


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>ARCHISPEKTRUM Pracownia Architektoniczna</b> Daniel Konrad Kowalewski ul. Mieczysława Niedziałkowskiego 21/304, 71-410 Szczecin 				
KATEGORIA OBIEKTU:	XXII				
ETAP PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY				
ZADANIE:	PROJEKT BUDOWY PARKINGÓW PRZY UL. 700-LECIA 27				
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Nowogard, dz. nr: 248/38, 241/5 obręb Nowogard 3 0003				
INWESTOR:	GMINA NOWOGARD, plac Wolności 1, 72-200 Nowogard				
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW:	My niżej podpisani: Projektant oraz Sprawdzający oświadczamy, że przedmiotowy projekt wykonawczy, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.				
Branża drogowa:	Zaprojektował branżę drogową: dr inż. Stanisław Majer nr upr. ZAP/0190/PWOD/09  Sprawdził: dr inż. Jacek Czamecki nr upr. ZAP/0054/POOD/10				
EGZEMPLARZ NR:	1	2	3	4	5

Szczecin, Styczeń 2019 r.



# ***ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA***

## **I Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
  - 4.1. Rozwiązanie w planie sytuacyjnym
  - 4.2. Ukształtowanie drogi w profilu podłużnym
  - 4.3. Przekrój poprzeczny
  - 4.4. Odwodnienie
  - 4.5. Oznakowanie
5. ROBOTY ZIEMNE
6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

## **II Część rysunkowa**

Rys DR01 Plan Sytuacyjny	1:500
Rys DR02 Przekroje normalne	1:50
Rys DR03 Plansza tyczenia	1:500
Rys DR04 Oznakowanie	1:500



# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- [1] Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- [2] Wizja lokalna w terenie,
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124),
- [4] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1332,
- [5] Opinia geotechniczna - Budowa parkingów przy ul. 700 Lecia 27, Projekt parkingu dla samochodów osobowych – Laboratorium Drogowe Szczecin Sp. z o.o., Szczecin 2017
- [6] Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

## **2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowy miejsc parkingowych oraz dróg manewrowych przy budynkach przy ulicy 700-lecia w Nowogardzie.

## **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w Nowogardzie na działce 248/38 obręb Nowogard-3. Właścicielem działki jest Gmina Nowogard. Aktualnie na terenie tym znajduje się nawierzchnia wykonana z płyt prefabrykowanych „Trylinki”. Stan nawierzchni, mając na uwadze prawdopodobnie długi okres, który minął od budowy tej nawierzchni jest zadowalający. Ze względu na brak skutecznego odwodnienia jezdni manewrowych na nawierzchni po opadach deszczu tworzą się kałuże.



Fot. 1, 2 Nawierzchnia parkingu i drogi manewrowe

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **4.1. Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.**

Projekt obejmuje budowę miejsca parkingowych i jezdni manewrowych oraz zatoki równoległej do jezdni manewrowej. Projektuje się łącznie wykonanie 11 miejsc parkingowych, w tym jednego miejsca przeznaczonego dla osób niepełnosprawnych. Szerokość jezdni manewrowych wynosi 5,0 m. Długość prostokątnych miejsc parkingowych to 5 m przy szerokości 2,5 m (5 i 3,6 m dla osób niepełnosprawnych). Poszczególne drogi manewrowe wykroglono promieniem od 3 do 5 m. Pomiędzy jezdniami manewrowymi a miejscami



postojowymi i zatoką zaprojektowano krawężnik betonowy obniżony. Oznaczenie miejsc parkingowych należy wykonać odmiennym kolorem kostki betonowej.

