
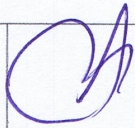
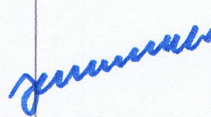


| | | | | | |
|----------------------------|--|---|---|---|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | ARCHISPEKTRUM Pracownia Architektoniczna Daniel Konrad Kowalewski ul. Mieczysława Niedziałkowskiego 21/304, 71-410 Szczecin  | | | | |
| KATEGORIA OBIEKTU: | XXII | | | | |
| ETAP PROJEKTU: | PROJEKT BUDOWLANY | | | | |
| ZADANIE: | PROJEKT BUDOWY PARKINGÓW PRZY UL. 700-LECIA 27 | | | | |
| LOKALIZACJA INWESTYCJI: | Nowogard, dz. nr: 248/38, 241/5 obręb Nowogard 3 0003 | | | | |
| INWESTOR: | GMINA NOWOGARD, plac Wolności 1, 72-200 Nowogard | | | | |
| OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW: | Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r., my niżej podpisani: Projektant oraz Sprawdzający oświadczamy, że przedmiotowy projekt budowlany, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. | | | | |
| Branża drogowa: | Zaprojektował branżę drogową: dr inż. Stanisław Majer nr upr. ZAP/0190/PWOD/09 Sprawdził: dr inż. Jacek Czarnecki nr upr. ZAP/0054/POOD/10 | | | |   |
| EGZEMPLARZ NR: | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

STAROSTWO POWIATOWE
W GOLENIOWIE
ul. Dworcowa 1, 72-100 Goleniów

Załącznik 2 do decyzji Nr 742/2021
 Znak Wz.6742.337.06.2020.2021 MP
 z dnia 06.08.2021r.

Szczecin, Styczeń 2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
 - 4.1. Rozwiązanie w planie sytuacyjnym
 - 4.2. Ukształtowanie drogi w profilu podłużnym
 - 4.3. Przekrój poprzeczny
 - 4.4. Odwodnienie
 - 4.5. Oznakowanie
5. ROBOTY ZIEMNE
6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

II Część rysunkowa

| | |
|-----------------------------|-------|
| Rys DR01 Plan Sytuacyjny | 1:500 |
| Rys DR02 Przekroje normalne | 1:50 |

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- [2] Wizja lokalna w terenie,
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124),
- [4] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1332,
- [5] Opinia geotechniczna - Budowa parkingów przy ul. 700 Lecia 27, Projekt parkingu dla samochodów osobowych – Laboratorium Drogowe Szczecin Sp. z o.o., Szczecin 2017
- [6] Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowy miejsc parkingowych oraz dróg manewrowych przy budynkach przy ulicy 700-lecia w Nowogardzie.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w Nowogardzie na działce 248/38 obręb Nowogard-3. Właścicielem działki jest Gmina Nowogard. Aktualnie na terenie tym znajduje się nawierzchnia wykonana z płyt prefabrykowanych „Trylinki”. Stan nawierzchni, mając na uwadze prawdopodobnie długi okres, który minął od budowy tej nawierzchni jest zadowalający. Ze względu na brak skutecznego odwodnienia jezdni manewrowych na nawierzchni po opadach deszczu tworzą się kałuże.



Fot. 1, 2 Nawierzchnia parkingu i drogi manewrowe

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Projekt obejmuje budowę miejsca parkingowych i jezdni manewrowych oraz zatoki równoległej do jezdni manewrowej. Projektuje się łącznie wykonanie 11 miejsc parkingowych, w tym jednego miejsca przeznaczonego dla osób niepełnosprawnych. Szerokość jezdni manewrowych wynosi 5,0 m. Długość prostokątnych miejsc parkingowych to 5 m przy szerokości 2,5 m (5 i 3,6 m dla osób niepełnosprawnych). Poszczególne drogi manewrowe wykroślono promieniem od 3 do 5 m. Pomiędzy jezdniami manewrowymi a miejscami

postojowymi i zatoką zaprojektowano krawężnik betonowy obniżony. Oznaczenie miejsc parkingowych należy wykonać odmiennym kolorem kostki betonowej.

