



PROINVEST

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard
tel. 609 955 766, e-mail: eproinvest@poczta.fm

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

<u>INWESTOR:</u>	GMINA NOWOGARD PLAC WOLNOŚCI 1 72-200 NOWOGARD
<u>INWESTYCJA:</u>	Przebudowa ulicy Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie
<u>ADRES:</u>	woj. zachodniopomorskie, powiat goleniowski, obręb 0003 m. Nowogard, dz. nr 77, 93.
<u>KAT. OBIEKTU</u>	XXV – drogi, IV - zjazdy,
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA
<u>PROJEKTOWAŁ:</u>	mgr inż. Łukasz Żarnowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12
<u>SPRAWDZIŁ:</u>	mgr inż. Tomasz Szynkowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12
<u>DATA:</u>	IX.2017 R.
<u>NR EGZ.:</u>	1

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA	3
-------------------------------------	----------

CZĘŚĆ OPISOWA:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	24
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	25
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	25
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	25
5. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJ. ZABYTKÓW	26
6. INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	26
7. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	26
8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	27
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY	28
2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO	28
2.1 Rozwiązania sytuacyjne	28
2.2 Rozwiązania wysokościowe	29
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO	29
3.1 Założenia przyjęte do analizy	29
3.2 Kategoria geotechniczna obiektu	29
3.3 Przekroje	30
3.4 Konstrukcje	30
3.5 Odwodnienie	31
3.6 Roboty rozbiórkowe	31
3.7 Urządzenia obce	31
3.8 Roboty ziemne	32
4. UWAGI KOŃCOWE	32
III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	34

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

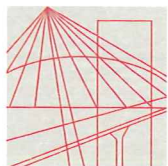
1. PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:50 000	rys 1
2. PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:500	rys 2
3. PLAN WARSTWICOWY - skala 1:200	rys 3
4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - skala 1:50/500	rys 4
5. PRZEKROJE NORMALNE - skala 1:50	rys 5
6. PRZEKROJE POPRZECZNE - skala 1:100	rys 6

CZĘŚĆ OBLICZENIOWA:	44
----------------------------	-----------

DOKUMENTACJA
FORMALNO–PRAWNA

WYKAZ ZAŁĄCZONYCH DOKUMENTÓW

1. Decyzja nadania uprawnień budowlanych projektantowi branży drogowej
2. Zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów
3. Decyzja nadania uprawnień budowlanych sprawdzającemu branży drogowej
4. Zaświadczenie o przynależności sprawdzającego branży drogowej do Izby Inżynierów
5. Pismo z dnia 30.10.2017r. wydane przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie
6. Pismo z dnia 10.10.2017r. wydane przez ENEA Operator Sp. z o.o.
7. Pismo z dnia 16.10.2017r. wydane przez ORANGE Polska S.A.
8. Pismo z dnia 06.10.2017r. wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o.
9. Pismo z dnia 11.11.2017r. wydane przez Przedsiębiorstwo Usług Wodnych i Sanitarnych Sp. z o.o. w Nowogardzie
10. Opinia geotechniczna wykonana przez EUROVIA Laboratorium Polowe z siedzibą w Szczecinie



**ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A**

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0074/12

Szczecin, 11 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Łukasz Jakub Żarnowski

urodzony dnia 21 stycznia 1983 r. w Stargardzie Szczecińskim

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0200/POOD/12**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

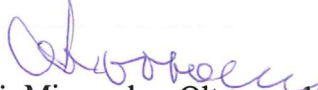
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

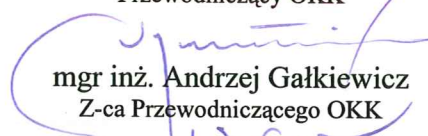
Pouczenie

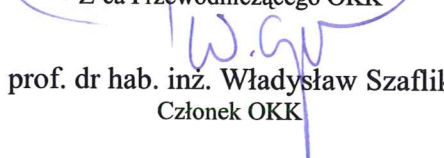
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Jakub Żarnowski
ul. Jesionowa 14
73-110 Stargard Szczeciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-8U4-KV5-MLL *

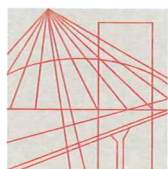
Pan Łukasz Jakub ŻARNOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0008/13
adres zamieszkania ul. Jesionowa 14, 73-110 STARGARD SZCZECIŃSKI
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-12 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Tomasz Szykowski

urodzony dnia 04 czerwca 1982 r. w Pile

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0055/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

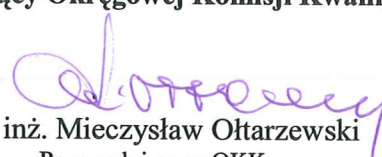
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

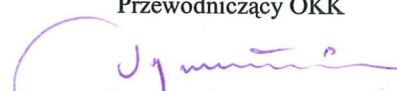
Pouczenie

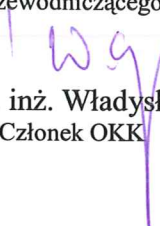
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szynkowski
ul. Polskich Marynarzy 91/32
71-050 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-YPJ-8JE-NAE *

Pan Tomasz SZYNKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0120/12
adres zamieszkania ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-28 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Szczecin, 30 października 2017 r.

ZN.5183.47.2017.MG

Gmina Nowogard
Plac Wolności 1
72-200 Nowogard
za pośrednictwem:
Pan Łukasz Żarnowski
PROINVEST Projektowanie, Nadzory, Inwestycje
ul. Nowakowskiego 3F/7
73-110 Stargard

Dotyczy: postępowania w sprawie przebudowy ul. Kazimierza Wielkiego, dz. nr 77, 93, obr. 3, m. Nowogard, gm. loco.

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.10.2017 r. (data wpływu) Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Szczecinie informuje, że inwestycja dotyczy nieruchomości nieobjętych żadną z form ochrony konserwatorskiej, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.).

Przedmiotowe działki nie są także ujęte w gminnej lub wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz znajdują się poza strefą ochrony zaewidencjonowanych stanowisk archeologicznych.

W związku z powyższym Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków nie ma podstawy prawnej do zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Zachodniopomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
Ewa Szańska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Goleniów, 10 październik 2017 r.

RD3/ZM/MU/KD/2017
WE017E 215832

PROINWEST
Łukasz Żarnowski
Ul. J. Nowakowskiego 3F/7
73-110 Stargard

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy ul. Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie

W załączeniu przesyłam zapoinowany pozytywnie projekt przebudowy ul. Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie (plan zagospodarowania terenu). Ponadto informujemy, że prace ziemne w pobliżu istniejących kabli elektroenergetycznych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Po założeniu dwudzielnych rur osłonowych typu: A 110PS, należy powiadomić Sekcję Utrzymania w RD Goleniów tel. 913322220, celem odbioru wykonanych prac, podlegających zakryciu.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Goleniów
Dział Rozwoju i Inwestycji
Kierownik
Tomasz Miłowski

Załączniki:

1) uzgodniony projekt 1 szt.

Otrzymują:

1) a/a
2) adresat

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Wyzwolenia 70 71-510 Szczecin
<http://www.hurt-orange.pl>

PROINVEST Projektowanie, Nadzory, Inwestycje
Łukasz Żarnowski
ul. J. Nowakowskiego 3F/7
73-110 Stargard

Szczecin, 16 października 2017

Numer pisma: TTIDWBU-SZ.2110-63920/17/WF

Temat: uzgodnienie projektu "Przebudowa drogi na działkach 77 i 93 obr. 0003, gm. Nowogard

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt „Przebudowa drogi (ul. Kazimierza Wielkiego) na działkach 77 i 93 w m. Nowogard, gm. Nowogard. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Szczecinie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Wyzwolenia 70
71-510 szczecin
e-mail: DISU.RNWUUiISzcz@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Szczecinie.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejąca sieć teletechniczna eksploatowana przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczona jest na podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. Dokonać regulacji wjazdu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt inwestora;
6. Miejsca zblżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Szczecinie ul. Wyzwolenia 70, e-mail: DISU.RNWUUiISzcz@orange.com
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Szczecin otrzymał do celów służbowych 2 kpl. planów w wersji papierowej z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Waldemar Kotowicz
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
tel. 91 4824281, fax 91 4825208

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
tel. (91) 424 72 63, faks (91) 485 32 42
dzial.zarzadzania.majatkem.sieciovym.szczecin@psgaz.pl

**PROINVEST Projektowanie, Nadzory,
Inwestycje Łukasz Żarnowski
Nowakowskiego 3F m. 7
73-110 Stargard**

W/ znak:
N/ znak: PSGWH00/DT/ZMS-5000-101294/17

z dnia 20-09-2017
z dnia 6-10-2017

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. zachodniopomorskie, gm. Nowogard, m. Nowogard, ul. Kazimierza Wielkiego Przebudowa ulicy

W odpowiedzi na Państwa pismo z dn. 20.09.2017 r. (wpłynęło do Oddziału Zakładu Gazowniczego w Szczecinie dn. 02.10.2017 r.) informujemy, że w granicy przedłożonego opracowania dot. przebudowy ul. Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie, ułożona jest czynna sieć gazowa, tj. gazociąg niskiego ciśnienia DN 100 mm stal. wraz z przyłączami gazowymi DN 50 mm stal do budynków Nr 35 oraz 36 przy ul. Jedności Narodowej oraz budynków Nr 1 – 9 przy ul. Kazimierza Wielkiego. W/w sieć gazowa wybudowana została w latach 80-tych XX wieku i ułożona na głębokości około 0,8 – 1,0 m, a po wybudowaniu wniesiona na geodezyjne mapy sytuacyjno-wysokościowe terenu, na których sporządzony został plan zagospodarowania terenu przedmiotowego zadania. Ponadto informujemy, że w zakresie niniejszego opracowania znajduje się nieczynna – wyłączona z eksploatacji sieć gazowa. Czynna sieć gazowa została ona oznaczona kolorem pomarańczowym, nieczynna kolorem zielonym – linią przerywaną na Załączniku Nr 1 pn. „Plan zagospodarowania terenu” do niniejszego pisma.