Planowany zakres robót

- nawierzchnie z kostki betonowej 8 cm (jezdnie i miejsca postojowe) – 663 m<sup>2</sup>
- nawierzchnie z kostki betonowej 8 cm (wzmocniony chodnik) – 128 m<sup>2</sup>
- nawierzchnie chodników z kostki betonowej 6 cm – 150 m<sup>2</sup>
- krawężniki betonowe 15x30x100 – 202,5 m
- krawężniki betonowe obniżone 15x30x100 – 61 m
- obrzeże betonowe 6x20x100 – 47,2 m

#### 4.2. Ukształtowanie parkingu w profilu podłużnym

Zastosowano spadki pozwalające na odprowadzenia wody opadowej do wpustów i odwodnienia liniowego. Pochylenia podłużne na parkingu są zmienne. Nawierzchnię chodników należy ukształtować w taki sposób aby zapewnić odwodnienie „od budynku”.

#### 4.3. Przekrój poprzeczny

Poniższe konstrukcje należy posadawiać na podłożu o nośności co najmniej  $E2 \geq 25$  MPa i wskaźniku zagęszczania  $Is \geq 0,97$  MPa

Konstrukcja nawierzchni dróg i parkingów składa się z następujących warstw:

- kostka betonowa, grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 3cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5 mm, grub. 20 cm,
- stabilizacja  $C_{1,5/2,0}$ , grub. 15 cm,
- wykorytowane i zagęszczone podłoże/nasyp

Drogi należy wykonać w obramowaniu z krawężników betonowych ulicznych o wymiarach 15x100x30 na ławie betonowej.

Konstrukcja nawierzchni chodników przy budynkach składa się z następujących warstw:

- kostka betonowa, grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 3cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5 mm, grub. 15 cm,
- stabilizacja  $C_{1,5/2,0}$ , grub. 15 cm,
- wykorytowane i zagęszczone podłoże/nasyp

Konstrukcja nawierzchni chodników (pozostałe chodniki) składa się z następujących warstw:

- kostka betonowa, grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 3cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5 mm, grub. 15 cm,
- stabilizacja  $C_{1,5/2,0}$ , grub. 10 cm,
- wykorytowane i zagęszczone podłoże/nasyp



Chodniki należy wykonać w obramowaniu z obrzeży o wymiarach 6x100x20.

#### **4.4. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchni parkingów realizowane jest przez trzy wpusty i odwodnienie liniowe umiejscowione na wjeździe na parking oraz pochylenie podłużne i poprzeczne.

#### **4.5. Oznakowanie**

Na terenie inwestycji projektuje się oznakowanie pionowe:

- oznakowanie miejsca dla osoby niepełnosprawnej znak D-18a+tabliczka T-29 – 1 szt.
- oznakowanie wjazdu do strefy zamieszkania D-40 – 1 szt.
- oznakowanie wjazdu do strefy zamieszkania D-41 – 1 szt. wraz z znakiem C-4 – 1

szt.

- Miejsca postojowe należy wydzielić odmiennym kolorem kostki
- Miejsce parkingowe dla osoby niepełnosprawne należy wyznaczyć oznakowaniem poziomym (koperta + nawierzchnia w kolorze niebieskim)

#### **5. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonanie nasypów i wykopów do dolnej warstwy konstrukcji.

#### **6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Na podstawie przeprowadzonych badań należy stwierdzić, że podłoże w strefie przypowierzchniowej zbudowane jest w głównej mierze z nasypów piaszczysto-gruzowych i gliniasto-gruzowych. Podłoże pod względem wysadzinowości należy uznać za wysadzinowe. W jednym z wykonanych odwiertów nasyp stanowiły prawdopodobnie odpady budowlane (zaprawy murarskie). Podłoże pod względem wysadzinowości należy określić jako bardzo wysadzinowe.