Planowany zakres robót

- nawierzchnie z kostki betonowej 8 cm (jezdnie i miejsca postojowe) – 663 m²
- nawierzchnie z kostki betonowej 8 cm (wzmocniony chodnik) – 128 m²
- nawierzchnie chodników z kostki betonowej 6 cm – 150 m²
- krawężniki betonowe 15x30x100 – 202,5 m
- krawężniki betonowe obniżone 15x30x100 – 61 m
- obrzeże betonowe 6x20x100 – 47,2 m

4.2. Ukształtowanie parkingu w profilu podłużnym

Zastosowano spadki pozwalające na odprowadzenia wody opadowej do wpustów i odwodnienia liniowego. Pochylenia podłużne na parkingu są zmienne. Nawierzchnię chodników należy ukształtować w taki sposób aby zapewnić odwodnienie „od budynku”.

4.3. Przekrój poprzeczny

Poniższe konstrukcje należy posadawiać na podłożu o nośności co najmniej $E2 \geq 25$ MPa i wskaźniku zagęszczania $Is \geq 0,97$ MPa

Konstrukcja nawierzchni dróg i parkingów składa się z następujących warstw:

- kostka betonowa, grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 3cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5 mm, grub. 20 cm,
- stabilizacja $C_{1,5/2,0}$, grub. 15 cm,
- wykorytowane i zagęszczone podłoże/nasyp

Drogi należy wykonać w obramowaniu z krawężników betonowych ulicznych o wymiarach 15x100x30 na ławie betonowej.

Konstrukcja nawierzchni chodników przy budynkach składa się z następujących warstw:

- kostka betonowa, grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 3cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5 mm, grub. 15 cm,
- stabilizacja $C_{1,5/2,0}$, grub. 15 cm,
- wykorytowane i zagęszczone podłoże/nasyp

Konstrukcja nawierzchni chodników (pozostałe chodniki) składa się z następujących warstw:

- kostka betonowa, grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 3cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5 mm, grub. 15 cm,
- stabilizacja $C_{1,5/2,0}$, grub. 10 cm,
- wykorytowane i zagęszczone podłoże/nasyp

Chodniki należy wykonać w obramowaniu z obrzeży o wymiarach 6x100x20.

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchni parkingów realizowane jest przez trzy wpusty i odwodnienie liniowe umiejscowione na wjeździe na parking oraz pochylenie podłużne i poprzeczne.

4.5. Oznakowanie

Na terenie inwestycji projektuje się oznakowanie pionowe:

- oznakowanie miejsca dla osoby niepełnosprawnej znak D-18a+tabliczka T-29 – 1 szt.
- oznakowanie wjazdu do strefy zamieszkania D-40 – 1 szt.
- oznakowanie wjazdu do strefy zamieszkania D-41 – 1 szt. wraz ze znakiem C-4 – 1

szt.

- Miejsca postojowe należy wydzielić odmiennym kolorem kostki
- Miejsce parkingowe dla osoby niepełnosprawne należy wyznaczyć oznakowaniem poziomym (koperta + nawierzchnia w kolorze niebieskim)