Opisana powyżej czynna sieć gazowa jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do wymiany/przebudowy/modernizacji.

W odniesieniu do w/w czynnych sieci gazowych obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla opisanych powyżej sieci gazowych wyznaczone zostały strefy kontrolowane, tj. obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu – dla sieci gazowych wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych zależy od rodzaju obiektu terenowego i wynosi od 1 - 30 m (załącznik Nr 2, tabela 2 do w/w rozporządzenia) oraz wyznaczone zostały pasy eksploatacyjne równe strefom kontrolowanym o szerokości 1,0 m.

W strefach kontrolowanych – pasach eksploatacyjnych o szerokości 1,0 m PSG sp. z o.o. kontroluje wszelkie działania mogące spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie. Prace w obrębie stref kontrolowanych o szer. 1,0 m mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z operatorem sieci gazowej - Oddziałem Zakładem Gazowniczym w Szczecinie – Gazownią w Gryficach.

Przedłożony plan zagospodarowania terenu dot. przedmiotowego zadania opiniujemy pozytywnie z uwagami j.n., które należy uwzględnić w dokumentacji budowlanej projektowo-wykonawczej dla w/w zadania:

1. Przebudowę ulicy należy zaprojektować w taki sposób, aby odległości poziome mierzone od osi gazociągu do krawędzi krawężników wynosiły nie mniej niż 0,5 m.
2. W miejscach, w których zlokalizowana jest czynna sieć gazowa nie należy zmniejszać warstw jej przykrycia i obniżać rzędnych terenu. Warstwy konstrukcyjne zatoki, chodników oraz zjazdów muszą znaleźć się ponad ułożonymi czynnymi odcinkami sieci gazowej.
3. W miejscach istniejącej wbudowanej na sieci gazowej armaturze, poziom istniejących skrzynek ulicznych należy dostosować do poziomu projektowanych nawierzchni.
4. Prace w strefach kontrolowanych o szerokości 1,0 m należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne wykonywać ręcznie. Ponadto w strefach tych nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów

budowlanych, sadzić drzew oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie przewodu gazowego.

5. Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić O/Zakład Gazowniczy w Szczecinie – Gazownię w Gryficach (ul. Zielona 5, 72-300 Gryfice, tel./fax. 91 384 46 99, e-mail: rdg.gryfice@psgaz.pl) o terminie ich rozpoczęcia powołując się na znak niniejszego pisma.

W przypadku wprowadzenia zmian w projektowanej inwestycji, w stosunku do rozwiązania przedstawionego na załączonym do Państwa pisma rysunku z dn. 20.09.2017 r., każdorazowo należy zgłosić ten fakt w PSG sp. z o.o., powołując się na znak naszego pisma.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. "Cennika Usług Pozataryfowych", za uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu w zakresie obcych branż w zakresie istniejącej sieci gazowej pobierana jest opłata w wysokości 83,00 PLN + 23% VAT. Faktura VAT wysłana zostanie do Państwa osobną korespondencją.

Z poważaniem


ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Oddział Zakład Gazowniczy
w Szczecinie
Dariusz Szoplik

Załączniki:

- 1) Plan zagospodarowania terenu (Rys. Nr 1) - 1 egz.

Otrzymują:

- 1.) Adresat
- 2.) Gazownia w Gryficach
- 3.) PSG-H00/DT/ZMS - a/a

Sprawę prowadzi: Grzegorz Tobolski, tel.: 91 424 72 85

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

(do regulacji wysokościowej)

istniejące wpusty deszczowe
(do wyczerpania i
regulacji wysokościowej)



LEGENDA

- ☐ NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO PRZEZNACZONA POD RUCH POJAZDÓW KOSTKA BETONOWA (k. szary)
- ☐ NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO PRZEZNACZONA POD RUCH PIESZYCH KOSTKA BETONOWA (k. biały)
- ☐ NAWIERZCHNIA ZIAZDU KOSTKA BETONOWA (k. szary)
- ☐ NAWIERZCHNIA CHODNIKA KOSTKA BETONOWA (k. szary)
- ☐ TERENY ZIELONE Z GRUNTU RODZIMEGO
- ☐ NUMER EMENTYJNY DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- ☐ GRANICA OPRACOWANIA

PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE LUKASZ ŻARNOWSKI UL. 4 NOWAKOWSKIEGO 3FT, 73-110 STARGARD TEL.: 033 665 768, E-MAIL: sproinwest@poczta.fm NADZIA RYS	INWESTOR	GINIA NOWOGARD
	INWESTYCJA	pl. Wolności 1, 72-200 Nowogard
	ADRES	Przebudowa ulicy Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie
	DATA	dz. nr 77, 93 obr. 0003 Nowogard, gm. Nowogard, pow. goleniowski
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE LUKASZ ŻARNOWSKI UL. 4 NOWAKOWSKIEGO 3FT, 73-110 STARGARD TEL.: 033 665 768, E-MAIL: sproinwest@poczta.fm NADZIA RYS	SKALA	1:500
	UZGODNIENIA	IX:2017
	PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
	2	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Łukasz Żarnowski OPRACOWAŁ mgr inż. Łukasz Żarnowski SPRAWDZIŁ mgr inż. Tomasz Szynkowski	BRANŻA	
	DROGOWA	
	nr. upr. ZAP/0200/P000/12	
	PROJIS	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Łukasz Żarnowski OPRACOWAŁ mgr inż. Łukasz Żarnowski SPRAWDZIŁ mgr inż. Tomasz Szynkowski	BRANŻA	
	DROGOWA	
	nr. upr. ZAP/0055/P000/12	
	PROJIS	

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
 Oddział
 Zakład w Szczecinie
 ul. Tama Pomorska 26, 70-952 Szczecin
 tel. 91 482 42 81, faks 91 482 52 08
 NIP 525 24 96 411
 KRS 0000374001 REGON 142739519
 14/12/12
 14/12/12
 14/12/12



Urząd Miejski w Nowogardzie
Biuro Obsługi Interesantów

Wpłynęło dn. 20.11.2017
Przydz. 6225
Pozycja 285/2017

Beni A. Kuczyński
Beni A. Wolski
do gminizacji
14.11.2017
G

Gmina Nowogard
Plac Wolności 1
72-200 Nowogard

Nowogard, dn.13.11.2017r.

Nasz znak: W-23WB/K/PW/BOK/2017/ 1033

Dotyczy: Uzgodnienia projektu dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ulicy Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie, na dz. nr 77 i 93 w obrębie nr 0003 miasta Nowogard”.

W związku z planowaną przebudową drogi na dz. nr 77 i 93 w obrębie nr 0003 miasta Nowogard ul. Kazimierza Wielkiego koniecznym było wykonanie inspekcji telewizyjnej specjalistycznym sprzętem znajdującej się infrastruktury kanalizacyjnej na terenie planowanej inwestycji. Raport z inspekcji bezwzględnie kwalifikuję wykonanie poniższych zmian co do znajdującej się infrastruktury kanalizacji sanitarnej na terenie planowanej inwestycji.

Wymiana odcinka sieci kanalizacji sanitarnej Ø 200 znajdującej się na działce drogowej nr 77 podyktowana złym stanem techniczny tj. popękane rury kamionkowe i problemy z częstym zapychaniem kwalifikuje się do całkowitej wymiany. Wymiana sieci kanalizacyjnej powinna być ujęta (oznaczona kolorem pomarańczowym) od studzienki kanalizacyjnej Zjazd km 0+018.32 oznaczona S1 poprzez studnię oznaczoną S2 zjazd km 0+061.24 do studzienki S3 na wysokości zjazdu km 0+106.33.

Jednocześnie informujemy, że Wieloletni Plan Rozwoju i Modernizacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych gminy Nowogard na lata 2017-2020 nie przewiduje modernizacji urządzeń kanalizacji sanitarnej w obszarze Inwestycyjnym.

Wnosimy o ujęcie tego zakresu w zadaniu Inwestycyjnym pn „Przebudowa ulicy Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie, na dz. nr 77 i 93 w obrębie nr 0003 miasta Nowogard”.