**Projektował:**

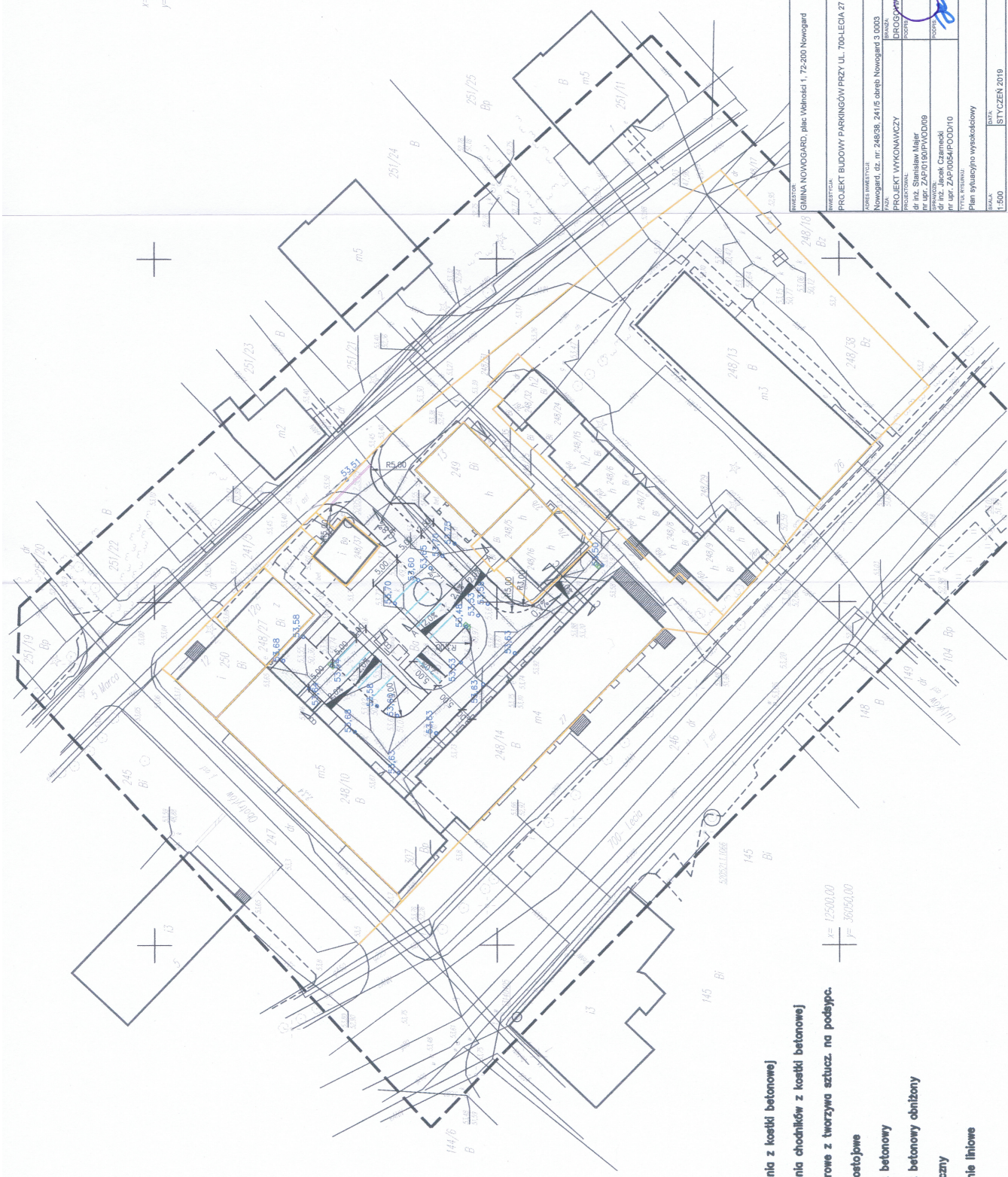
dr inż. Stanisław Majer  
ZAP/0190/PWOD/09



