogardu w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony postępowania wg rozdzielnika
3. a/a

Decyzję opracowała:

Elżbieta Szpilowska

mgr inż. architekt

upr. bud. do proj. w specjalności
architektonicznej nr 206/Sz/92
Izba Architektów ZP-0163

Z up. BURMISTRZA
Mielida
Z-ca Burmistrza

ORYGINAŁ

Nr 1.8

Decyzja – zezwolenie na wycinkę drzew

STAROSTWO POWIATOWE
W GOLENIOWIE

72-100 Goleniów, ul. Dworcowa 1

Tel. 418-05-12, fax 418-25-30

REGON 811702250

WOSR.AO.7162-19-02/2006

STAROSTA POWIATOWY

WYKONAWCA

2006-05-12

159

1988

Goleniów, dnia 09 maja 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 83 ust. 1, art. 86 ust. 1 pkt 4, art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Nowogardu z dnia 12 kwietnia 2006 roku w sprawie wydania zezwolenia na wycinkę 7 sztuk drzew, w tym:

- 5-jesionów wyniosłych o obwodach pni 211, 191, 196, 122 i 198 cm rosnących w pasie drogowym drogi gminnej ul. Promenady w Nowogardzie, działka nr 760 obręb nr 2 m. Nowogard,
- 2-lip drobnolistnych o obwodach pni 212 i 220 cm rosnących w alei Promenady w Nowogardzie, działka nr 807/3 obręb nr 2 m. Nowogard

stanowiących własność Gminy Nowogard

o r z e k a m

1. **Zezwolić** Burmistrzowi Nowogardu na usunięcie 7 sztuk drzew, w tym:
 - 5 sztuk gatunku *jesion* wyniosły o obwodach pni 211, 191, 196, 122 i 198 cm rosnących w pasie drogowym drogi gminnej ul. Promenady w Nowogardzie, działka nr 760 obręb nr 2 m. Nowogard
 - 2 sztuk gatunku *lipa drobnolistna* o obwodach pni 212 i 220 cm rosnących w alei Promenady w Nowogardzie, działka nr 807/3 obręb nr 2 m. Nowogardstanowiących własność Gminy Nowogard, w terminie *do dnia 31 grudnia 2006 r.*
2. Nie naliczać i nie pobierać opłat za usunięcie ww. drzew.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 12 kwietnia 2006 roku Burmistrz Nowogardu zwrócił się do Starosty Goleniowskiego z wnioskiem o wydanie zezwolenia na wycinkę 7 sztuk drzew, w tym:

- 5-jesionów wyniosłych o obwodach pni 211, 191, 196, 122 i 198 cm rosnących w pasie drogowym drogi gminnej ul. Promenady w Nowogardzie, działka nr 760 obręb nr 2 m. Nowogard,
 - 2-lip drobnolistnych o obwodach pni 212 i 220 cm rosnących w alei Promenady w Nowogardzie, działka nr 807/3 obręb nr 2 m. Nowogard
- stanowiących własność Gminy Nowogard.

W wyniku dokonanych czynności sprawdzających, na podstawie operatu ewidencji gruntów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Goleniowie stwierdzono, iż drzewa znajdują się na nieruchomości stanowiącej własność Gminy Nowogard, zatem zgodnie z art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody kompetentnym do wydania zezwolenia na usunięcie drzew z terenu nieruchomości będących własnością gminy jest starosta.

Dnia 24 kwietnia 2006 r. dokonano oględzin wnioskowanych do usunięcia drzew. 3-jesiony wyniosłe są pochylone w kierunku drogi, nad linią energetyczną. Pozostałe drzewa tj. 2-jesiony wyniosłe oraz 2-lipy drobnolistne posiadają rozległe ubytki w głębie drewna pni. Stan drzew sprzyja powstaniu wiatrolomów, zagrażając bezpieczeństwu ruchu drogowego,

osobom spacerującym oraz zabudowaniom i linii energetycznej znajdujących się w bliskości tych drzew.

Na podstawie art. 86 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) odstąpiono od pobierania opłat za usunięcie ww. drzew.

Wobec powyższego orzeczono jak w rozstrzygnięciu.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Starosty Goleniowskiego, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Andrzej Mucek

NACZELNIK WYDZIAŁU

(DZIAŁ KONTROLNICTWA)

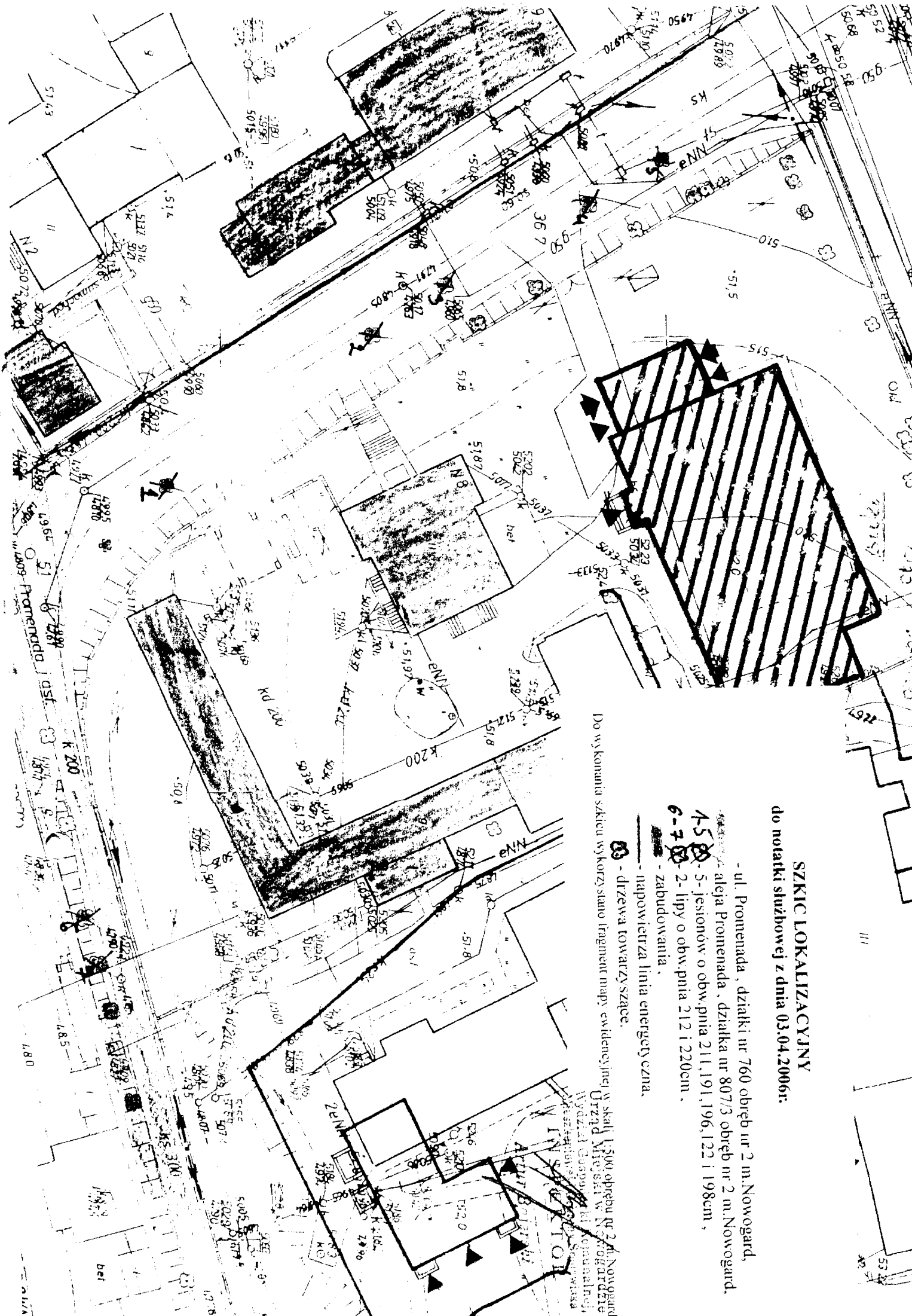
Otrzymują:

1. Burmistrz Nowogardu
Plac Wolności 1
72-200 Nowogard
2. A/a

SZKIC LOKALIZACYJNY do notatki służbowej z dnia 03.04.2006r.

- ul. Promenada, działki nr 760 obręb nr 2 m. Nowogard,
- aleja Promenada, działka nr 807/3 obręb nr 2 m. Nowogard,
- 4-5-5-jesionów o obw. pnia 211,191,196,122 i 198cm,
- 6-7-2- lipy o obw. pnia 212 i 220cm,
- napowietrzna linia energetyczna,- drzewa towarzyszące.

Do wykonania szkicu wykorzystano fragment mapy ewidencyjnej w skali 1:500 obrębu nr 2 m. Nowogard
Urząd Miejski w Nowogardzie
Wydział Gospodarki Komunalnej
Kierownik Wydziału: Sławomir Stępień



Bohaterów Warszawy 68/1
72 - 200 Nowogard

(Jednostka wykonawstwa geodezyjnego.)

no w ramach roboty geodezyjnej
..: 858/2006

nej w Starostwie Powiatowym w Goleniowie

tanju:

obiektów

nych, które nie zostały zajęte
w terenie w czasie pomiarów.