Załączniki:

- Projekt zagospodarowania terenu IX.2017 - szt. 1

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Członek Zarządu
dyrektor Finansowy

Krzysztof Juskiewicz

Wiceprezes Zarządu
Dyrektor Zakładu
Wodociągów i Kanalizacji
inż. Piotr Tomków

Do wiadomości:

PROINVEST

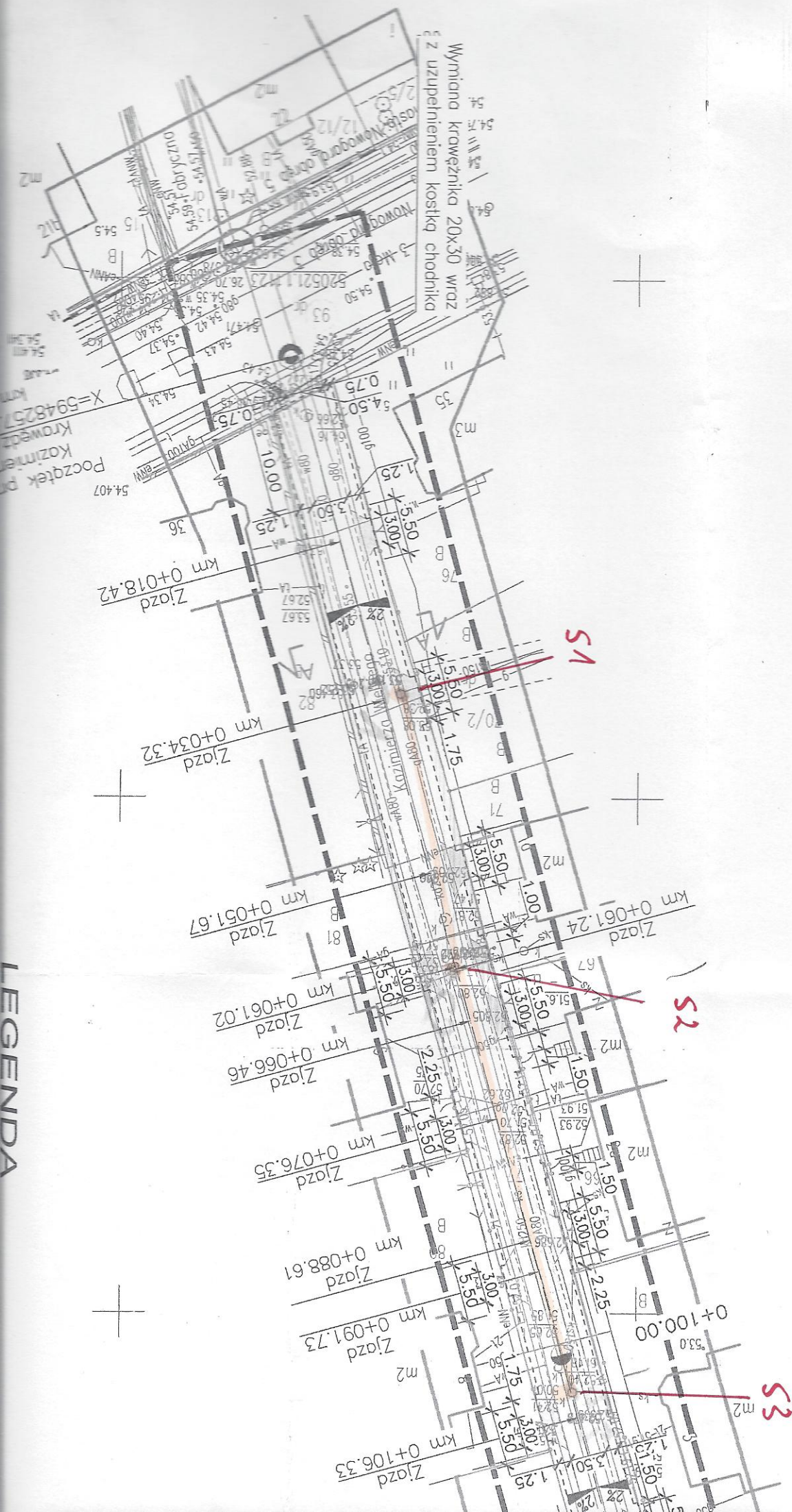
Łukasz Żarnowski

ul. J. Nowakowskiego 3F/7

73-110 Stargard

BK/PT

skala 1:500



Szczecin, 18 09 2017 r.

OPINIA

OBIEKT:

Przebudowa ul. Kazimierza Wielkiego w miejscowości Nowogard

ZLECENIODAWCA:

**PROINVEST Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7
73-110 Stargard**

WYKONAWCA:

**EUROVIA LABORATORIUM POŁOWE SZCZECIN
Ul. Piesza 27
70-633 Szczecin**

OPRACOWAŁ:

**Technolog oddziału
Piotr Parfianowicz**

OPIS MIEJSCA BADANIA

Badaniami objęto ulicę Kazimierza Wielkiego w miejscowości Nowogard.

WYKONANE BADANIA:

1. Odwierty konstrukcji wiertnicą rdzeniową

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

Na podstawie przeprowadzonych odwiertów konstrukcja nawierzchni na ul. Kazimierza Wielkiego składa się z warstwy ścieralnej AC grubość od 2,5cm do 5cm oraz warstwy wiążącej od 5cm do 5,5cm posadowionej na podbudowie z kruszywa 0/63mm o grubości min 15cm.

Odwiert 1



3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego



5,5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

Odwiert 2



2,5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego



5,5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

Odwiert 3



5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego



5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W dokumentowanym obiekcie na podstawie wizji lokalnej oraz wywiadu z mieszkańcami można stwierdzić, że w podłożu gruntowym zalegają grunty wysadzinowe oraz wątpliwe.

USTALENIE KATEGORII GEOTECHNICZNEJ

Kategorię geotechniczną dla obiektu budowlanego ustala się w oparciu o dwa kryteria, tj.:

-charakterystykę obiektu,

EUROVIA POLSKA S.A. – Bielany Wrocławskie, ul. Szwedzka 5, 55-040 Kobierzyce

Tel. +48 0 71 38 00 300; Fax +48 0 71 38 00 330 – www.eurovia.pl

Adres do korespondencji : EUROVIA POLSKA S.A. Oddział Szczecin – ul. Tartaczna 9, 70-893 Szczecin

Tel. 091 462 13 10; Fax 091 462 10 24

Wysokość kapitału zakładowego: 53.971.600,00 PLN wpłacony w całości – KRS 0000069487

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu VI Wydział Gospodarczy

NIP: 635-000-01-27, REGON: 272885401

-warunki gruntowe,

W podłożu przedmiotowej inwestycji występują typowe dla danego obszaru grunty mineralne, w związku z powyższym **warunki gruntowe** omawianego podłoża należy uznać za **proste**. Obiekt proponuje się zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Załączniki:

Szkic orientacyjny

z poważaniem

Technolog oddziału

Piotr Parfianowicz

TECHNOLOG ODDZIAŁU

Piotr Parfianowicz

EUROVIA POLSKA S.A. – Bielany Wrocławskie, ul. Szwedzka 5, 55-040 Kobierzyce

Tel. +48 0 71 38 00 300; Fax +48 0 71 38 00 330 – www.eurovia.pl

Adres do korespondencji : EUROVIA POLSKA S.A. Oddział Szczecin – ul. Tartaczna 9, 70-893 Szczecin

Tel. 091 462 13 10; Fax 091 462 10 24

Wysokość kapitału zakładowego: 53.971.600,00 PLN wpłacony w całości – KRS 0000069487

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu VI Wydział Gospodarczy

NIP: 635-000-01-27, REGON: 272885401

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., *Prawo budowlane* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 09.02.2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2017, poz. 1332),
- ustawy z dnia 3 października 2008 r., *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 09.02.2016 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2016, poz. 353 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 23.08.2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 14.05.2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2013 poz. 627 z późn. zm),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Dz. U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. 2012, poz. 462 z dnia 27.04.2012 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 21.12.2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Dz. U. 2016, poz. 71),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz. U. 2012, poz. 463 z dnia 27.04.2012 r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. *w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126 z dnia 10.07.2003 r.),
- *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych* opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej, (2014 r),
- opinii geotechnicznej wykonanej przez Laboratorium polowe EUROVIA, wrzesień 2017,
- wizji lokalnej.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ulicy Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie będącej drogą gminną. Inwestycja obejmuje budowę ciągu pieszo – jezdni wraz z przebudową zjazdów do posesji. Całość inwestycji zlokalizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 77, 93 obręb 0003 Nowogard, gmina Nowogard (jednostka ewidencyjna 320404_4), powiat goleniowski.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części miasta Nowogard. W chwili obecnej teren inwestycyjny posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne chodniki wykonane z płyt betonowych chodnikowych. Na końcu inwestycji w rejonie placu manewrowego chodnik posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Połączenie istniejących posesji do ulicy Kazimierza Wielkiego odbywa się poprzez zjazdy, które w większości wykonane są z płyt betonowych typu trylinka. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym.

Na terenie inwestycyjnym znajdują się sieci techniczne takie jak sieć gazowa, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągowa, telekomunikacyjna oraz energetyczna sieć niskiego napięcia.

Wszystkie działki objęte zakresem niniejszej inwestycji są własnością Gminy Nowogard.

Całość inwestycji zlokalizowana będzie na działkach o użytkach określonych w ewidencji gruntów jako dr (drogi).

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projekt swym zakresem obejmuje przebudowę ulicy Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie w zakresie budowy ciągu pieszo – jezdni oraz przebudowy zjazdów. W zakres przebudowy drogi wchodzić będzie również przełożenie istniejącej ścieżki o nawierzchni z kostki betonowej płukanej typu AVANTI, prowadzącej do jeziora na odcinku ok. 2,0mb.

PIESZO - JEZDNIA

W ramach inwestycji przewiduje przebudowę ulicy Kazimierza Wielkiego o długości 148,25 m. Posiadać ona będzie początek na włączeniu do ulicy 3-ego Maja. Ciąg pieszo - jezdni w planie posiadać będzie na całym odcinku szerokość nawierzchni na poziomie 6,00 m (6,24m wraz z opornikami), z czego nawierzchnia przeznaczona do ruchu pojazdów posiadać będzie szerokość 3,50, natomiast nawierzchnie przeznaczone do ruchu pieszych posiadać będą szerokości po 1,25m każda.