### Punkty tyczenia

	X	Y
1	12575,35	36114,29
2	12571,03	36112,87
3	12565,62	36107,41
4	12564,21	36105,99
5	12567,76	36102,47
6	12558,18	36092,82
7	12554,63	36096,34
8	12554,59	36092,10
9	12556,48	36090,18
10	12560,11	36093,68
11	12563,58	36090,08
12	12559,98	36086,61
13	12561,04	36085,54
14	12562,44	36084,11
15	12566,68	36084,04
16	12563,21	36087,64
17	12572,99	36097,08
18	12576,46	36093,48
19	12578,26	36095,22
20	12581,74	36091,62
21	12577,79	36087,87
22	12564,46	36074,94
23	12534,68	36105,22
24	12536,82	36107,32
25	12543,70	36100,32
26	12547,94	36100,25
27	12551,09	36099,87
28	12562,03	36114,44
29	12565,56	36114,46
30	12566,94	36115,84
31	12567,51	36122,19
32	12562,78	36092,36
33	12564,36	36093,89
34	12571,57	36098,48
35	12571,38	36101,69





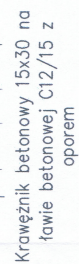
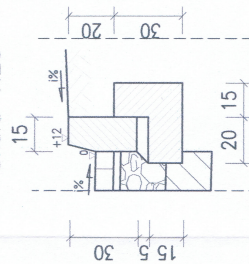
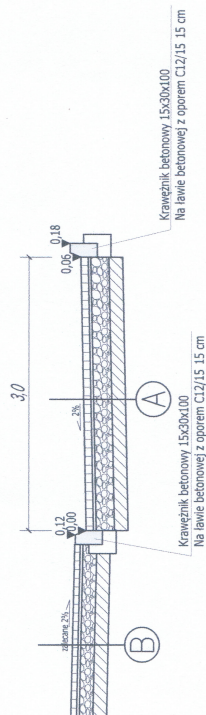
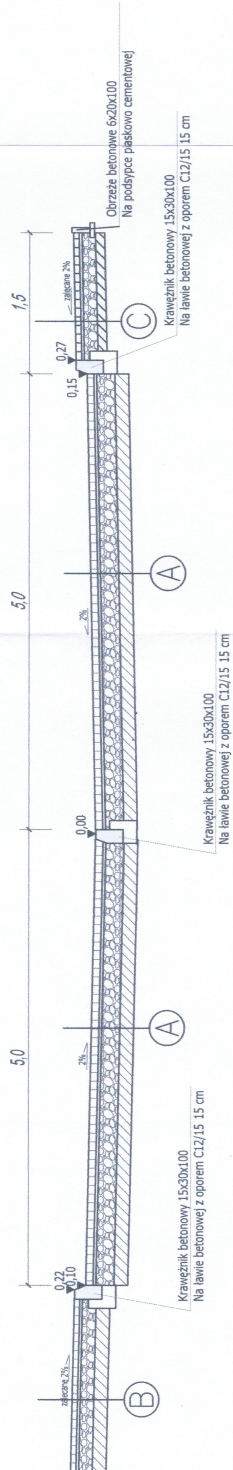
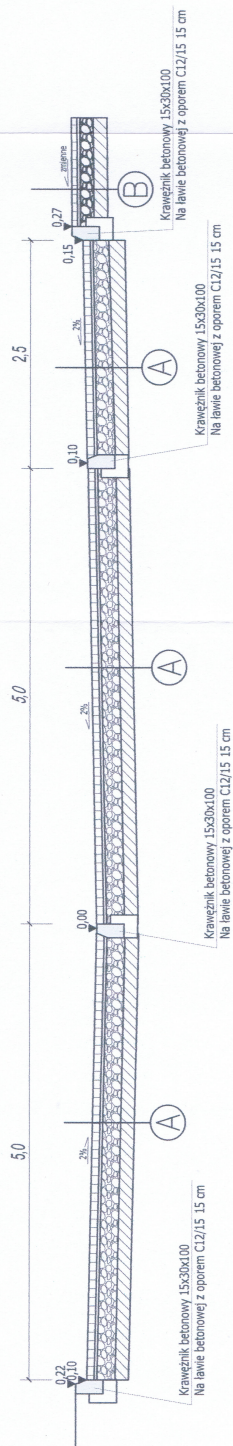
x = 12600,00  
y = 36200,00