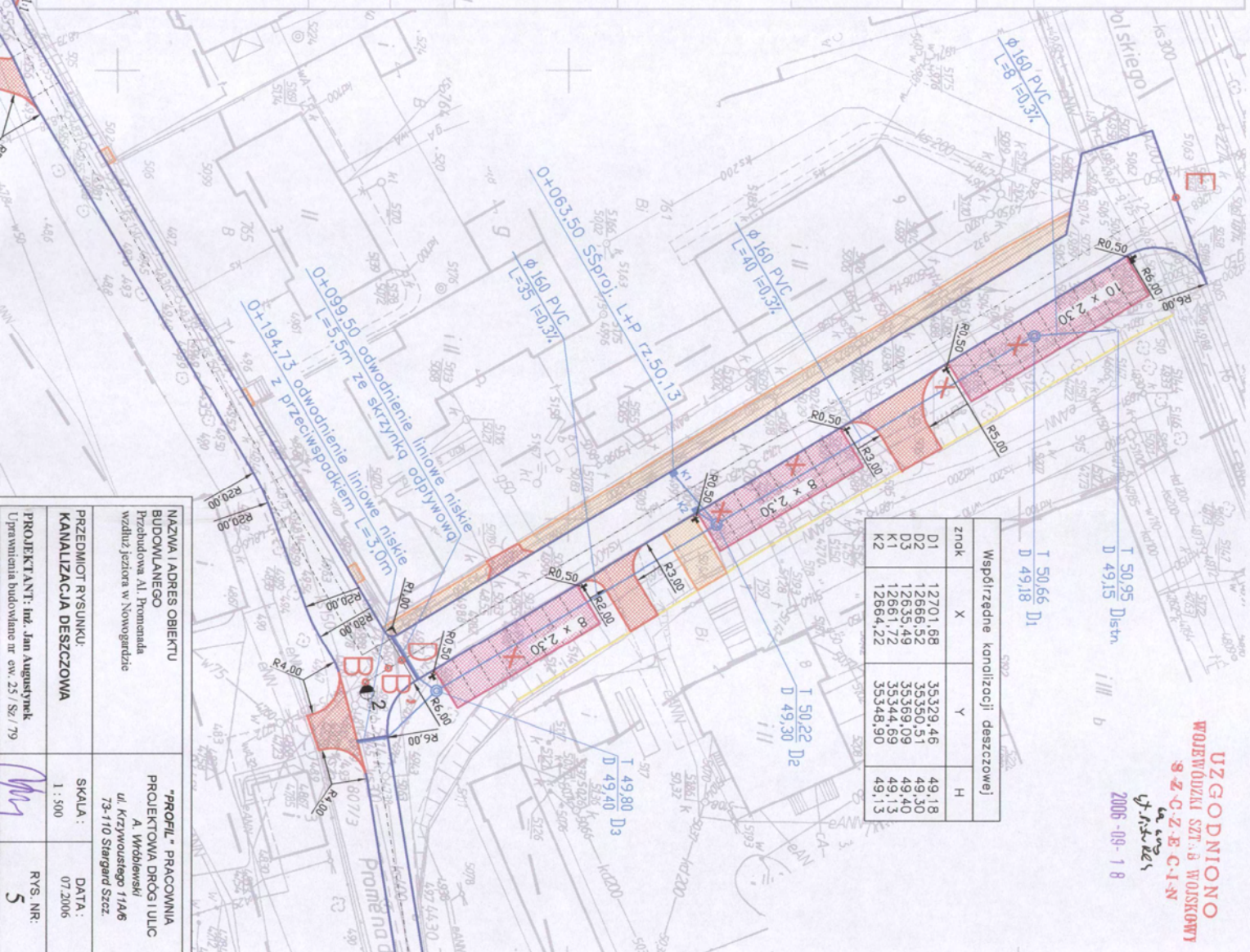
z instrukcją techn. K-1

he art. 15,
po (Dz. U. z 1989 r.

w komplecie płyta CD z plikami: Tff, Taf, Tab, Rid

**Wszystkie trwałe obiekty budowlane
odległą, wytyczeniu przez jednostkę
wykonawstwa geodezyjnego**

pisano do rejestru wtórników w:



U Z G O D N I O N O
W O J E W O D Z K I S Z T A B W O J S K O W Y
S Z C Z E C I N

2006-09-18
yf. fisher

C Z E Ś Ć O P I S O W A

1. Uwagi ogólne

a. Wprowadzenie

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia skierowany jest do wszystkich uczestników projektu zatrudnionych przez Wykonawcę , w celu ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zawodowego .

Przepisy określone w Planie stanowią wytyczne w zakresie BHP na czas realizacji projektu.

Przepisów tych nie uważa się za wyczerpujące .

b. Cele planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia to :

- ograniczenie potencjalnych zagrożeń poprzez podejmowanie działań zapobiegawczych,
- minimalizacja lub nawet eliminacja możliwości wystąpienia wypadków ,
- minimalizacja lub nawet eliminacja zagrożeń dla środowiska .

Cele te mogą być osiągnięte poprzez skupienie uwagi na odpowiedzialności każdego zatrudnionego , który jest odpowiedzialny podczas wykonywania swojej pracy za własne bezpieczeństwo , a także za bezpieczeństwo innych , które zależeć może od jego działania.

Osoby nie posiadające odpowiedniego przeszkolenia nie mogą przebywać na terenie budowy .

2. Zakres robót

Przebudowa Al. Promenada wzdłuż jeziora w Nowogardzie.

a) przygotowanie odcinka robót

b) kolejność realizacji robót

- ścinanie drzew z karczowaniem pni
- rozbiórki elementów dróg

- odwodnienie korpusu drogowego: wykonanie dodatkowych studni połączeniowych, kolektorów i wpustów do kanalizacji deszczowej
- frezowanie nierówności istniejącej nawierzchni bitumicznej
- wykonanie nacięć w nawierzchni przy istniejącym zadrzewieniu
- podbudowy
- nawierzchnie
- roboty wykończeniowe
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- elementy ulic
- inne roboty

Do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi jest upoważniony kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, posiadająca odpowiednie uprawnienia (brygadzysta, majster).

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa

Istniejące elementy zagospodarowania działki i sąsiadującego otoczenia nie stwarzają zagrożenia same w sobie i nie są objęte opracowaniem.

Realizacja prac wiąże się z następującymi elementami mogącymi stwarzać zagrożenie :

- prace w rejonie dróg wewnętrznych - gminnych,
- prace na drogach wewnętrznych,
- poziomy i pionowy transport materiałów ,
- niebezpieczeństwo podczas ścinki i karczowania drzew,
- niebezpieczeństwo podczas prowadzenia robót w pobliżu słupów , kabli energetycznych i drzew ,
- niebezpieczeństwo związane z przebywaniem pracowników w pasie , drogowym przy otwartym ruchu samochodowym podczas wykonywania robót ,
- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych tj. koparka , ładowarka , frezarka do nawierzchni drogowych , walec wibracyjny , walec statyczny ,samochody samowyładowcze .

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń są następujące :

- transport materiałów w poziomie i pionie tylko w przystosowanych technicznie miejscach ,
- wycinka i karczowanie drzew w warunkach zgodnych z przepisami bhp,
- osoby wykonujące prace budowlane powinny być ubrane w odzież odbłaskową ,

- zapewniającą ich dobrą widoczność na drodze ,
- zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych na odcinkach budowy i remontu jezdni i chodników,
- oznakowanie miejsc robót w pasie drogowym .

5. Wskazania prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót .

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających

niebezpieczeństwom są następujące :

- w trakcie realizacji należy stosować materiały i wyroby posiadające odpowiednie atesty lub zaświadczenia producenta o zgodności z postanowieniami odpowiednich norm ,
- prace w pasie drogowym należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu ,
- wykopy należy zabezpieczać poprzez ogrodzenie barierkami i tablicami informacyjnymi ,
- zabrania się przebywania w bezpośrednim zasięgu koparki ,
- wygrodzenia terenu przy prowadzeniu robót w pobliżu słupów energetycznych i drzew ,
- prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z warunkami technicznymi ,
- odpady powstające podczas robót należy wywieźć na odpowiednie składowiska odpadów ,
- budowa musi być prowadzona przez firmę i osoby posiadające odpowiednie uprawnienia .

Opracował:

Andrzej Wróblewski

Nr 1.9

Uzgodnienie Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego

Nr 1.10

Wykaz rzędnych wysokości reperów roboczych

USŁUGI GEODEZYJNE
"PLAN"

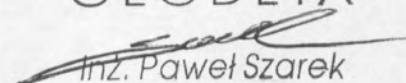
ul. Boh. Warszawy 66/1, 72-200 Nowogard
tel. 091/39 20 205, tel. kom. 0600 912 298
NIP 856-156-94-63, REGON 812408178

woj. zachodniopomorskie
miasto Nowogard
obiekt: PROMENADA
Data: 03-10-2006

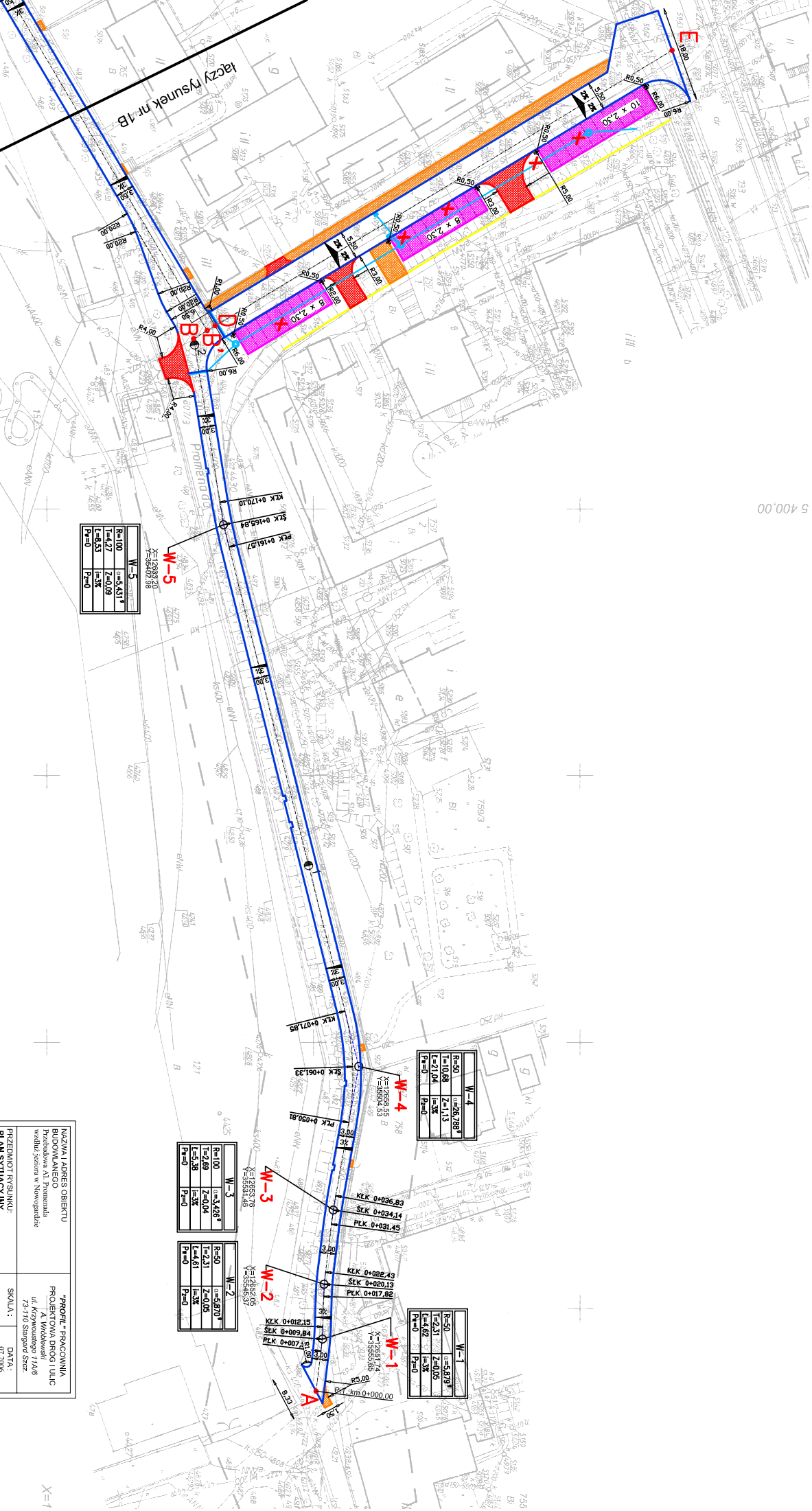
WYKAZ WYSOKOŚCI REPERÓW ROBOCZYCH

Nr	opis	H
RP1	drzewo lewa strona naprzeciwko Szkoły nr 1	50,006
RP2	drzewo lewa strona naprzeciwko garaży szpitalnych	50,141
RP3	drzewo lewa strona przy wjeździe do domków letniskowych	49,707
RP4	drzewo lewa strona koniec ogrodzenia plaży	49,349
RP5	Drzewo lewa strona żółty budynek (cegła klinkier)	48,475
RP6	drzewo lewa strona środek skrzyżowania przy końcu trasy	48,933