Całkowita powierzchnia projektowanego ciągu pieszo - jezdni drogi wyniesie ok. 1032 m², z czego powierzchnia nawierzchni przeznaczonej do ruchu pojazdów wyniesie ok. 590 m², powierzchnia nawierzchni przeznaczonej do ruchu pieszego wyniesie ok. 338 m², a powierzchnia zjazdów wyniesie ok. 104 m²

CHODNIK

W ramach przebudowy ulicy Kazimierza Wielkiego na włączeniu do ulicy 3-ego Maja celem dowiązania projektowanej pieszo – jezdni do istniejącego układu komunikacyjnego projektuje się budowę fragmentu chodnika.

Powierzchnia budowanego chodnika wyniesie ok. 1 m².

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2 *Plansza zagospodarowania terenu*.

5. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie podlega ochronie, o której mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003r *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. Nr 162 z 2003r., poz. 1568 z późn. zm.).

Teren objęty planowaną inwestycją nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

6. INFORMACJA OKRESLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarach górniczych ani nie leży w jego sąsiedztwie.

7. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, gdyż zamierzenie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze, ani potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 listopada 2010r *„w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”*. W myśl w/w Rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km. W związku z tym przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r *„o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko”* (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 353).

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 2017, poz. 1332) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29.07.2004 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. Nr 178, poz. 1841),

Przewidywana do realizacji inwestycja będzie obiektem liniowym którego oddziaływanie będzie znikome. Obiekt stanowi odcinek drogi gminnej, który nie wprowadza ograniczeń w zabudowie, zagospodarowaniu i użytkowaniu działek sąsiednich. W wyniku realizacji inwestycji (wykonanie nowej nawierzchni jezdni) zmniejszone zostanie oddziaływanie akustyczne generowane przez ruch pojazdów. Również oddziaływanie w postaci wód opadowych spływających z obiektu budowlanego odprowadzone zostanie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ponadto inwestycja spełnia wymagania określone w z art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane oraz nie narusza interesu osób trzecich. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 29.07.2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku przewiduje się, że w wyniku realizacji inwestycji nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu na elewacji najbliższej istniejącej zabudowy. W związku z powyższym obszar oddziaływania od planowanej przebudowy ulicy Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie zamyka się w granicach działek inwestycyjnych tj. dz. nr 77 i 93 obręb 0003 miasta Nowogard.

Projektant

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ulicy Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie. W ramach inwestycji planuje się budowę ciągu pieszo – jezdni wraz z przebudową zjazdów do posesji.

Przeznaczeniem projektowanej przebudowy drogi gminnej będzie poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu jazdy. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie z mieszanki mineralno bitumicznej w złym stanie technicznym.

Całkowita powierzchnia projektowanego ciągu pieszo - jezdni drogi wyniesie ok. 1032 m², z czego powierzchnia nawierzchni przeznaczonej do ruchu pojazdów wynosić będzie ok. 590 m², powierzchnia nawierzchni przeznaczonej do ruchu pieszego wynosić będzie ok. 338 m², a powierzchnia zjazdów wyniesie ok. 104 m².

W ramach inwestycji przewiduje się również budowę fragmentu chodnika na włączeniu do ulicy 3–ego Maja o powierzchni ok. 1 m².

2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę elementów drogi gminnej zlokalizowanej w ciągu ulicy Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie. Budowie podlegać będzie ciąg pieszo – jezdni wraz z przebudową zjazdów do posesji.

2.1 Rozwiązania sytuacyjne

PIESZO-JEZDNIA

Planowany do budowy ciąg pieszo – jezdni umożliwiać będzie dojazd do istniejących posesji w ciągu ulicy Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie. Odcinek podlegający przebudowie posiada początek na wysokości włączenia do ulicy 3–ego Maja. Całkowita długość przebudowywanej drogi wyniesie 148,25 m natomiast szerokość wynosić będzie 6,00 m (6,24m wraz z opornikami), z czego szerokość ciągu pieszo jezdni przeznaczona do ruchu pojazdów wynosić będzie 3,50m, natomiast szerokość ciągu pieszo jezdni przeznaczona do ruchu pieszych wynosić będzie po 1,25 m z każdej strony.

CHODNIK

W ramach przebudowy drogi gminnej projektuje się budowę fragmentu chodnika, na włączeniu do ulicy 3–ego Maja wraz z wymianą krawężnika betonowego 20x30 cm.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku 2 *Plan zagospodarowania terenu*.

2.2 Rozwiązania wysokościowe

PIESZO - JEZDNIA

Projektowany odcinek pieszo - jezdni przewiduje się dostosować wysokościowo do ulicy 3-ego Maja. Pochylenia podłużne (w osi ciągu) wynosić będzie od 0,75% do 4,0 %. Pochylenie poprzeczne skierowane będzie do osi ciągu pieszo-jezdnego i wynosić będzie 2%. Zaprojektowano dwa łuki pionowe (wkłęsły i wypukły) o promieniach odpowiednio $R=150m$ i $R=500m$.

CHODNIK

Fragment chodnik dostosowany będzie wysokościowo do projektowanego ciągu pieszo jezdnego oraz istniejącego chodnika w ciągu ulicy 3-ego Maja.

Szczegółowe rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rysunku 4 *Przekrój podłużny* oraz rysunku 5 *Przekroje normalne*.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO

3.1 Założenia przyjęte do analizy

Przyjęto następujące założenia do obliczeń:

- zakładany okres projektowy – 10 lat
- nośność – 10 T/oś (dla odcinka drogi)
- kategoria ruchu – KR1
- klasa techniczna: D
- prędkość projektowa – 30 km/h
- warunki wodne – dobre
- warunki gruntowe – grunty wysadzinowe i wątpliwe
- grupa nośności podłoża – G4

3.2 Kategoria geotechniczna obiektu

Teren inwestycji leży w granicach równiny morenowej zwanej Równiną Nowogardzką. Pod względem geomorficznym jest to wysoczyzna moreny dennej o powierzchni falistej, urozmaicona różnorodnymi formami wzniesień i zagłębień pochodzenia wytopiskowego. Pozostałością najmłodszego stadiału Pomorskiego są wypiętrzenia moreny dennej. W dokumentowanym obiekcie na podstawie odwiertów geologicznych stwierdzono, iż w podłożu zalegają grunty wysadzinowe i wątpliwe. Wody gruntowej nie nawiercono w żadnym otworze. Podłoże należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych. Ustalono pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanej przebudowy drogi gminnych. Z uwagi zaleganie w podłożu gruntów wysadzinowych ustalono grupę nośności podłoża na poziomie G4.

3.3 Przekroje

Konstrukcję ciągu pieszo - jezdni przewiduje się ograniczyć opornikiem betonowym 12x25x100 (obniżonym o 1 cm) na ławie z betonu C12/15 (B-15). Obramowanie chodnika na włączeniu do ulicy 3-ego Maja przewiduje się poprzez wymianę krawężnika betonowego 20x30 na ławie z betonu C12/15 (B-15).

Oporniki i krawężniki należy docinać tak aby uzyskać szczeliny między kolejno ułożonymi elementami od 0,5 cm do 1,0 cm, jednakże jednakowe dla całego obszaru utwardzanego. Naroża należy docinać pod odpowiednim kątem i łączyć również z 0,5 do 1 cm przerwą. Dopuszcza się łączenie na zakład wykonane z analogicznymi uwarunkowaniami jakościowymi. Na łukach przewiduje się zastosowanie krawężników łukowych.

Szczegółowe przekroje przedstawiono na rysunku 5 *Przekroje normalne*.

3.4 Konstrukcje

3.4.1 Konstrukcja nawierzchni przeznaczonej do ruchu pojazdów

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej (kolor szary)	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	20 cm
- w-wa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	20 cm
Razem:	51 cm

3.4.2 Konstrukcja nawierzchni przeznaczonej do ruchu pieszych

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej (kolor grafit)	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	20 cm
- w-wa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	20 cm
Razem:	51 cm

Na warstwę ścieralną ciągu pieszo – jezdni przeznaczonego do ruchu pojazdów oraz zjazdów przewiduje się zastosowanie kostki betonowej 20x16,5 cm grubości 8 cm koloru szarego, a na warstwę ścieralną ciągu pieszo – jezdni przeznaczonego do ruchu pieszych przewiduje się zastosowanie kostki betonowej 20x16,5 cm grubości 8 cm koloru grafitowego. Za zgodą Inwestora dopuszcza się zastosowanie innego typu kostki jednak o nie mniejszej grubości.

Powyższą konstrukcję zaprojektowano dla podłoża charakteryzującego się wtórnym modułem odkształcenia wynoszącym min. 50 MPa. W trakcie prac przed wykonaniem warstwy mrozochronnej należy sprawdzić przyjęte założenia dotyczące nośności podłoża. W przypadku

gdy grunt rodzimy nie będzie można doprowadzić do wymaganego parametru to warstwę mrozoochronną należy pogrubić lub opcjonalnie wymienić pod nią grunt (np. na niewysadzinowy owinięty w geotkaninę). Wtórny moduł odkształcenia należy również sprawdzić na ułożonej warstwie podbudowy zasadniczej który powinien wynosić min 130 MPa.

3.4.3 Konstrukcja opornika betonowego

- opornik betonowy 12/25	25 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	10 cm
<i>Razem:</i>	<u>38 cm</u>

Szczegółowe schematy konstrukcji przedstawiono na rysunku 5 *Przekroje normalne*

3.5 Odwodnienie

Odwodnienie z terenu inwestycyjnego przewiduje się prowadzić powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej (całość odprowadzenia wód opadowych w granicach działek inwestycyjnych).