5. ROBOTY ZIEMNE

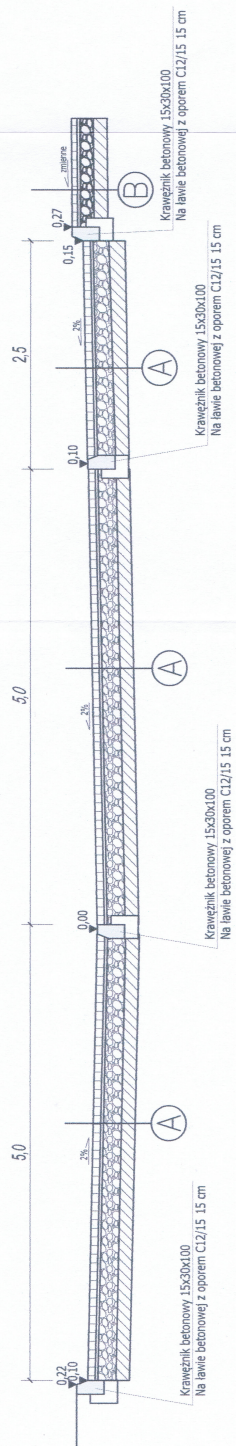
Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonanie nasypów i wykopów do dolnej warstwy konstrukcji.

6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

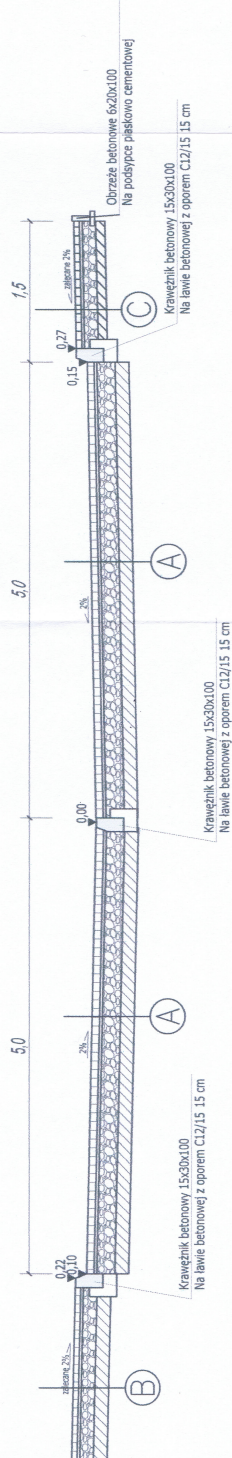
Na podstawie przeprowadzonych badań należy stwierdzić, że podłoże w strefie przypowierzchniowej zbudowane jest w głównej mierze z nasypów piaszczysto-gruzowych i gliniasto-gruzowych. Podłoże pod względem wysadzinowości należy uznać za wysadzinowe. W jednym z wykonanych odwiertów nasyp stanowiły prawdopodobnie odpady budowlane (zaprawy murarskie). Podłoże pod względem wysadzinowości należy określić jako bardzo wysadzinowe.

Projektował:
dr inż. Stanisław Majer
ZAP/0190/PWOD/09

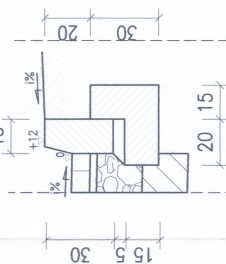
Przekrój A – A



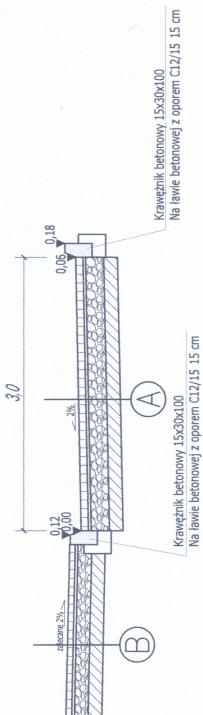
Przekrój B – B



Szczegół krawężnika
Skala 1:20



Przekrój C – C

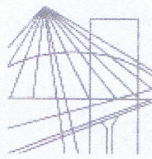


| | | |
|---|--------------------------------|-------|
| A | Warstwa jezdni kostka betonowa | 8 cm |
| | Posypka piaskowo cementowa 1:4 | 3 cm |
| | Podbudowa KtSM C90/3 | 15 cm |
| | Warstwa stabilizacji C15/20 | 20 cm |
| B | Warstwa jezdni kostka betonowa | 6 cm |
| | Posypka piaskowo cementowa 1:4 | 3 cm |
| | Podbudowa KtSM C90/3 | 15 cm |
| | Warstwa stabilizacji C15/20 | 10 cm |

Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem

| | |
|-------------------|--|
| INWESTOR | GINIA NOWOGARD, plac Wolności 1, 72-200 Nowogard |
| INWESTYCJA | PROJEKT BUDOWY PARKINGÓW PRZY UL. 700-LECIA 27 |
| INSTRUKCJA | Nowogard, dz. nr 248/38, 24/15 obręb Nowogard 3 0003 |
| PROJEKT BUDOWLANY | PROJEKT BUDOWLANY |
| PROJEKTOWAŁ | dr inż. Stanisław Majer |
| SPRAWDZIŁ | dr inż. Jacek Czarniecki |
| TYTUŁ RYSUNKU | Przekroje normalne |
| SKALA | 1:500 |
| DATA | STYCZEŃ 2019 |
| NUMER RYSUNKU | DR 2 |

ZAŁĄCZNIKI



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131,7132/283d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **dr inż. Stanisławowi Majerowi**
urodzonemu dnia 11 grudnia 1973 r. w Trzciance

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0190/PWOD/09

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK

- mgr inż. Krzysztof Motylak

- dr hab. inż. Władysław Szaflik

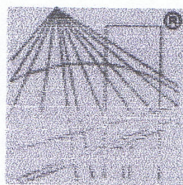
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Majer
ul. Thugutta 6E/1
71-693 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-EV7-WSW-ELF *

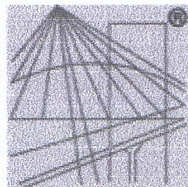
Pan Stanisław MAJER o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0052/10
adres zamieszkania ul. Perseusza 9, 71-781 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-21 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-Y1N-SHX-PIK *

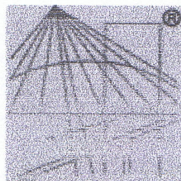
Pan Stanisław MAJER o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0052/10
adres zamieszkania ul. Perseusza 9, 71-781 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-18 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.ptib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-RFZ-BUF-TVC *

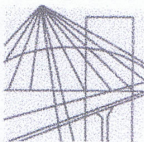
Pan Stanisław MAJER o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0052/10
adres zamieszkania ul. Perseusza 9, 71-781 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP-OKK-7131/114d/10

Szczecin, dnia 10 czerwca 2010 roku

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu dr inż. **Jackowi Cezaremu Czarneckiemu**
urodzonemu dnia 19 września 1977 r. w Świnoujściu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0054/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Uzasadnienie

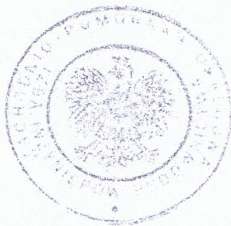
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Cezary Czarnecki
ul. Łubinowa 5/59
70-785 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOIB -aa



Skład orzekający
OKK ZOIB

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

dr hab. inż. Władysław Szaflik

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

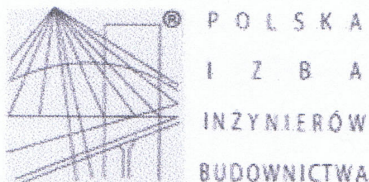
II. Na podstawie § 18 ust. 1 i § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust

oraz do sporządzania projektu zagospodarowania terenu w zakresie uzyskanej specjalności.

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

mgr inż. Mieczysław Oltarzewski



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-HY8-NDF-Y9Y *

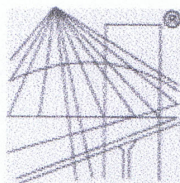
Pan Jacek Cezary CZARNECKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0292/10
adres zamieszkania ul. Łubinowa 5/59, 70-785 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-11-01 do 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-27 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-IJ4-3WJ-2NJ *

Pan Jacek Cezary CZARNECKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0292/10

adres zamieszkania ul. Łubinowa 5/59, 70-785 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-11-01 do 2021-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-10-28 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.