GEODETA


Inż. Paweł Szarek

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



W-5			
R=100	α=4.431°		
L=4.21	Z=4.05		
L=4.35	α=3°		
P=0			

W-4			
R=50	α=25.788°		
L=1.08	Z=1.15		
L=2.04	α=3°		
P=0			

W-3			
R=100	α=4.428°		
L=2.89	Z=4.04		
L=4.35	α=3°		
P=0			

W-2			
R=50	α=5.970°		
L=2.31	Z=4.05		
L=4.81	α=3°		
P=0			

W-1			
R=50	α=5.878°		
L=2.31	Z=4.05		
L=4.82	α=3°		
P=0			

INSTRUKCJA I ADRES OBIĘTU

PROJEKTOWA DROGI I ULIC

ul. Krzywosłup 11A/6

73-710 Siegnard Strz

PROJEKTOWA DROGI I ULIC

ul. Krzywosłup 11A/6

73-710 Siegnard Strz

PROJEKTOWA DROGI I ULIC

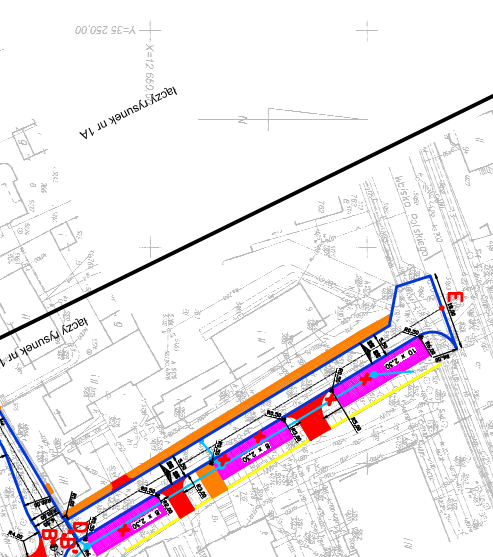
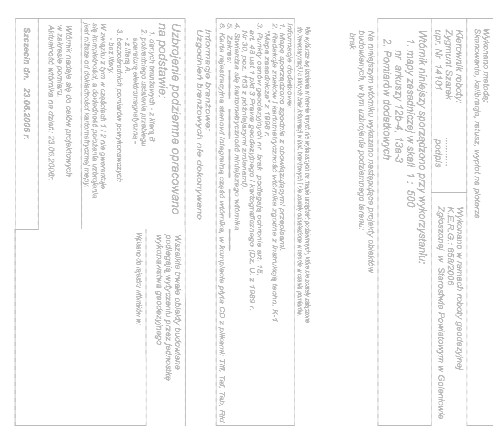
ul. Krzywosłup 11A/6