3.6 Roboty rozbiórkowe

Na terenie inwestycji przewiduje się roboty rozbiórkowe polegające na rozebraniu kolidujących elementów jezdni oraz chodnika. Rozbiorce podlegać będzie nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej, nawierzchnia z płyt betonowych chodnikowych oraz płyt betonowych trylinka, a także nawierzchnia z betonowej kostki brukowej. Ponadto rozbiorce podlegać będą krawężniki betonowej.

3.7 Urządzenia obce

W obrębie inwestycji przebiegają sieci uzbrojenia terenu takie jak podziemna sieć gazowa, wodociągowa, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej oraz telekomunikacyjna i energetyczna niskiego napięcia. Regulacji wysokościowej podlegać będą włazy studzienek kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej, wpusty deszczowe, skrzynki zaworów wodociągowych i gazowych. Wymianie podlegać będą wszystkie pokrywy i ramy studzienek telekomunikacyjnych na elementy typu ciężkiego

Prace budowlane w obrębie istniejących sieci należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli.

Dodatkowo ze względu na zły stan odcinka kanalizacji sanitarnej zaleca się jego wymianę (wg oddzielnej dokumentacji technicznej) na odcinku ok 90 mb, zgodnie z pismem z dnia 13.11.2017r., wydanym przez zarządcę sieci tj. Przedsiębiorstwo Usług Wodnych i Sanitarnych Sp. z o.o. z siedzibą w Nowogardzie.

3.8 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe. Kruszywo z nawierzchni przewiduje się wywieźć z terenu inwestycji, przy czym w przypadku spełniania przez nie wymagań stawianych materiałom na podbudowę zasadniczą, dopuszcza się jego ponowne wbudowanie. Kolidującą warstwę glebową należy usunąć na odkład by później wykorzystać przy urządzeniu terenów zielonych. Pozostały grunt powstały z korytowania należy wywieźć z terenu inwestycji. Podłoże pod konstrukcję należy zagęścić i doprowadzić do wtórnego moduły odkształcenia min. 50 MPa.

Roboty ziemne w obrębie istniejących sieci należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace w obrębie infrastruktury należy prowadzić zgodnie z zaleceniami stawianymi przez Zarządców infrastruktury i pod ich nadzorem.

Ze względu na możliwe rozbieżności w usytuowaniu istniejących sieci w terenie względem podkładów geodezyjnych, przed użyciem sprzętu mechanicznego zaleca się przeprowadzenie przekopów próbnych celem ustalenia ich faktycznej lokalizacji i głębokości zalegania. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie. W przypadku zbyt płytkiego zalegania istniejącej infrastruktury technicznej sieci te należy zabezpieczyć (np. poprzez zastosowanie rur dwudzielnych) lub przełożyć poprzez ułożenie jej głębiej (w przypadku gdyby wchodziły w górne warstwy konstrukcji nawierzchni).

4. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz do właścicieli lub użytkowników obiektów.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg.

Wykonawca robót powinien stosować się do wszystkich zaleceń określonych w załączonych uzgodnieniach międzybranżowych.

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

Projektant:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa ulicy Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie,
dz. nr 77, 93
obręb 0003 Nowogard

INWESTOR: Gmina Nowogard
pl. Wolności 1
72 – 200 Nowogard

Projektant:

mgr inż. Łukasz Żarnowski
ul. J. Nowakowskiego 3F/7,
73-110 Stargard

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. ZAP/0200/POOD/12

CZĘŚĆ OPISOWA

Podczas przebudowy ulicy Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie w ramach której przewiduje się budowę nawierzchni ciągu pieszo – jezdni wraz z przebudową zjazdów do posesji na terenie działek 77 oraz 93 w miejscowości Nowogard wystąpią zagrożenia wynikające z ruchu pojazdów samochodowych i sprzętu po terenie budowy. Zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – *Prawo Budowlane* oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w *sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. 2003 Nr 120 poz. 1126), kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, stosowany sprzęt i materiały, warunki miejscowe oraz możliwości organizacji robót budowlano – montażowych objętych niniejszą dokumentacją. Poniżej przedstawiono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót

- wytyczenie geodezyjne zakresu robót,
- rozebranie konstrukcji nawierzchni drogi, zjazdów i chodnika,
- wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo - jezdni,
- zagospodarowanie terenów zielonych,

2. Wykaz istniejących obiektów

- sieci podziemne (telekomunikacyjna, kanalizacyjna deszczowa i sanitarna, gazowa, wodociągowa, elektroenergetyczna niskiego napięcia),

3. Wykaz elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenia

- istniejące sieci,

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

- wykonywanie robót w obrębie istniejących sieci,
- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych,
- upadki elementów z wysokości (np. upuszczenie materiałów, narzędzi),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- nadmierny hałas,

5. Sposób prowadzenia instruktażu

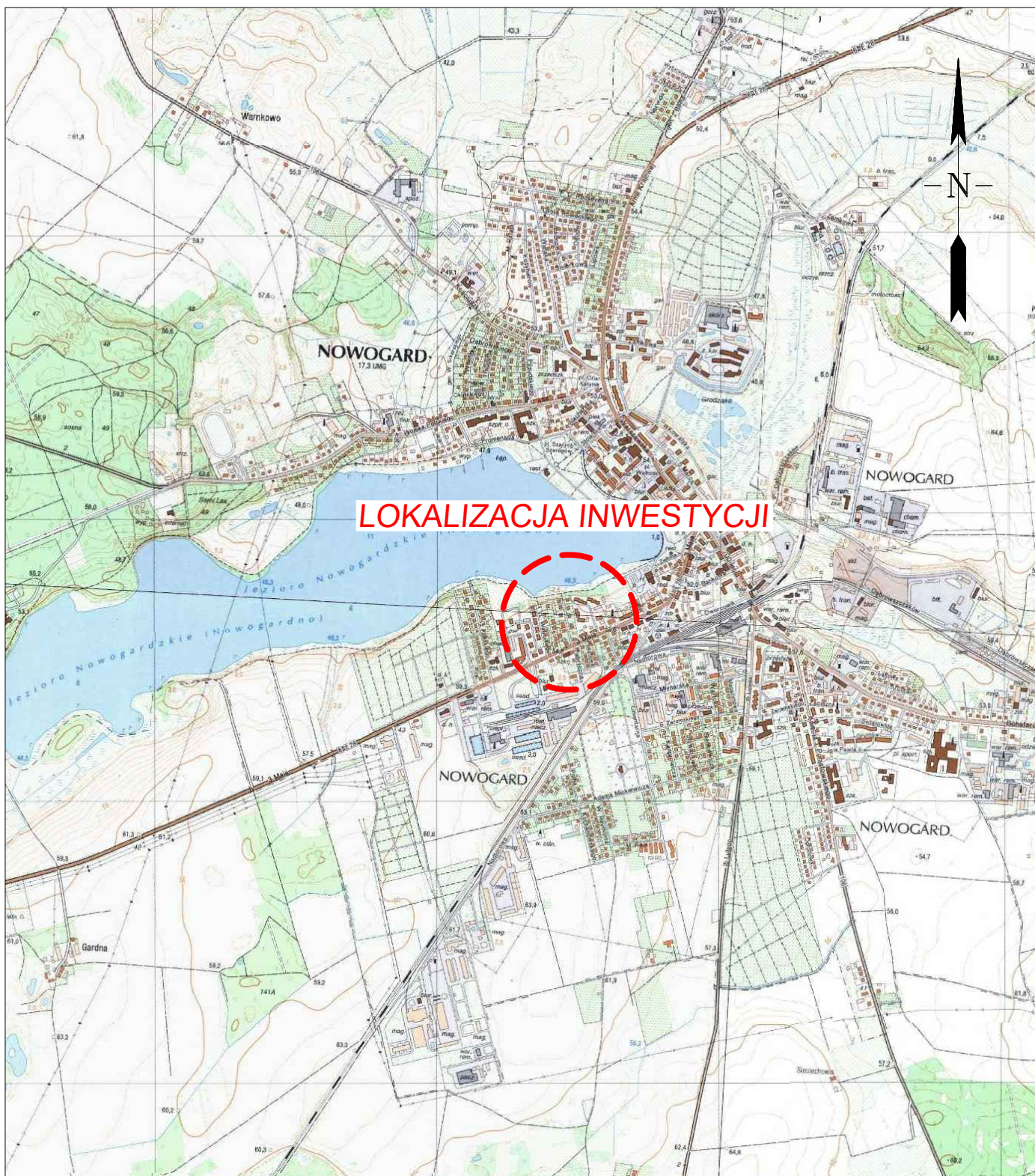
- należy przeprowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót oraz określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej, która ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

6. Wykaz środków zapobiegawczych

- w trakcie wykonywania robót należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- teren robót należy oznakować oraz umiejscowić tablicę informacyjną o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- strefy niebezpieczne należy odpowiednio oznakować i ogrodzić,
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, które powinny być zabezpieczone przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- należy stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny,

Projektant:

CZEŚĆ RYSUNKOWA



LOKALIZACJA INWESTYCJI



PROINVEST
PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE
ŁUKASZ ŻARNOWSKI
UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD
TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm

INWESTOR	GMINA NOWOGARD pl. Wolności 1, 72-200 Nowogard		
INWESTYCJA	Przebudowa ulicy Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie		
ADRES	dz. nr 77, 93 obr. 0003 Nowogard, gm. Nowogard, pow. goleniowski		
STADIUM OPRACOWANIA:	DATA	SKALA	
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	IX.2017	1:20000	
NAZWA RYS.			NR RYS.

