

„MADROG” Pracownia Projektowa
Grażyna MAIK
ul. Nowogardzka 17, 72-130 Maszewo

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

PRZEDMIOT

OPRACOWANIA: ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W ULICY LEŚNEJ W NOWOGARDZIE

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA – UL. LEŚNA
W M. NOWOGARD

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: GMINA NOWOGARD
PLAC WOLNOŚCI 1
72-200 NOWOGARD

AUTORZY OPRACOWANIA			
Lp.	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
1.	Andrzej Wróblewski	154/Sz/83	

Wykonano: CZERWIEC 2008 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zmian w stałej organizacji ruchu na przebudowie chodnika w ulicy gminnej Leśnej w Nowogardzie w km 0+000 – 0+405,80.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r./ tekst jednolity z 2003r.(Dz.U. Nr 58 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U.Nr 170 z 2002r./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz.U. Nr 177 z 2003r./
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym /Dz.U Nr 182 z 2003r./
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące załącznik do Nr 220, poz.2181 /Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r./
- podkłady geodezyjne

2. Stan istniejący

Chodnik w ulicy Leśnej przebiega obecnie po stronie prawej od zjazdu na wysokości posesji Nr 6a do skrzyżowania z drogą osiedlową przy budynku Nr 6c.

Chodnik przewidziany do przebudowy znajduje się w bardzo złym stanie technicznym.

Występują ubytki w nawierzchni chodnika wykonanych z płyt betonowych 50x50x7 oraz z płyt betonowych 35x35x5, lokalne zapadliska w chodniku powodujące powstawanie zastoisk wodnych w czasie opadów.

3. Zakres robot związanych z przebudowa chodnika w ulicy Łeśnej

Projektuje się przedłużenie chodnika za skrzyżowanie z drogą osiedlową na wysokości posesji Nr 40f, korektę promieni wyokrągających na zjeździe przy budynku Nr 1a, rozebranie istniejącego chodnika z płyt 50x50x7 i 35x35x5, założenie nowej niwelety chodnika z wykonaniem nowej nawierzchni chodnika z kostki brukowej Polbruk grubości 6 cm. Projekt zakłada również wymianę nawierzchni chodników na dojeściach do budynków Nr 1a - Nr 6c.

Długość odcinak przewidzianego do przebudowy 405,80 m.

4. Zmiana w stałej organizacji ruchu

Zmiana w stałej organizacji ruchu polegać będzie na wyznaczeniu i oznakowaniu przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania z drogą osiedlową na wysokości budynku Nr 40f oraz na uzupełnieniu oznakowania pionowego w obrębie skrzyżowania z ulicami osiedlowymi na wysokości posesji Nr 6c.

Przejścia wyznaczone znakami poziomymi P-10 „przejście dla pieszych”.
Przez przejściami od stron najazdowych znaki poziome P-14 „linia warunkowego zatrzymania”

Przejścia oznakowane na ulicy głównej Łeśnej znakami pionowymi D-6 „przejście dla pieszych”.

Szerokość przejść po 4,00m

Na skrzyżowaniu na wysokości posesji Nr 6c oznakowuje się przebieg dla drogi głównej – ulicy Łeśnej poprzez ustawienie znaków D -1 „ droga z pierwszeństwem” z tabliczkami typu T-6 „tabliczka określająca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu”.

Ulice podporządkowane – ulica osiedlowa i droga dojazdowa do garaży stają się drogami podporządkowanymi. Na tych ulicach przed skrzyżowaniem projektuje się znaki A-7 „ustąp pierwszeństwu” z tabliczkami typu T-6 „tabliczka określająca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu”.

5. Warunki techniczne oznakowania pionowego i poziomego:

- oznakowanie pionowe:

Znaki użyte do zmian w stałej organizacji ruchu powinny mieć wymiary jak dla znaków grupy średniej (dopasowanie do istniejącej grupy znaków na ulicy) wykonane na podkładzie z blachy ocynkowanej grubości min. 1,50 mm.

Wszystkie lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej I- ej generacji.

Tył znaków malowany farbą proszkową koloru szarego.

Słupki należy wykonać z rur o średnicy min. 60 mm ocynkowanych ogniowo.

Znaki muszą posiadać metryki określające datę produkcji, adres producenta.

- oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome należy wykonać za pomocą malowania cienkowarstwowego

(0,5 – 0,6 mm) rozpuszczalnikową farbą akrylową z posypaniem mikrokulkami szklanymi. Szerokość linii zgodnie z projektem.

Farba powinna posiadać barwę białą.

6. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu




Planowany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ulicy gminnej Leśnej w Nowogardzie:

- miesiąc wrzesień 2008 r.

Opracował :

Andrzej WRÓBLEWSKI

OZNACZENIA:

-  - REMONTOWANYCH CHODNIK
-  - ZNAK ISTNIEJĄCY
-  - ZNAK PROJEKTOWANY