73-710 Siegnard Strz

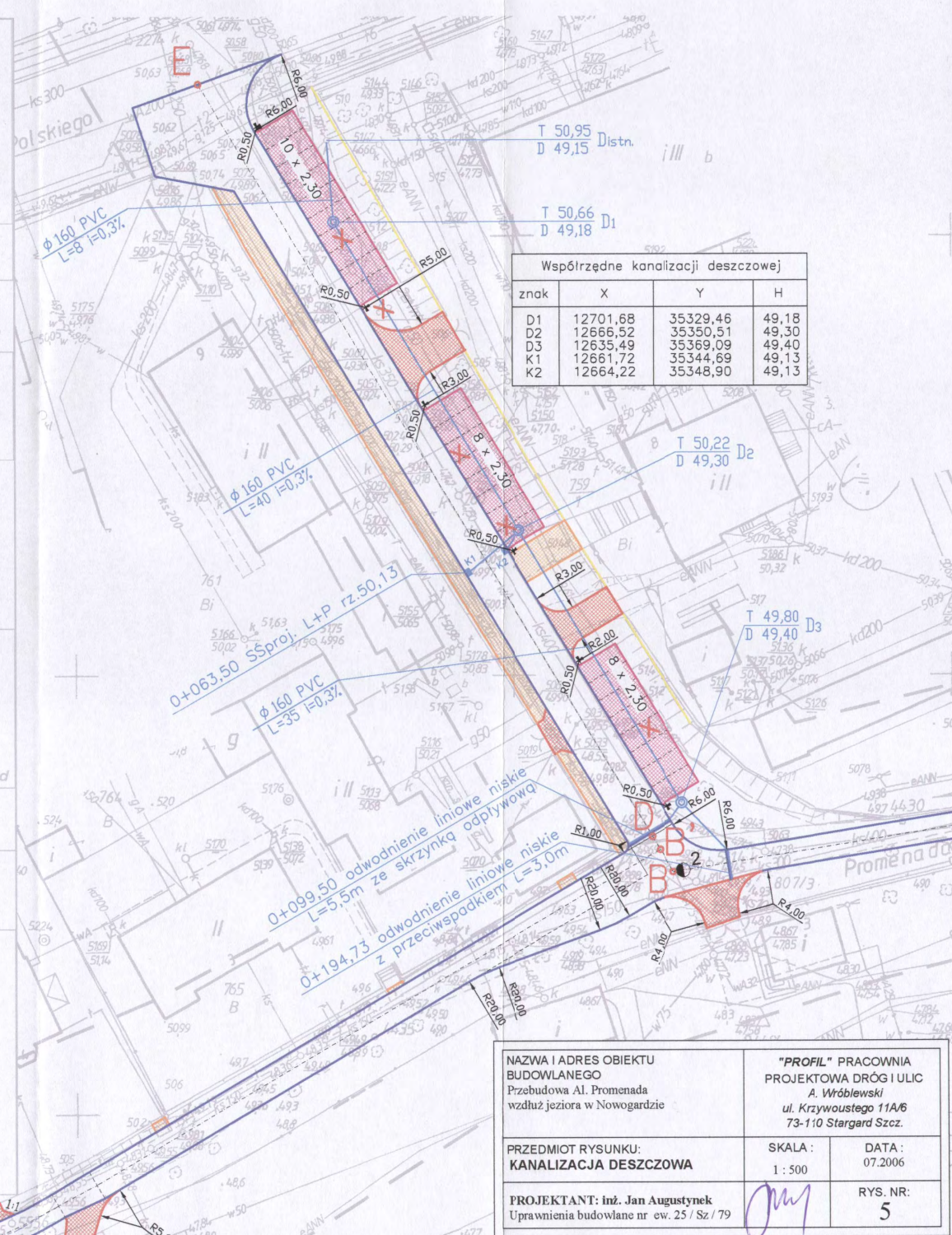
PROJEKTOWA DROGI I ULIC

ul. Krzywosłup 11A/6

73-710 Siegnard Strz



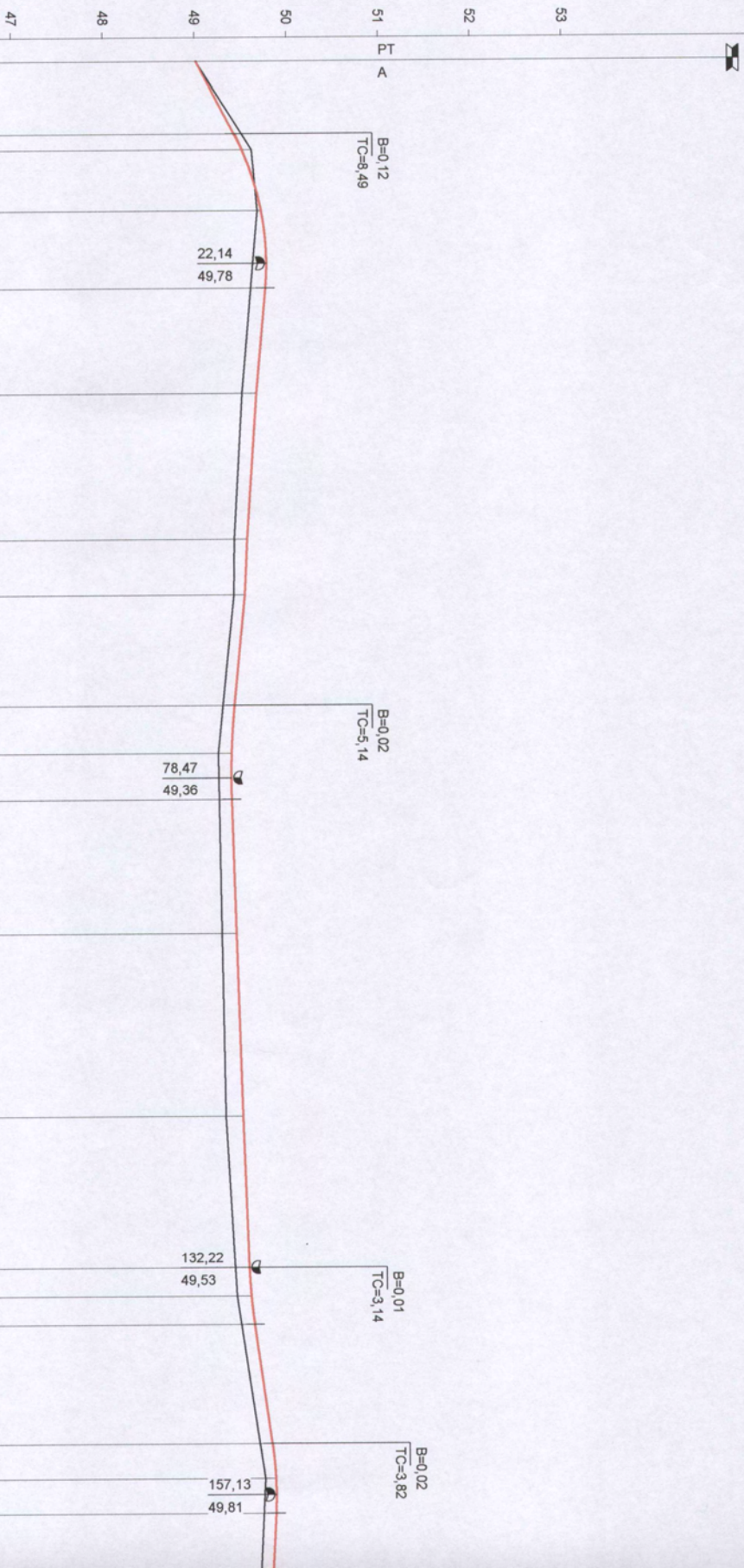
Obiekt: Woj. zachodniopomorskie Powiat goleniowski m. Nowogard, ul. Promenada Obr. 2 działki 760, 804, 807/3 Obr. 3 działki 120/1, 121		Usługi Geodezyjne "PLAN" ul. Bohaterów Warszawy 68/1 72 - 200 Nowogard (Jednostka wykonawstwa geodezyjnego.)	
SKALA 1: 500			
Wykonano metodą: Skanowanie, kalibracja, retusz, wypłot na ploterze			
Kierownik roboty: Zygmunt Szarek upr. Nr 14101 podpis		Wykonano w ramach roboty geodezyjnej K.E.R.G.: 858/2006 Zgłoszonej w Starostwie Powiatowym w Goleniowie	
Wtórnik niniejszy sporządzono przy wykorzystaniu: 1. mapy zasadniczej w skali 1 : 500 nr arkuszy 12b-4, 13a-3 2. Pomiarów dodatkowych			
Na niniejszym wtórniku wykazano następujące projekty obiektów budowlanych, w tym uzbrojenia podziemnego terenu: brak			
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały załączone do inwentaryzacji i o których brak informacji w inst. branżowych i nie zostały odnalezione w terenie w czasie pomiarów.			
Informacje dodatkowe: 1. Mapę sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami. 2. Redakcja znaków i kartometryczność wtórnika zgodnie z instrukcją techn. K-1 "Mapa zasadnicza" z 1998 r. 3. Punkty osnów geodezyjnych nr brak podlegają ochronie art. 15, art. 48 ust 1 pkt 3 Prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 1989 r. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami). 4. Stwierdza się kartometryczność niniejszego wtórnika 5. Zakres: 6. Karta rejestracyjna stanowi integralną część wtórnika, w komplecie płyta CD z plikami: Tiff, Taf, Tab, Rld			
Informacje branżowe: Uzgodnień branżowych nie dokonywano			
Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie: 1. danych branżowych - z literą B 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A. 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery. W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.		Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego Wpisano do rejestru wtórników w:	
Wtórnik nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru. Aktualność wtórnika na dzień: 23.06.2006r.			
Szczecin dn. 23.06.2006 r.			



Skala 1:50:500

LEGENDA:

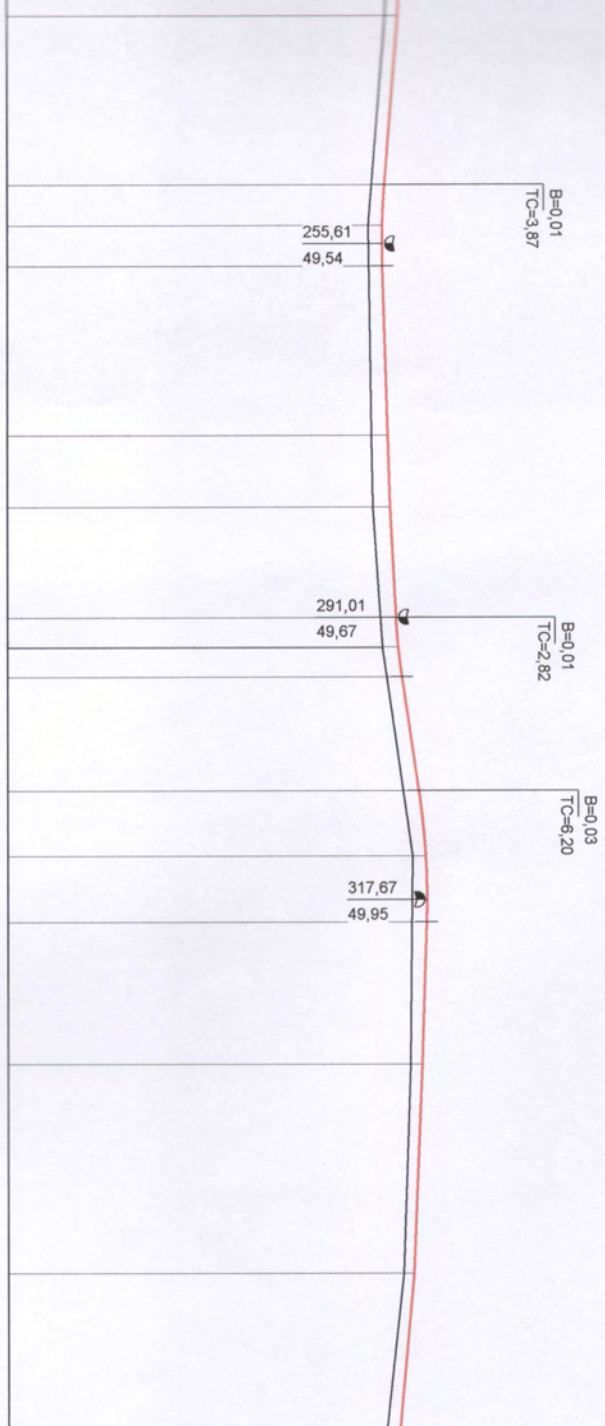
- Teren
- Niwelota
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
 - po prawej stronie
 - po lewej stronie



P.p. = 46,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI

ROZMIAR RZĘDNYCH (Zn-Zn)	RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	PROSTE I ŁUKI POZIOME	ODLEGŁOŚCI	PIKETAŻ
+0,00	49,02	5,19%	49,02	P=7,53 L=4,62 P=5,67 L=4,61 P=9,01 L=5,38 P=13,98 L=21,04	0,00	0+000
-0,08	49,41	R=300	49,49	Y=5,88 Z=0,05 F=50,00	7,53	
-0,07	49,44		49,51	Y=5,87 Z=0,05 F=50,00	7,87	
-0,11	49,51		49,62	Y=5,87 Z=0,05 F=50,00	9,63	
-0,10	49,52		49,62	Y=5,87 Z=0,05 F=50,00	9,84	
-0,03	49,61		49,64	Y=5,87 Z=0,05 F=50,00	12,15	
+0,04	49,72		49,68	Y=5,87 Z=0,05 F=50,00	16,35	
+0,08	49,74		49,67	Y=5,87 Z=0,05 F=50,00	17,82	
+0,12	49,77		49,65	Y=5,87 Z=0,05 F=50,00	20,13	
+0,15	49,78		49,63	Y=5,87 Z=0,05 F=50,00	22,43	
+0,16	49,76		49,60	Y=5,87 Z=0,05 F=50,00	24,84	
+0,16	49,70	-0,90%	49,54	Y=3,43 Z=0,04 F=100,00	31,45	
+0,16	49,68		49,52	Y=3,43 Z=0,04 F=100,00	34,14	
+0,16	49,66		49,50	Y=3,43 Z=0,04 F=100,00	36,39	
+0,16	49,66		49,50	Y=3,43 Z=0,04 F=100,00	36,83	
+0,14	49,56	-0,69%	49,42	Y=26,79 Z=1,13 F=50,00	50,81	
+0,14	49,55		49,41	Y=26,79 Z=1,13 F=50,00	52,42	
+0,12	49,52	-0,50%	49,40	Y=26,79 Z=1,13 F=50,00	58,46	
+0,12	49,49		49,37	Y=26,79 Z=1,13 F=50,00	61,33	
+0,13	49,40	-0,98%	49,27	Y=26,79 Z=1,13 F=50,00	70,61	
+0,13	49,39		49,26	Y=26,79 Z=1,13 F=50,00	71,85	
+0,15	49,37	R=800	49,22	Y=26,79 Z=1,13 F=50,00	75,75	
+0,14	49,37		49,23	Y=26,79 Z=1,13 F=50,00	80,89	
+0,16	49,41	0,30%	49,25	Y=26,79 Z=1,13 F=50,00	95,56	
+0,19	49,47	0,30%	49,28	Y=26,79 Z=1,13 F=50,00	15,63	0+100
+0,16	49,53	0,36%	49,37	Y=26,79 Z=1,13 F=50,00	32,22	
+0,16	49,55	R=600	49,39	Y=26,79 Z=1,13 F=50,00	35,36	
+0,15	49,58		49,44	Y=26,79 Z=1,13 F=50,00	38,50	
+0,13	49,77	1,40%	49,63	Y=26,79 Z=1,13 F=50,00	51,53	
+0,11	49,80	R=400	49,69	Y=26,79 Z=1,13 F=50,00	55,35	
+0,13	49,80		49,67	Y=26,79 Z=1,13 F=50,00	59,17	
+0,13	49,79		49,66	Y=26,79 Z=1,13 F=50,00	61,57	