PLAN ORIENTACYJNY

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/P00D/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	_____	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/P00D/12	PODPIS

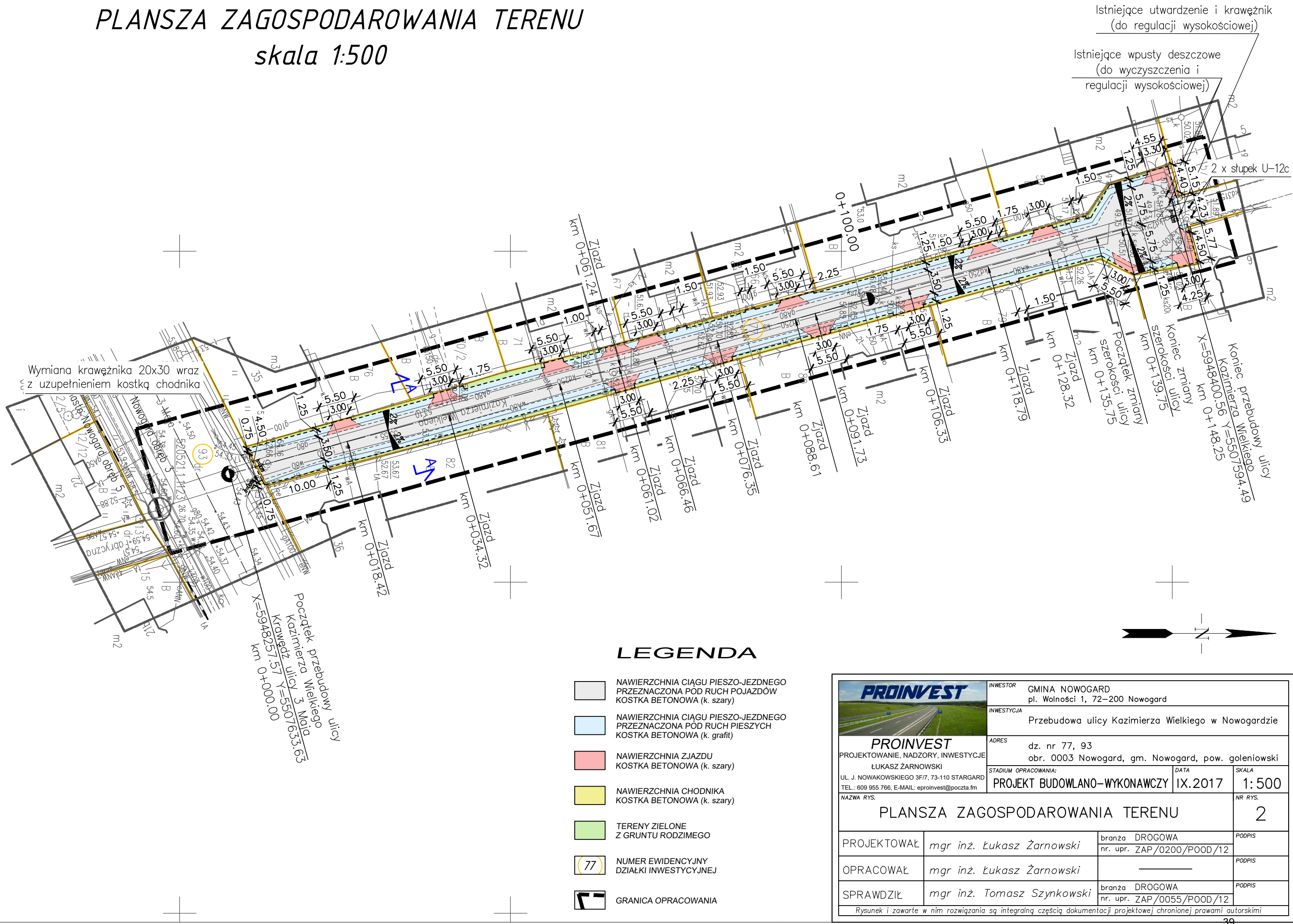
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi

Karta rejestracyjna informatycznej kopii mapy do celów projektowych

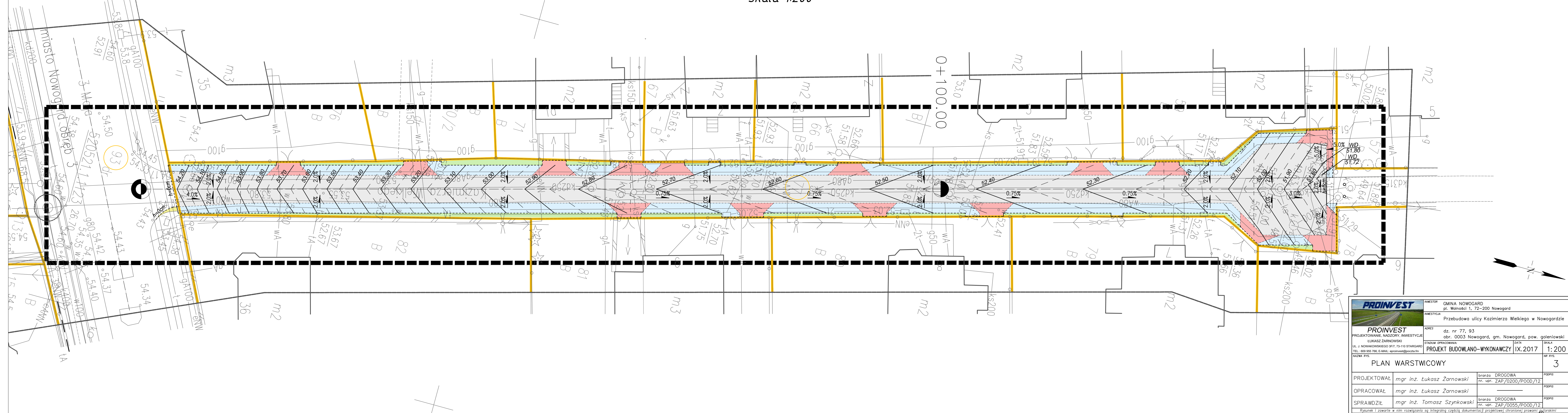
<p>OBIEKT: dz. 77 Miasto: Nowogard 320404_4 Obręb: 320404_4.0003 Powiat: goleniowski Województwo: zachodniopomorskie</p>	<p>GEODEZJA Piotr Chojnacki ul. Rynek Staromiejski 5/1 73-110 Stargard tel. 091 8347307, kom.0609416757</p>
<p>SKALA: 1:500 Układ współrzędnych: 2000 Poziom odniesienia wysokości: Kronstadt 86</p>	<p>Nr nośnika: 4EBC-909F Pliki: cały.dwg Data wykonania: 16.08.2017 r.</p>
<p>Kierownik roboty: Piotr Chojnacki upr. nr 18944 zakres 1, II</p>	<p>Wykonano metodą: wektoryzacji rastra Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: WGK.6640.1461.2017</p>
<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Mapy zasadniczej w układzie lokalnym w skali 1:500 sekcje: 13e-4, 18a-2 2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego. 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta. 4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic).</p>	<p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 1123 podlegające ochronie na podst. Art. 15, art. 48 ust. 1 pkt. 3 Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.</p>
<p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnienie przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak</p>	<p>Granice i nr działek ewidencyjnych Według danych Starostwa Powiatowego Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru w Goleniowie z dnia: 27.07.2017 r.</p>
<p>Informacje dodatkowe: 1. ——— zakres pomiaru 2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1979) 3. Mapa nadaje się do celów projektowych z zakresu pomiaru. 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 (1979) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnaleziono w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. 7. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w art. 79 ust. 5 Rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011 r. (Dz. U. nr 263 poz. 1572)</p>	<p>UWAGA: Granice działek w zakresie opracowania są granicami prawnie obowiązującymi. Mapa do celów projektowych wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.</p> <p>Rejestracja:</p> <p>Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</p> <p>STAROSTA GOLEŃOWSKI P.3204. 2017. 1684 13. 09. 2017 Goleniów dn. Data wpisania do ewidencji materiałów maszyn Zup. STAROSTY Hania Flis GEODETA (imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)</p> <p>GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Piotr Chojnacki 73-110 Stargard Szczeciński Kierownik jednostki i kontroli geodezyjnego: tel. 0 609 416 757 upr.zaw. nr 18944</p>
<p>Uzbrojenie opracowano na podstawie: 1. Danych branżowych – literą B 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – literą A 3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery</p> <p>W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuję się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.</p>	<p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 11.08.2017 r.</p>

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

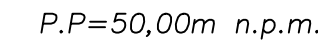


PLAN WARSTWICOWY
skala 1:200



		INWESTOR: GMINA NOWOGARD pl. Wolności 1, 72-200 Nowogard	
INWESTYCJA: Przebudowa ulicy Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie		ADRES: dz. nr 77, 93 obr. 0003 Nowogard, gm. Nowogard, pow. goleniowski	
PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE LUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm		STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	DATA: IX.2017
NAZWA RYS.: PLAN WARSTWICOWY			SKALA: 1:200
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża: DROGOWA	nr. upr.: ZAP/0200/P00D/12	PODPIS:
OPRACOWAŁ: mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża: DROGOWA	nr. upr.: ZAP/0055/P00D/12	PODPIS:
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża: DROGOWA	nr. upr.: ZAP/0055/P00D/12	PODPIS:
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi			

