

BIURO USŁUG INŻYNIERYJNYCH Mariusz Jażdżewski
72 – 200 Nowogard, ul. Ks. J. Poniatowskiego 9/7
NIP: 856 – 156 – 67 – 37 REGON: 320158012
Tel. +48 663 792 302

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

Temat:

Przebudowa ulicy Leśnej w Nowogardzie

dz. nr 30, 16 obręb Nowogard 2

EGZ. 1

BRANŻA DROGOWA

Inwestor:

**Gmina Nowogard,
Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard**

Projektował:
mgr inż. Mariusz Jażdżewski

ZAP/0193/POOD/09
Specjalność drogowa b/o

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Zakres i cel opracowania	3
3.	Stan istniejący.....	3
4.	Projektowana trasa w planie.....	4
5.	Charakterystyka ruchu pieszego	4
6.	Organizacja ruchu	4
7.	Pozostałe informacje.....	4
8.	Wymagania dotyczące oznakowania pionowego i poziomego	5
9.	Planowany termin zmiany organizacji ruchu.....	5

Spis rysunków

Rys. 0	Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rys. 1	Plan sytuacyjny	skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem ,
- Aktualna mapa zasadnicza,
- Uzgodnienia z zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. wraz z załącznikami 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Wizja lokalna w terenie wykonana przez wykonawcę umowy, Biuro Usług Inżynierskich Mariusz Jażdżewski

2. Zakres i cel opracowania

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową pn.: „Przebudowa ulicy Leśnej w Nowogardzie”. Inwestorem zadania jest Gmina Nowogard. Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest na działkach geodezyjnych nr 16, 30 obręb Nowogard 2

3. Stan istniejący

Ulica leśna posiada nawierzchnię asfaltową o niejednorodnej szerokości od 5,0 do 9,0 m. Droga łączy się z ulicą Bema. Nawierzchnia posiada liczne spękania, ubytki poprzeczne i podłużne. Wzdłuż ulicy z lewej strony na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są garaże. Prawa strona nawierzchni wykorzystywana jest przez mieszkańców jako parking. Nawierzchnia istniejącego chodnika wykonana jest z płyt chodnikowych. Wzdłuż drogi zlokalizowana są lampy oświetleniowe, które w ramach inwestycji zostaną zastąpione. Odwodnienie ulicy odbywa się za pomocą wpustów deszczowych. Przedmiotowa przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

4. Projektowana trasa w planie

Ulica Leśna na przedmiotowym odcinku będzie posiadała jezdnię o szerokości 5,5 m. Długość odcinka wynosi 281,44 m. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa zostanie frezowana na grubość ok. 5 cm, na nią ułożona zostanie nowa warstwa betonu asfaltowego. W km 0+064,53 przewiduje się remont istniejącego skrzyżowania. Z prawej strony nawierzchni projektuje się 64 miejsca postojowe o wymiarach 2,7 x 5,0 m (w tym 3 dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0 m). Na łączeniu nawierzchni jezdni z miejscami postojowymi, należy wykonać odwodnienie liniowe o szerokości 0,3 m z kostki brukowej betonowej. Ściek należy obniżyć względem nowej nawierzchni asfaltowej o 1 cm. Miejsca postojowe oddzielone są pasami zieleni, które należy uzupełnić za pomocą kruszywa frakcji 16/32. Nawierzchnia miejsc postojowych wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Od strony garaży należy ustawić opornik betonowy 12x25 cm. Nawierzchnie chodnika wykonać z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm o szerokości 2,0 m. Dojazd do garaży na początku odcinka należy wykonać z kostki brukowej betonowej, na pozostałym odcinku należy wykonać nakładkę bitumiczną w miejscach występowania nawierzchni asfaltowej.

5. Charakterystyka ruchu pieszego

Ruch pieszych odbywa się po istniejącej jezdni zlokalizowanym z lewej strony jezdni. Ulica Leśna nie posiada istniejącego oznakowania poziomego. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych w okolicach inwestycji nie wykazuje szczególnie dużego natężenia.

6. Organizacja ruchu

Przedstawione schematy zakładają połówkowe zamknięcie jezdni. Ruch pojazdów będzie odbywał się wahadłowo. Organizacja ruchu ma na celu zabezpieczenie prac związanych z robotami nawierzchni jezdni, chodnika oraz miejsc postojowych. Zwężona część jezdni zostanie wydzielona za pomocą zapór U-3d oraz U-20b. Planowana szerokość zajęcia pasa ruchu wynosi 2,75 m. Wzdłuż jedni ustawione zostaną pachołki U-21-a/b. Pojazdy poruszające się po drodze powiatowej zostaną poinformowani znakami F-6a o możliwych utrudnieniach związanych z robotami drogowymi. Drugi etap obejmuje wykonanie nawierzchni miejsc postojowych. Ruch pojazdów będzie kierowany przez kierujących ruchem.

7. Pozostałe informacje

Wszelkie prowadzone prace muszą być oznakowane a osoby wykonujące prace ubrane w kamizelki koloru żółtego lub pomarańczowego. Roboty muszą być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych.

W przypadku ręcznego kierowania ruchem na drodze osoby kierujące ruchem winny mieć

odpowiednie przeszkolenie oraz dokumenty to potwierdzające. Kierujący ruchem winni mieć ze sobą kontakt wzrokowy lub radiowy. Kierowanie ruchem musi się odbywać przez osoby upoważnione zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu MSWiA z dnia 6 lipca 2014 r. (Dz. U. z 2010 r. nr 123 poz 840). Osoby te powinny ukończyć szkolenie organizowane przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego oraz powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z odpowiednim nadrukiem o treści „KIEROWANIE RUCHEM”. Osoby wykonujące roboty na drodze są zobowiązane używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadających właściwym warunkom

8. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego i poziomego

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe należy zastosować znaki z grupy średnie.

Znaki pionowe należy ustawiać w odległościach podanych na rysunkach. Dopuszcza się tolerancję w ustawieniu znaków w zależności od warunków terenowych +/- 10m.

Lica znaków oraz tablic z folii odblaskowej 2 typu na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej.

Na załączonych schematach przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych, zapór i tablic kierunkowych.

9. Planowany termin zmiany organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2019 r. – III kwartał 2020 r.