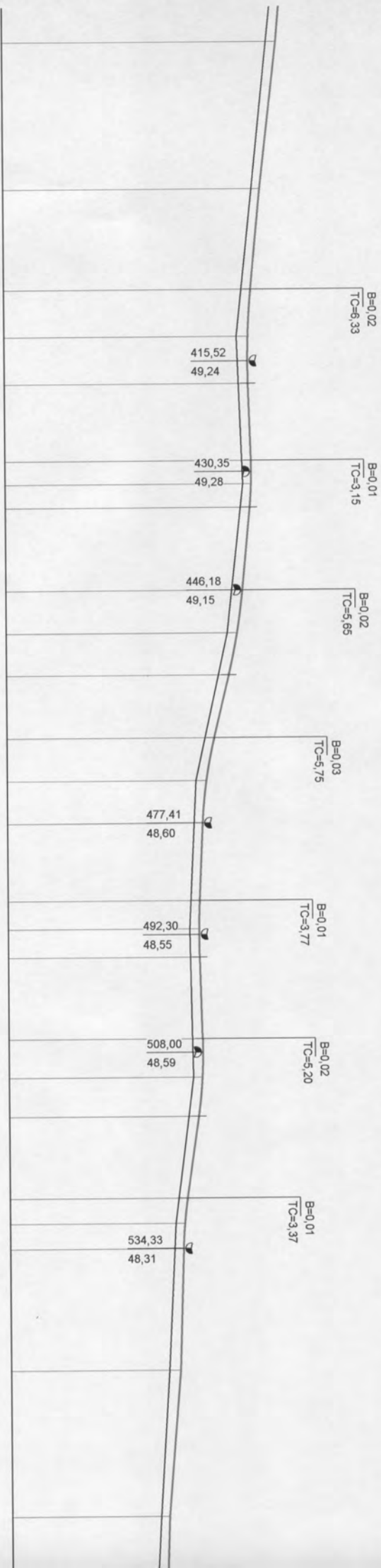


49.57	49.57	+0.12
-0.80%	49.56	+0.12
16.01	49.54	+0.13
R=700	49.54	+0.13
0.30%		
16.05		
0.30%	49.59	+0.15
6.77	49.61	+0.16
0.53%	49.61	+0.16
10.47	49.64	+0.15
R=800	49.67	+0.14
1.47%	49.67	+0.14
10.75	49.69	+0.15
49.58	49.69	+0.15
49.67	49.72	+0.14
49.73	49.82	+0.15
49.74	49.88	+0.15
49.81	49.89	+0.15
R=700	49.94	+0.13
49.82	49.94	+0.12
49.81	49.95	+0.14
-0.31%		
13.47		
49.80	49.91	+0.11
49.78	49.89	+0.11
49.78	49.88	+0.11
49.77	49.88	+0.11
-0.40%		
19.79		
49.73	49.83	+0.10
-0.92%		
19.65		

P=80.25
 L=10.08
 P=11.71
 L=8.70
 P=25.05
 L=3.45
 P=33.01
 $y=12.83$
 $Z=0.25$
 $F=50.00$
 $y=6.18$
 $Z=0.12$
 $F=100.00$
 $y=2.20$
 $Z=0.01$
 $F=100.00$

33.97
49.98
53.85
57.72
73.77
80.54
81.42
86.46
91.01
91.50
93.83
93.93
96.65
321
7.40
8.06
12.91
13.60
19.80
33.27
37.96
39.69
41.42
53.06

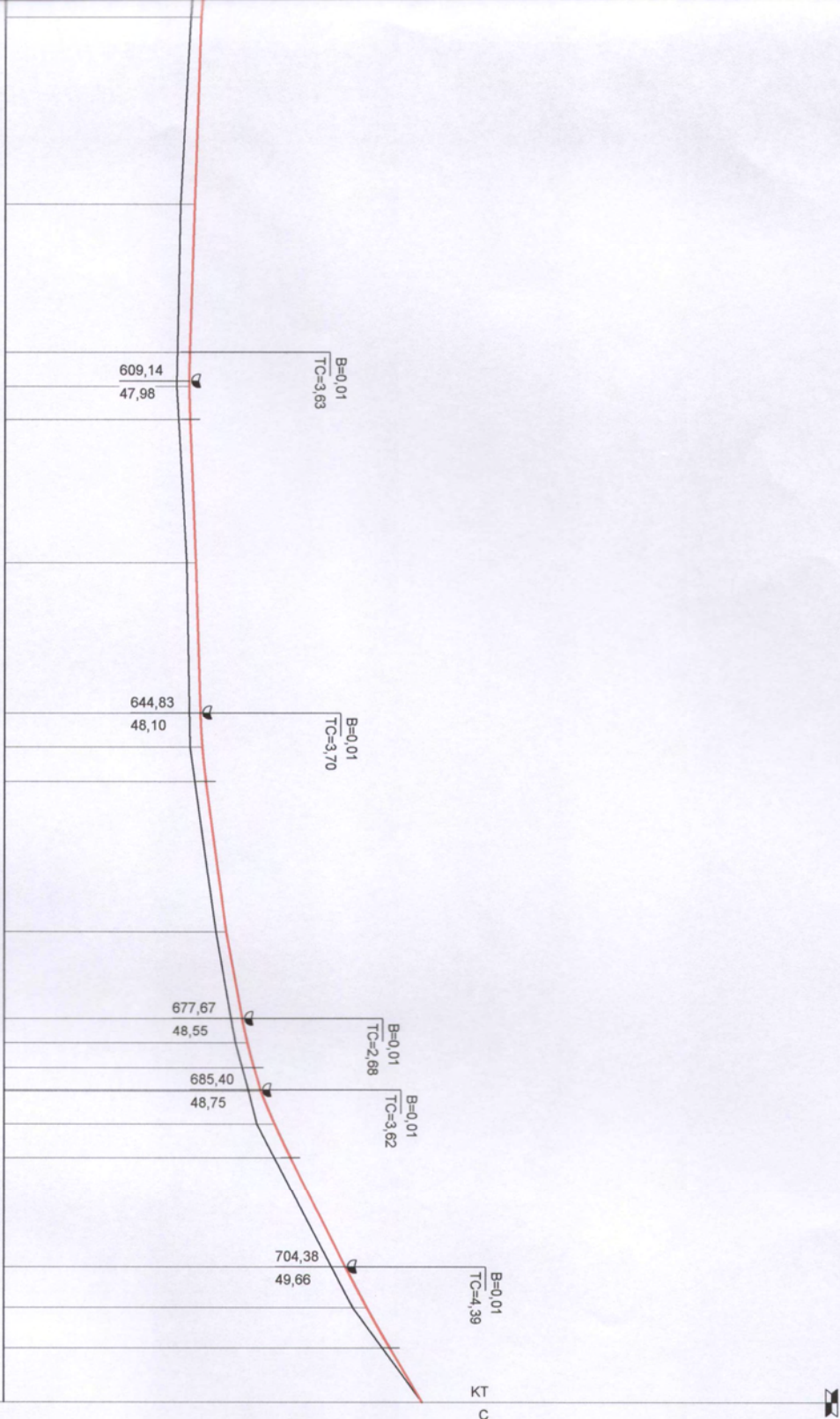
0+300



72.71	74.43	77.63	80.83	92.47	5.90	12.23	18.56	28.83	31.98	35.13	46.18	51.83	57.48	65.91	71.66	77.41	82.91	87.78	91.55	95.32	97.23	6.18	11.38	11.55	16.58	27.60	30.97	34.34	34.67	37.10	39.53	50.57	51.47	53.90	56.33	70.11	70.22	71.64	73.07																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</			

0+400

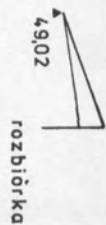
0+500



70.11	47.99	48.10	+0.11
70.22	47.99	48.10	+0.11
71.84	47.98	48.09	+0.11
73.07	47.97	48.09	+0.12
89.46	47.88	48.03	+0.15
90.18	47.88	48.03	+0.15
93.81	47.87	48.02	+0.15
98.16	47.86	48.01	+0.14
6.07	47.85	47.98	+0.13
9.70	47.84	47.98	+0.14
13.27	47.86	47.98	+0.12
13.33	47.86	47.99	+0.12
14.84	47.87	47.99	+0.12
16.42	47.88	48.00	+0.12
27.00	47.94	48.04	+0.10
28.77	47.95	48.05	+0.10
30.27	47.95	48.05	+0.10
33.54	47.96	48.06	+0.10
44.83	47.98	48.10	+0.12
48.53	47.99	48.12	+0.13
50.51	48.02	48.14	+0.12
52.19	48.04	48.16	+0.12
52.23	48.04	48.16	+0.12
53.88	48.07	48.18	+0.12
68.39	48.27	48.38	+0.11
71.85	48.33	48.44	+0.11
77.67	48.43	48.55	+0.12
78.42	48.45	48.57	+0.12
80.35	48.48	48.61	+0.13
83.03	48.55	48.68	+0.13
84.99	48.61	48.74	+0.13
85.40	48.62	48.75	+0.13
85.50	48.62	48.75	+0.13
89.02	48.71	48.90	+0.19
91.52	48.84	49.02	+0.18
92.63	48.90	49.07	+0.17
93.82	48.96	49.13	+0.17
96.13	49.08	49.25	+0.17
4.38	49.51	49.66	+0.15
8.77	49.74	49.89	+0.15
13.15	50.06	50.14	+0.08
18.95	50.48	50.48	+0.00

NAZWA I ADRES OBJEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa Al. Promienada wzdłuż jeziora w Nowogardzie.	„PROFIL” PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I ULIC A. Wroblewski Ul. Krzywoustego 11A/6 73-110 Stargard Szcz.
PRZEDMIOT RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY droga A-B-C	SKALA: 1 : 50 500
PROJEKTANT: Andrzej Wroblewski Uprawnienia budowlane Nr ew. 154/Sz/83	DATA: 07.2006
	NR RYS. 3.1