— NIWELETA
— TEREN

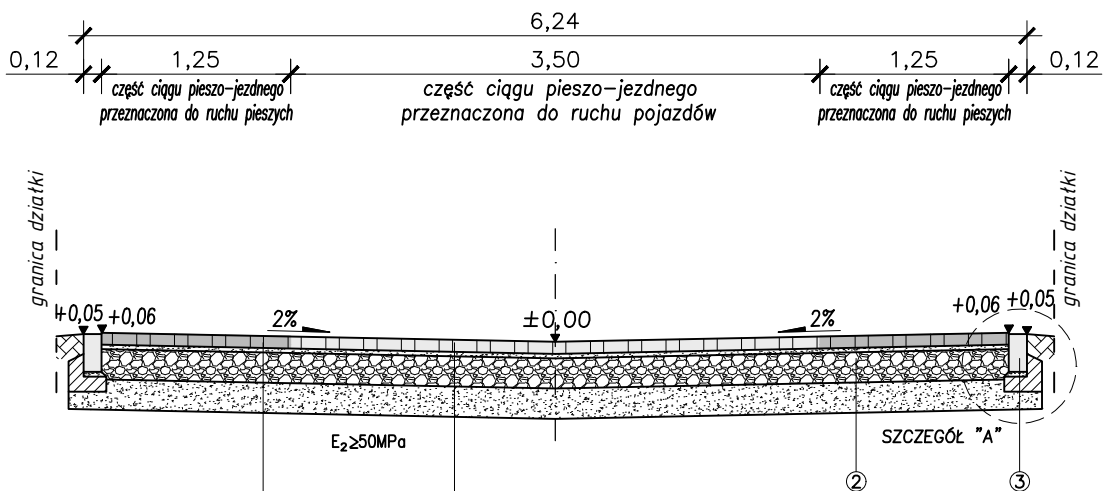


	INWESTOR GMINA NOWOGARD pl. Wolności 1, 72–200 Nowogard		
	INWESTYCJA Przebudowa ulicy Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie		
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm	ADRES dz. nr 77, 93 obr. 0003 Nowogard, gm. Nowogard, pow. goleniowski		
	STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANO–WYKONAWCZY	DATA IX.2017	SKALA 1: 500
NAZWA RYS. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			NR RYS. 4
PROJEKTOWAŁ	<i>mgr inż. Łukasz Żarnowski</i>	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	<i>mgr inż. Łukasz Żarnowski</i>	_____	PODPIS
SPRAWDZIŁ	<i>mgr inż. Tomasz Szykowski</i>	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi			

PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

PRZEKRÓJ A-A



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PRZEZNACZONEJ POD RUCH PIESZYCH

w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20x16,5 (k.grafit)	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{50/10}	20cm
w-wa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	20cm
	51cm

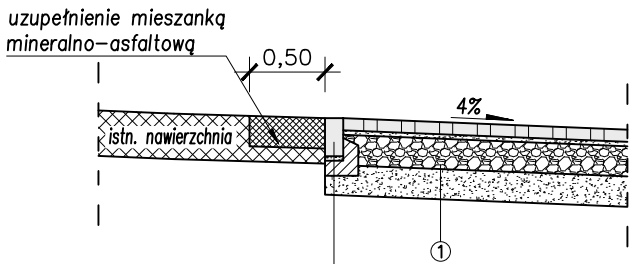
②

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PRZEZNACZONEJ POD RUCH POJAZDÓW

w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20x16,5 (k.szary)	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{50/10}	20cm
w-wa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	20cm
	51cm

①

PRZEKRÓJ NA POŁĄCZENIU NAWIERZCHNI W REJONIE SKRZYŻOWANIA Z UL. 3 MAJA



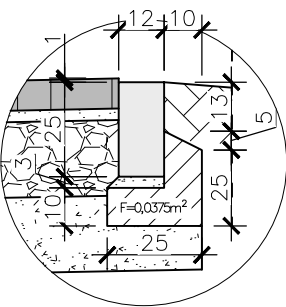
KONSTRUKCJA OPORNIKA

25cm	opornik betonowy 12/25
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem
38cm	

③

SZCZEGÓŁ skala 1:20 (wymiar w cm)

SZCZEGÓŁ "A"

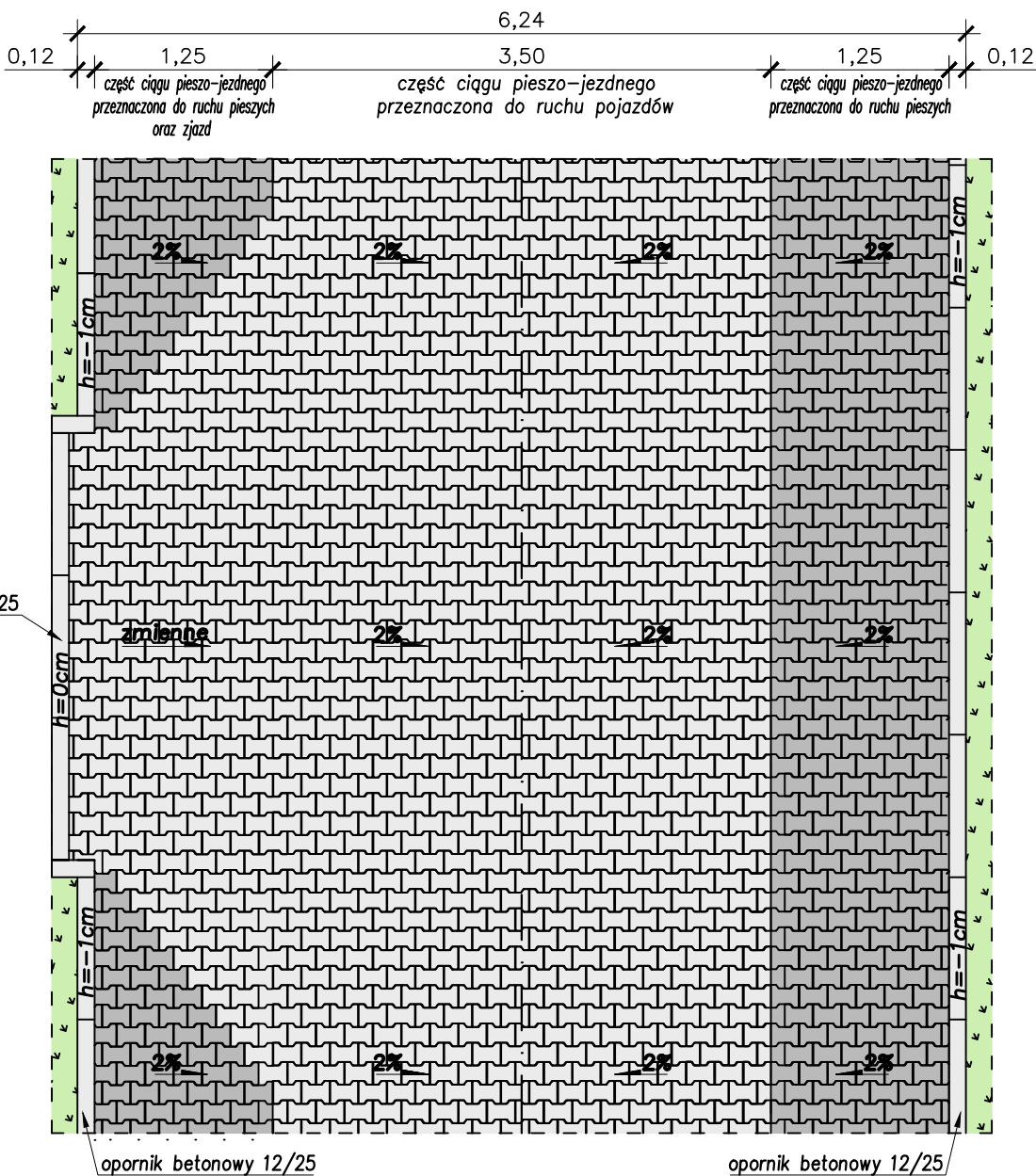



UWAGA:

- Na warstwę ścieralną jezdni i zjazdów przeznaczonych pod ruch kołowy przewiduje się zastosowanie kostki betonowej 20x16,5 gr. 8 cm koloru szarego.
- Na warstwę ścieralną jezdni przeznaczonych pod ruch pieszy przewiduje się zastosowanie kostki betonowej 20x16,5 gr. 8 cm koloru grafitowego
- Wtórny moduł odkształcenia dla w-wy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej powinien wynosić min. 130 MPa
- Wtórny moduł odkształcenia dla podłoża pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić min. 50 MPa