INWESTOR	GMINA NOWOGARD, plac Wolności 1, 72-200 Nowogard
PROJEKTANT	PROJEKT BUDOWY PARKINGÓW PRZY UL. 700-LECIA 27
ADRES INWESTYCJI	Nowogard, dz. nr. 248/38, 241/15 oraz Nowogard 3 0003
INSTRUMENTALNA	PROJEKT WYKONAWCZY
PROJEKTOWA	dr inż. Stanisław Majer
PROJEKTOWA	pr. inż. ZAP/01/00/P/00009
PROJEKTOWA	dr inż. Jacek Czarniecki
PROJEKTOWA	pr. inż. ZAP/0054/P/00010
Tytuł projektu	Plan sytuacyjny wyszczególniony
SKALA	1:500
DATA	STYCZEŃ 2019
DR 1	

- LEGENDA:
- Nawierzchnia z kostki betonowej
  - Nawierzchnia chodników z kostki betonowej
  - Płyty asfaltowe z tworzywa sztucznego na podłożu
  - Miejsca postojowe
  - Krawężnik betonowy
  - Krawężnik betonowy obniżony
  - Wpust uliczny
  - Odwodnienie liniowe

x = 12500,00  
y = 36050,00





(A)	Warstwa jezdni kostka betonowa	8 cm	
	Posypka piaskowo-cementowa 1:4	3 cm	
	Podbudowa KtSM C90/3	15	
	Warstwa stabilizacji C15/20	20 cm	
	Podbudowa KtSM C90/3	1	
(C)	Warstwa jezdni kostka betonowa	6 cm	
	Posypka piaskowo-cementowa 1:4	3 cm	
	Podbudowa KtSM C90/3	1	
	Warstwa stabilizacji C15/20	10 cm	

Warstwa jezdni	kostka betonowa	6 cm
Posypka piaskowo-cementowa	1:4	3 cm
Podbudowa	Kt-SM C90/3	15 cm
Warstwa stabilizacji	C15/20	15 cm

[illegible]





x= 12600,00  
y= 36200,00

x= 12500,00  
y= 36050,00

Punkty tyczenia

	X	Y
1	12575,35	36114,29
2	12571,03	3612,87
3	12565,62	36107,41
4	12564,21	36105,99
5	12567,76	36102,47
6	12558,18	36092,82
7	12554,63	36096,34
8	12554,59	36092,10
9	12556,48	36090,18
10	12560,11	36093,68
11	12563,58	36090,08
12	12559,98	36086,61
13	12561,04	36085,54
14	12562,44	36084,11
15	12566,68	36084,04
16	12563,21	36087,64
17	12572,99	36097,08
18	12576,46	36093,48
19	12578,26	36095,22
20	12581,74	36091,62
21	12577,79	36087,87
22	12564,46	36074,94
23	12534,68	36105,22
24	12536,82	36107,32
25	12543,70	36100,32
26	12547,94	36100,25
27	12551,09	36099,87
28	12562,03	36114,44
29	12565,56	36114,46
30	12566,94	36115,84
31	12567,51	36122,19
32	12562,78	36092,36
33	12564,36	36093,89
34	12571,57	36098,48
35	12571,38	36101,69

INWESTOR GMINA NOWOGARD, plac Wolności 1, 72-200 Nowogard	
PROJEKT PROJEKT BUDOWY PARKINGÓW PRZY UL. 700-LECIA 27	
ADRES INWESTYCJI Nowogard, dz. nr 248/38, 241/15 obręb Nowogard 3 0003	BRANŻA BUDOWLANA
PROJEKTANT BIURO PROJEKTOWE "KONSTRUKTOR"	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Stanisław Majer
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Stanisław Majer	PROJEKTOWAŁ mgr inż. ZAP/010/P/POD09
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Beata Czarniecki	PROJEKTOWAŁ mgr inż. ZAP/0054/POD10
TYTUŁ RYSUNKU Planasza tyczenia	
SKALA 1:500	DATA STYCZEŃ 2019
DR 3	