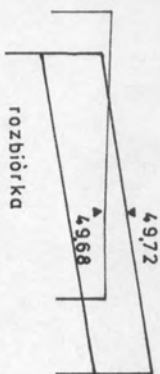
0+000,00



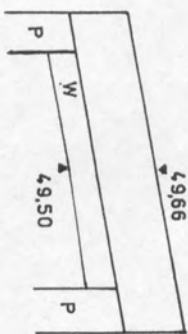
0+009,63



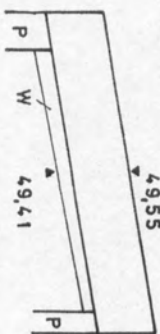
0+016,35



0+036,39



0+052,42



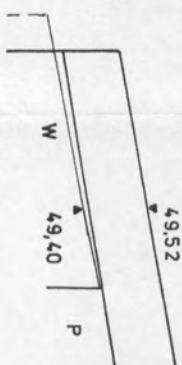
$$P = 0,37 + 0,40 = 0,77$$

$$W = 0,11$$

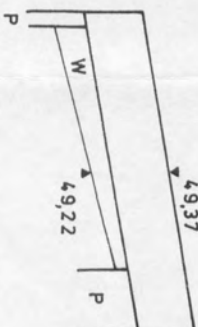
$$P = 0,38 + 0,23 = 0,61$$

$$W = 0,06$$

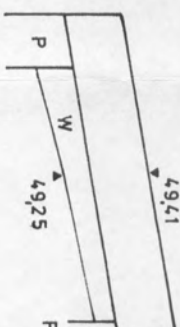
0+058,46



0+075,75



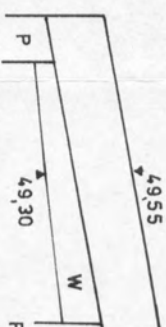
0+095,56



0+115,63



0+135,36



$$P = 0,78$$

$$W = 0,02$$

$$P = 0,12 + 0,57 = 0,69$$

$$W = 0,09$$

$$P = 0,50 + 0,07 = 0,57$$

$$W = 0,13$$

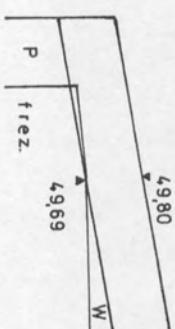
$$P = 0,40 + 0,11 = 0,51$$

$$W = 0,22$$

$$P = 0,44 + 0,11 = 0,55$$

$$W = 0,12$$

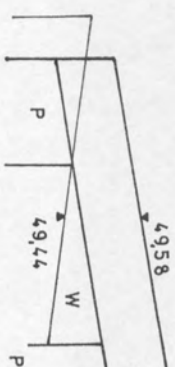
0+155,35



0+175,09

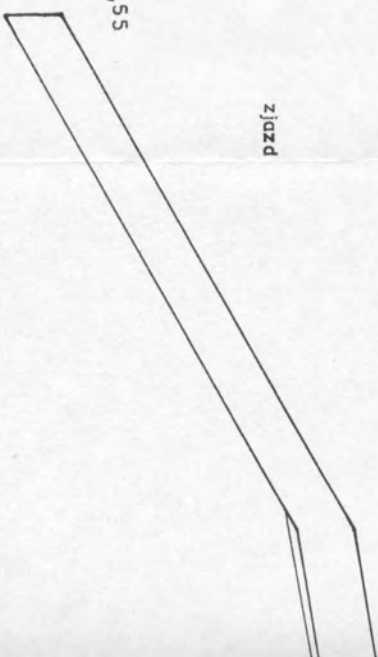


0+191,01

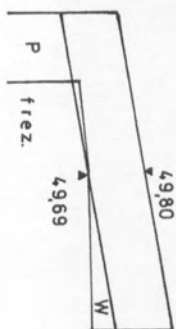


0+

zjazd



0+155,35



$$P = 0,78$$
$$W = 0,02$$

$$P = 0,65$$
$$W = 0,03$$

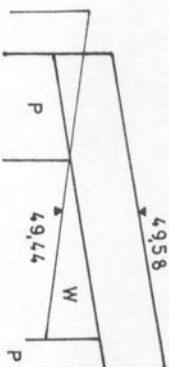
0+175,09



$$P = 0,12 + 0,57 = 0,69$$
$$W = 0,09$$

$$P = 0,46 + 0,09 = 0,55$$
$$W = 0,07$$

0+191,01



$$P = 0,50 + 0,07 = 0,57$$
$$W = 0,13$$

$$P = 1,00 + 0,30 = 1,30$$
$$W = 0,08$$

0+194,73

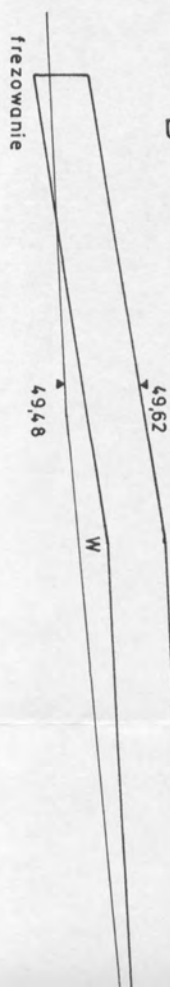


$$P = 0,40 + 0,11 = 0,51$$
$$W = 0,22$$

$$P = 0$$
$$W = 0,06$$

B

0+201,17

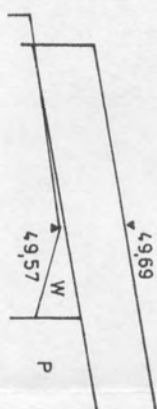


0+214,45



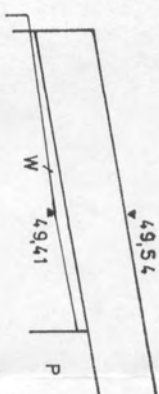
$$P = 1,07$$
$$W = 0,04$$

0+233,97



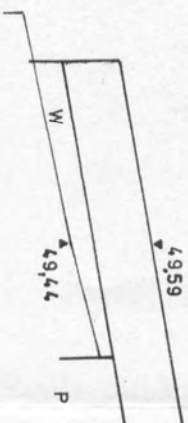
$$P = 0,90$$
$$W = 0,04$$

0+253,85



$$P = 0,41$$
$$W = 0,04$$

0+273,77

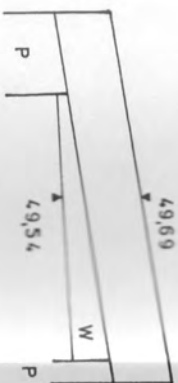


$$P = 0,69$$
$$W = 0,10$$

$$P = 0,44 + 0,11 = 0,55$$

$$W = 0,12$$

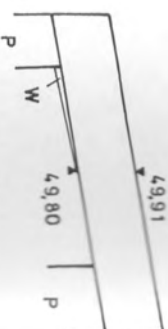
0.293,93



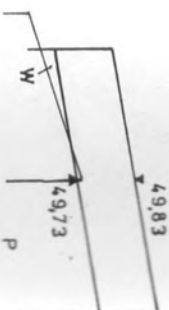
0.313,60



0.333,27



0.353.06

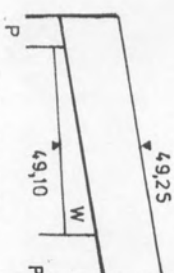


$p = 1.25$
 $w = 0.01$

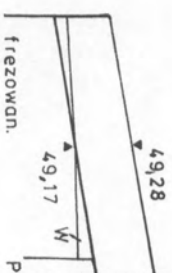
0.392,47



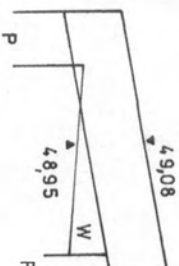
0.412, 23



0.431,98

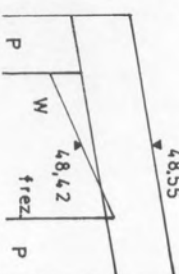


0.451,83

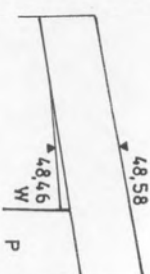


$$p = 0,50 + 0,21 = 0,71$$

0.491,55



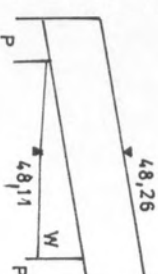
0.511,38



0.530,97

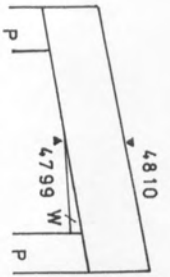


0.550,77



$$p = 0.43 + 0.25$$

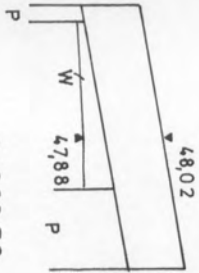
0+570,11



$$P = 0,39 + 0,36 = 0,75$$

$$W = 0,01$$

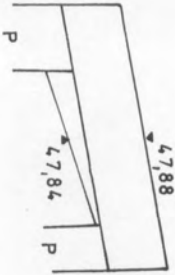
0+590,18



$$P = 0,18 + 0,78 = 0,96$$

$$W = 0,06$$

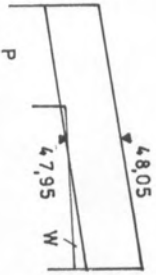
0+609,70



$$P = 0,63 + 0,42 = 1,05$$

$$W = 0,04$$

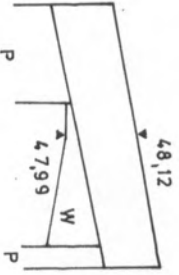
0+628,77



$$P = 0,93$$

$$W = 0,02$$

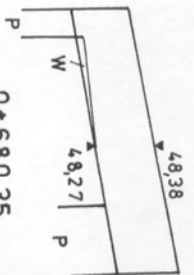
0+648,53



$$P = 0,89 + 0,15 = 1,04$$

$$W = 0,07$$

0+668,39



$$P = 0,26 + 0,66 = 0,92$$

$$W = 0,01$$

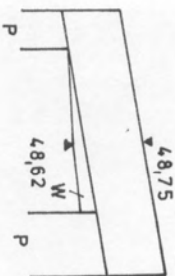
0+680,35



$$P = 1,73 + 0,15 = 1,88$$

$$W = 0,06$$

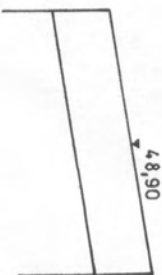
0+685,50



$$P = 0,38 + 0,57 = 0,95$$

$$W = 0,02$$

0+689,02



$$P = 0$$

$$W = 0$$

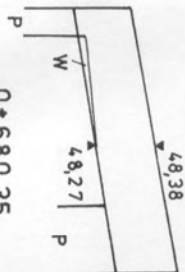
0+708,77



$$P = 0$$

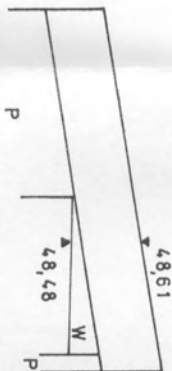
$$W = 0$$

0+668,39



$p = 0,26 + 0,66 + 0,92$
 $w = 0,01$

0+680,35



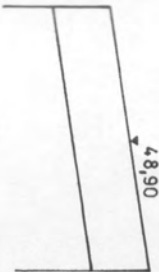
$p = 1,73 + 0,15 = 1,88$
 $w = 0,06$

0+685,50



$p = 0,38 + 0,57 = 0,95$
 $w = 0,02$

0+689,02



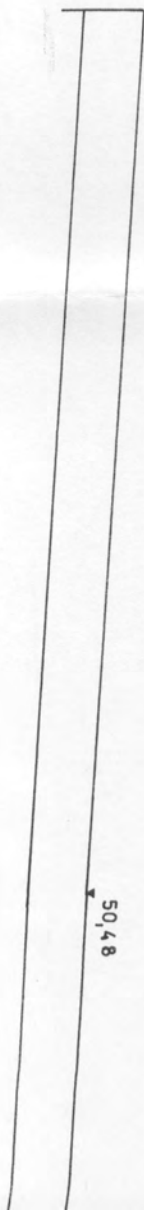
$p = 0$
 $w = 0$

0+708,77



$p = 0$
 $w = 0$

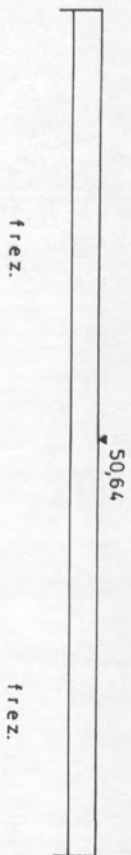
0+718,95



50,48

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa AL Promienada wzdłuż jeziora w Nowogardzie.		„PROFIL” PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I ULIC A Wroblewski Ul Krzywoustego 11A/6 73-110 Stargard Szcz.	
PRZEDMIOT RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE SKAŻONE droga A - B - C		SKALA: 1 : 10 50	DATA: 07.2006
PROJEKTANT: Andrzej Wroblewski Uprawnienia budowlane Nr. ew. 154/Sz/83		NR RYS. 4.1	

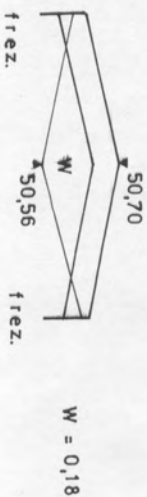
0+000,00



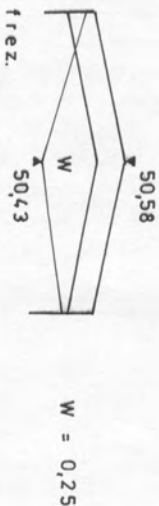
0+006,30



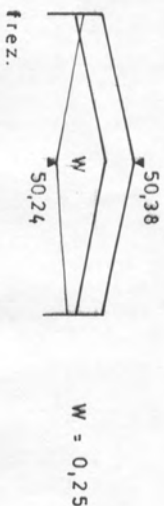
0+012,75



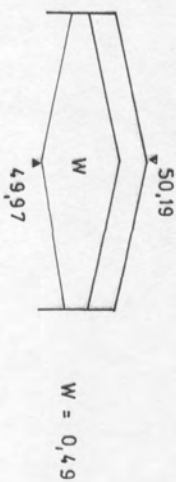
0+026,16



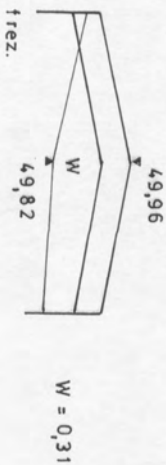
0+046,01



0+065,94



0+085,88



0+100,05



NAZWA I ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO
Przebudowa Al. Przemiana
wzdłuż jeziora w Nowogardzie.

PRZEDMIOT RYSUNKU:
PRZESKROJE
POPRZECZNE SKAŻONE
droga E - D

SKALA:
1:10
1:100

DATA:

07.2006

PROFIL PRACOWNIA
PROJEKTOWA DROG I ULIC
A. Wroblewski
Ul. Kzypouskiego 11A/6
73-110 Siergard Szcz.

PROJEKTANT:
Andrzej Wroblewski
Uprawnienia budowlane
Nr ew. 134/Sz/83

NR RYS.

4.2

Obiekt: Woj. zachodniopomorskie
Powiat goleniowski
m. Nowogard, ul. Promenada
Odr. 2 działki 760, 804, 807/3
Odr. 3 działki 120/1, 121

Usługi Geodezyjne
"PLAN"
ul. Bohaterów Warszawy 68/1
72 - 200 Nowogard

SKALA 1 : 500

(jednostka wykonawstwa geodezyjnego.)

Wykonano metodą:
Skanowanie, kalibracja, retusz, wypiót na ploterze

Kierownik roboty:
Zygmunt Szarek
upr. Nr 14101 podpis
Wykonano w ramach roboty geodezyjnej
K.E.R.G.: 858/2006
Zgłoszonej w Starostwie Powiatowym w Goleniowie

Wzór niniejszy sporządzono przy wykorzystaniu:
1. mapy zasadniczej w skali 1 : 500
nr arkuszy 12b-4, 13a-3
2. Pomiarów dodatkowych

Na niniejszym wzorze wykazano następujące projekty obiektów
budowlanych, w tym uzbrojenie podziemne terenu:
brak

Na wykazie są składowane w terenie linie nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zamieszczone
do inwentaryzacji i o których brak informacji w inw. branżowych i line zostały odnotowane w terenie w czasie pomiarów.

Informacje dodatkowe:

1. Mapę sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 2. Redakcja znaków i kartometryczność wzórka zgodne z instrukcją techn. K-1
 3. Mapa zasadnicza z 1998 r.
 4. Punkty osnowu geodezyjnych nr brak podlegają ochronie art. 15,
art. 48 ust 1 pkt 3 Prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 1989 r.
Nr 30, poz. 163 z późniejszych zmianami).
 5. Siewerza się kartometryczność niniejszego wzórka
 6. Zakres: _____
- Informacje branżowe:
Uzgodnień branżowych nie dokonywano

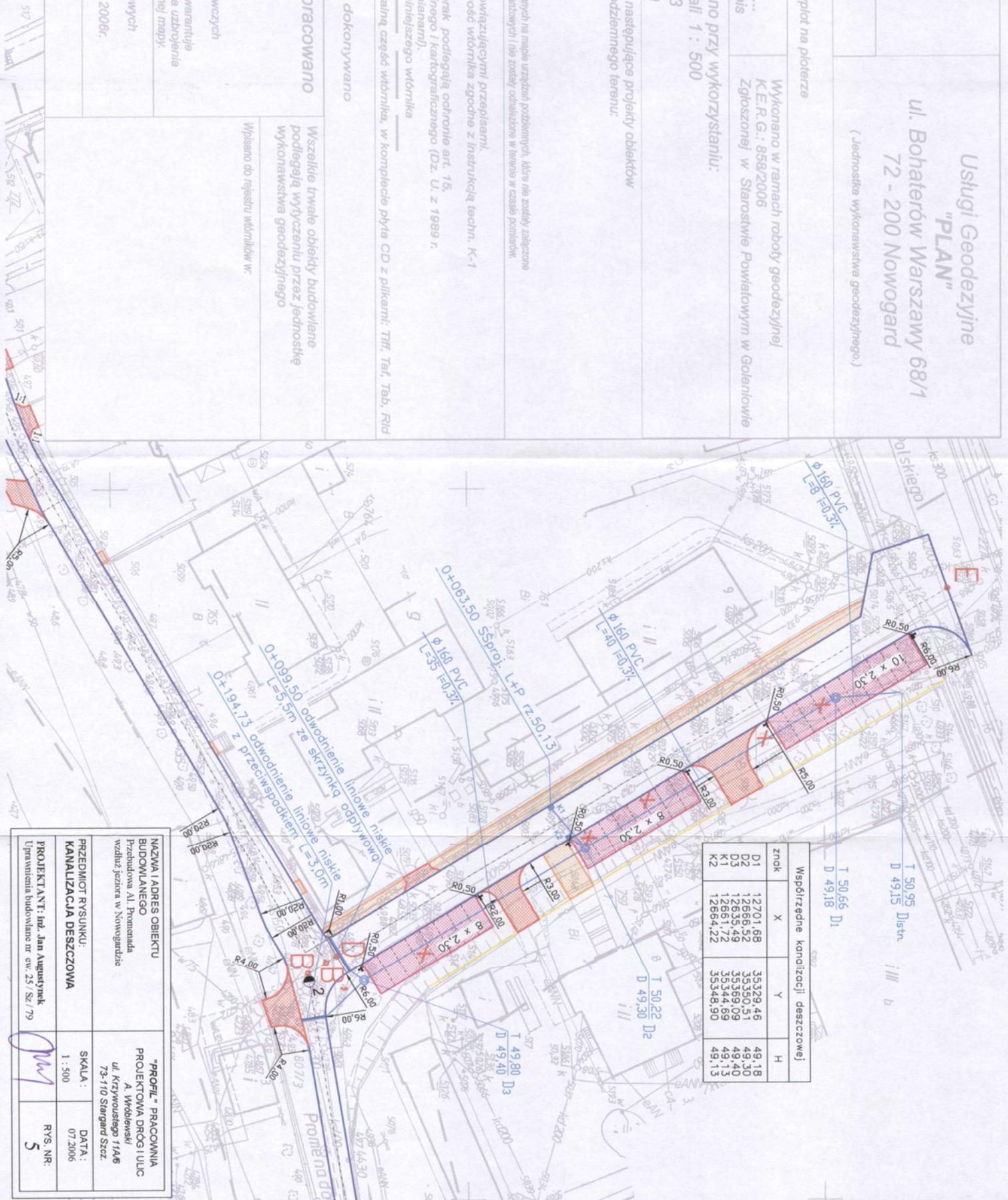
Uzbrojenie podziemne opracowano
na podstawie:

1. danych branżowych - z literą B
 2. pośredniego ustalenia przebiegu
aparatury elektromagnetycznej -
- z literą A.
 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych
- bez litery.
- W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje
się kompletności, a dokładność połączenia uzbrojenia
jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

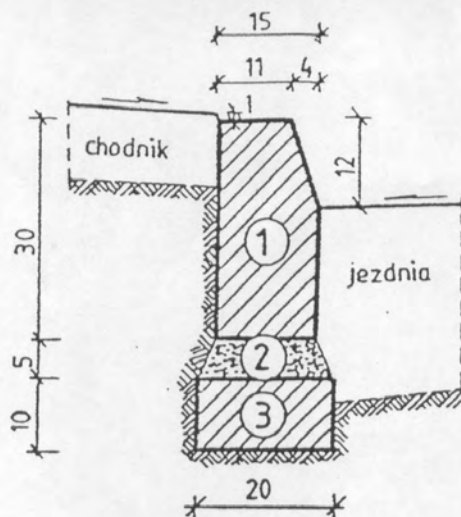
Wzórnik nadaje się do celów projektowych
w zakresie pomiaru.

Aktualność wzórka na dzień: 23.06.2006r.

Szczecin dn. 23.06.2006 r.



NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa Al. Promenada wzdłuż jeziora w Nowogardzie		"PROFIL" PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGI I ULIC A. Wóblewski ul. Krzywoustego 11A/6 73-110 Stargard Szcz.	
PRZEDMIOT RYSUNKU: KANALIZACJA DESZCZOWA	SKALA: 1 : 500	DATA: 07.2006	RYS. NR: 5
PROJEKTANT: inż. Jan Augustyniak Uprawnienia budowlane nr ew. 25 / Sz / 79			



ZASTOSOWANIE:

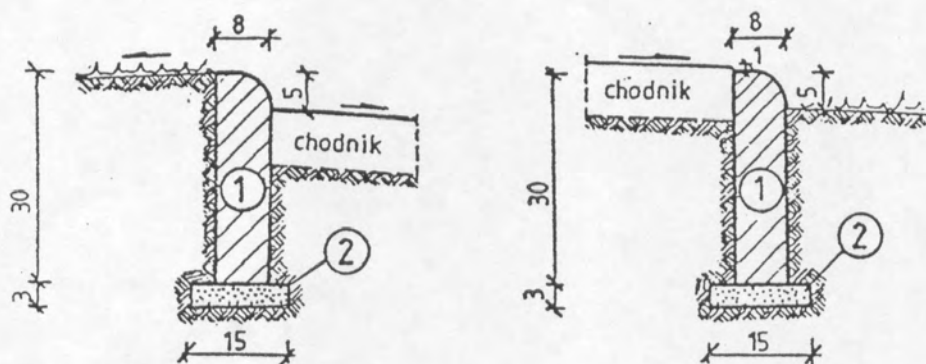
Na jezdniach obciążonych ruchem lekkim lub w przypadku przewidywanej przebudowy.

MATERIAŁY: na 1 m

1. krawężnik typ uliczny 15x30x100 cm	- szt.	1
2. podsypka cem.-piaskowa 1:4	- m ³	0,00375
3. ława z betonu B15	- m ³	0,020

SWW-1457-3

/cm/



ZASTOSOWANIE:

obramowanie nawierzchni chodnikowych z płyt grubości 7 cm lub innych konstrukcji nawierzchni grubości do 15 cm

MATERIAŁY: na 1 m

1. obrzeże wysokie betonowe 8x30x75 cm	- szt.	1,32
lub 8x30x100 cm	- szt.	1
2. podsypka z piasku	- m ³	0,0045

Szczegół

odwodnienia liniowego

skala 1:10

odwodnienie liniowe niskie
klasa C z rusztem

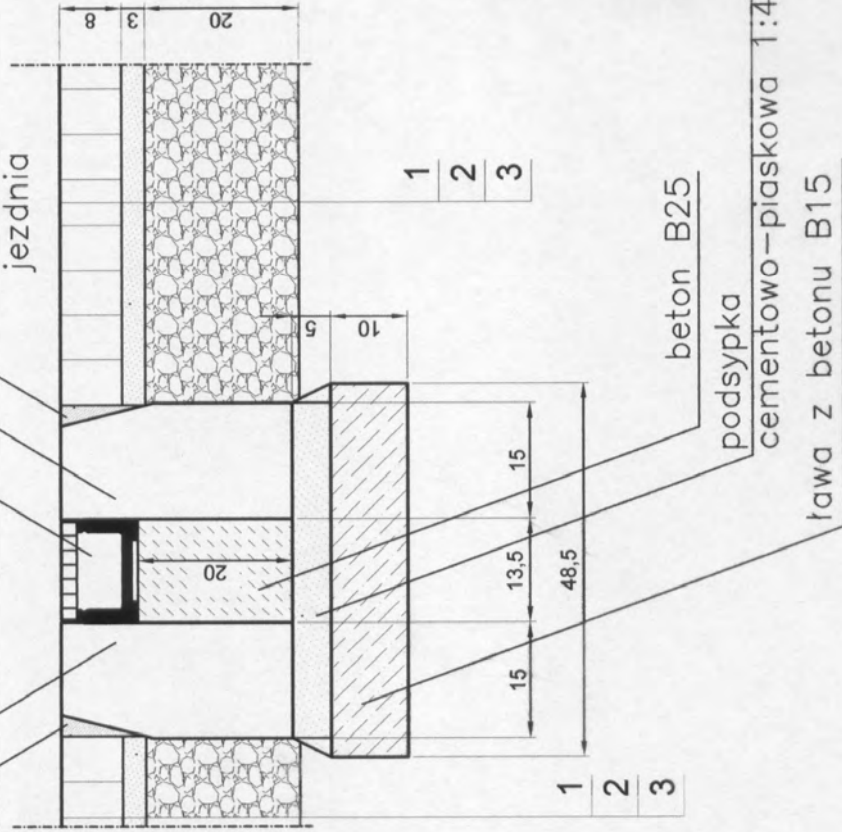
krawężnik 15x30

zaprawa
cementowo-piaskowa 1:2

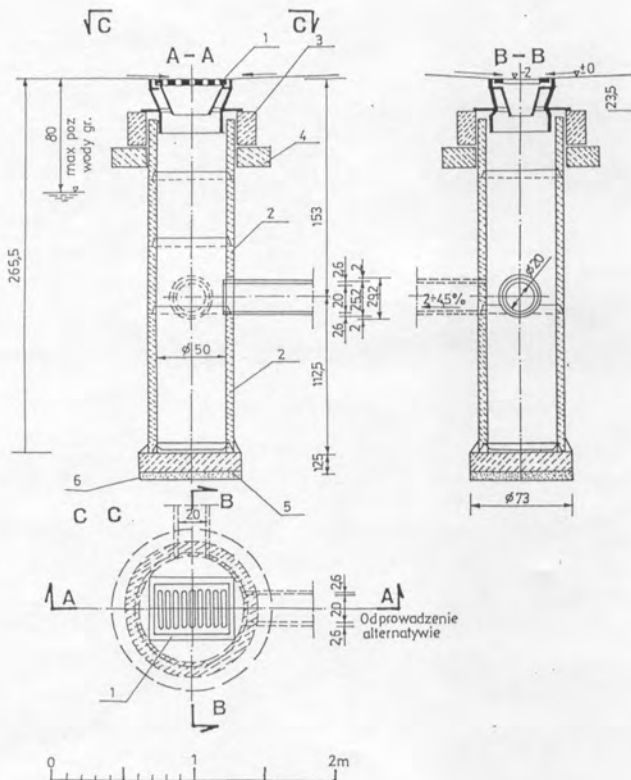
krawężnik 15x30

zaprawa
cementowo-piaskowa 1:2

jezdnia



NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa Al. Promenada wzdłuż jeziora w Nowogardzie.	"PROFIL" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I ULIC A. Wróblewski Ul. Krzywoustego 11A/6 73-110 Stargard Szcz.
PRZEDMIOT RYSUNKU: SZCZEGÓŁ ODWODNIENIA LINIOWEGO PROJEKTANT: Andrzej Wróblewski Uprawnienia budowlane Nr ew. 154/Sz/83	SKALA: 1:10 DATA: 07.2006 NR RYS. 7

**ZASTOSOWANIE**

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdní ulicznych i placów do kanałów deszczowych

MATERIAŁY

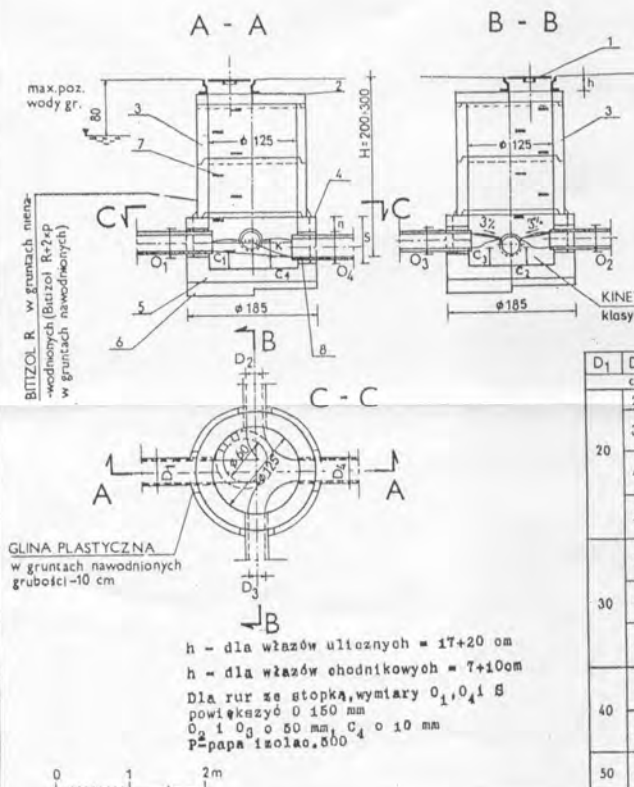
- 1-Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki wg PN/H-74081
- 2-Kręgi betonowe średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B250 /marka 250 wysokości 30 lub 50cm wg KB1-22.2.6/6/
- 3-Pięść żelbetowy ϕ 65 cm z betonu wibrowanego klasy B200/marka 200, stal zbroj St05
- 5-Płyta fundamentowa grubości 15cm wykonana z betonu klasy B150 /marka 170/
- 6-Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7cm



Transprojekt

KANALIZACJA DESZCZOWA

STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z POJEDYŃCZYM WPUSTEM I OSADNIKIEM

**ZASTOSOWANIE**

Dla połączenia kanałów $D_1, D_2, D_3 = 20 + 30$ cm i $D_4 = 20 + 50$ cm przy założeniu że $D_1, D_2, D_3 \leq D_4$

MATERIAŁY

- 1- żeliwny wpust uliczny typu ciężkiego wg PN-64/H-74052 lub lekkiego wg PN-64/H-74056
- 2- płyta pokrywowa - 149/60 wg Karty 02.03.01
- 3- komora robocza z kręgów żelbet. ϕ 125 cm wysokości 100 cm wg projektu "Typowe elementy przepustów ruro- wych" /oprac. przez "Transp- projekt"/
- 4- dolna część komory roboczej wykonana jako monolityczna "na mokro" z betonu klasy B 150 /marka 170/ grubości 20 cm /dla studzienek usytuowanych poza korpusem drogi z kręgów żelbet. ϕ 125 cm z odpowiednimi otworami "0"/.
- 5- płyta dna grubości 25 cm z betonu klasy B 150 /marka 170/ w gruntach nawodnionych z dodatkami środka uszczelniającego/
- 6- podsypka z piasku w gruntach nawodnionych grub. 7 cm/ w gruntach nawodnionych - podsypka filtracyjna zgodnie z projektem odwodnienia/
- 7- stopnie szlachezowe wg PN-64/H-74088 o rozstawie w płonie co 30 cm
- 8- uszczelnienie zaprawą cementową w gruntach nienawodnionych /sznurow smółkowym, kitem fugowym i zaprawą cementową w gruntach nawodnionych/.

WYMIARY

D_1	D_4	$D_{2,3}$	O_1	$O_{2,3}$	O_4	C_1	$C_{2,3}$	C_4	K	n	S
cm	cm	cm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
20	20	20	292	292	46	46	46	160	150	442	562
30	20	20	292	412	156	156	56	240	150	562	674
40	20	20	292	412	156	156	56	240	150	562	674
50	20	20	292	412	156	156	56	240	150	562	674
30	30	30	292	412	156	156	56	240	150	562	674
40	30	30	292	412	156	156	56	240	150	562	674
50	30	30	292	412	156	156	56	240	150	562	674
40	40	40	292	412	156	156	56	240	150	562	674
50	40	40	292	412	156	156	56	240	150	562	674
50	50	50	292	412	156	156	56	240	150	562	674



Transprojekt

KANALIZACJA DESZCZOWA

STUDZIENKA KANALIZACYJNA POŁĄCZENIOWA ϕ 125