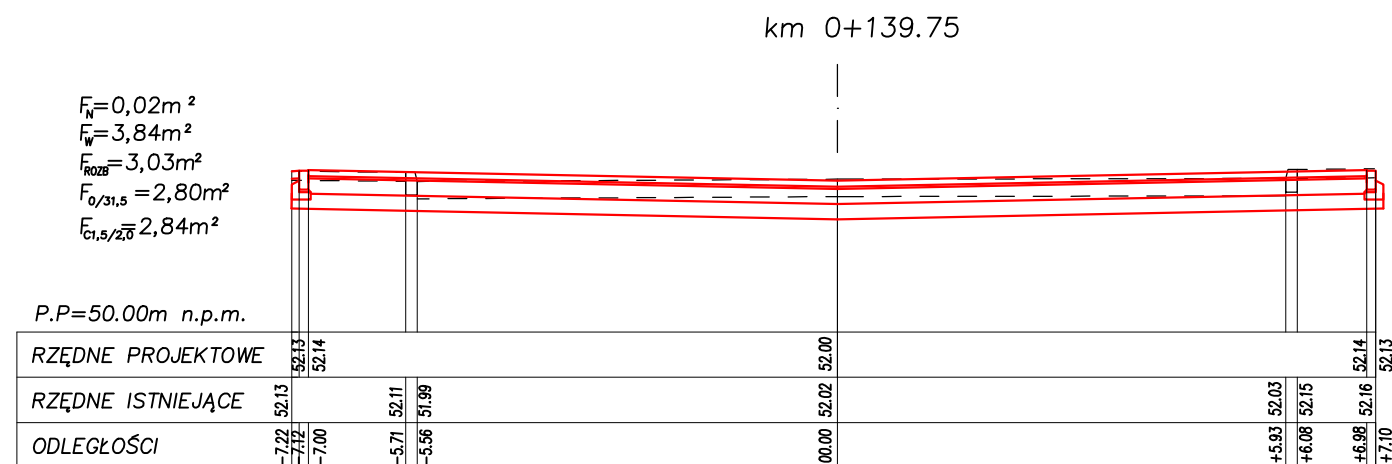
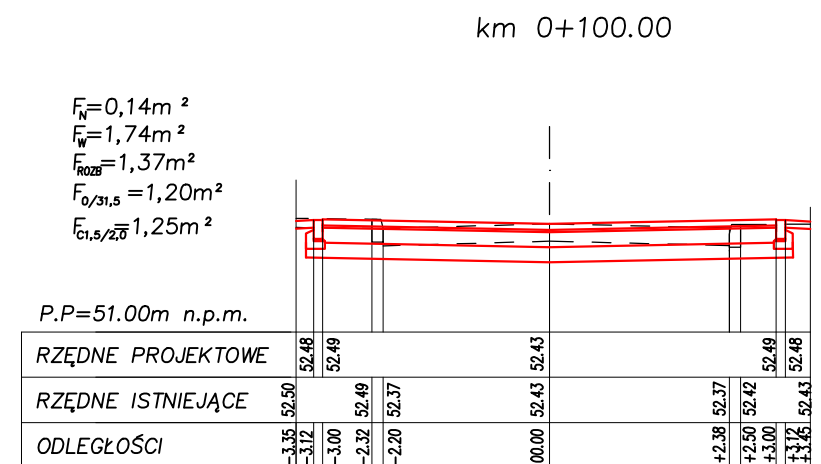
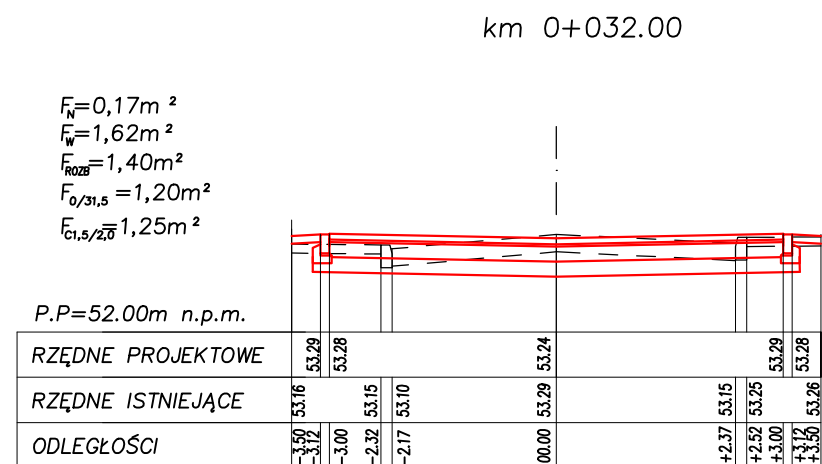
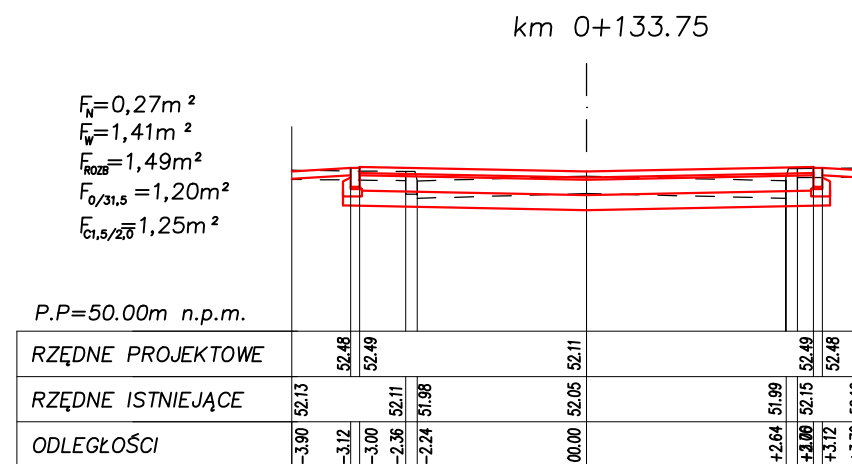
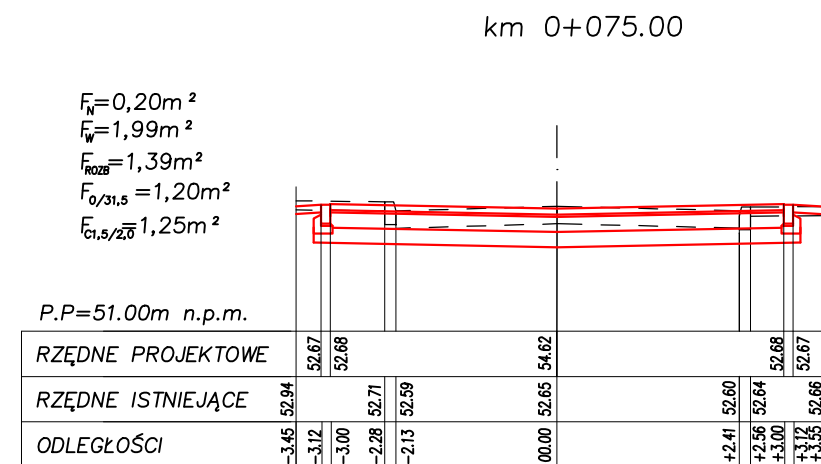
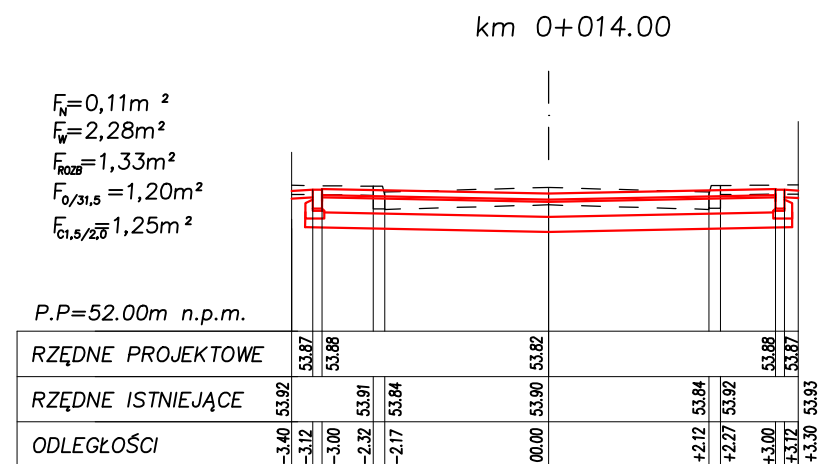
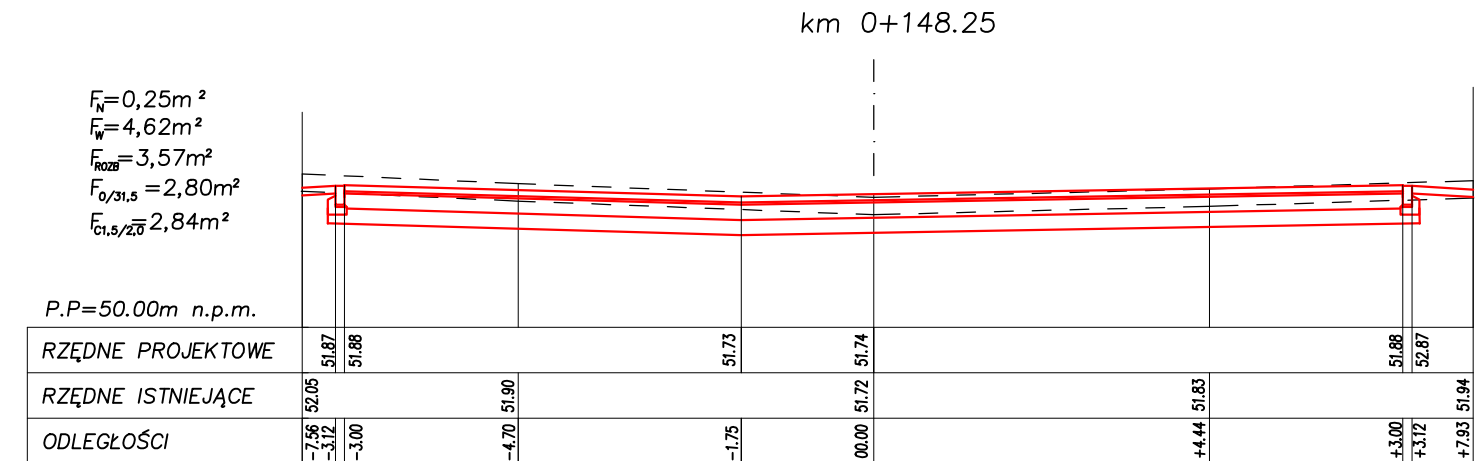
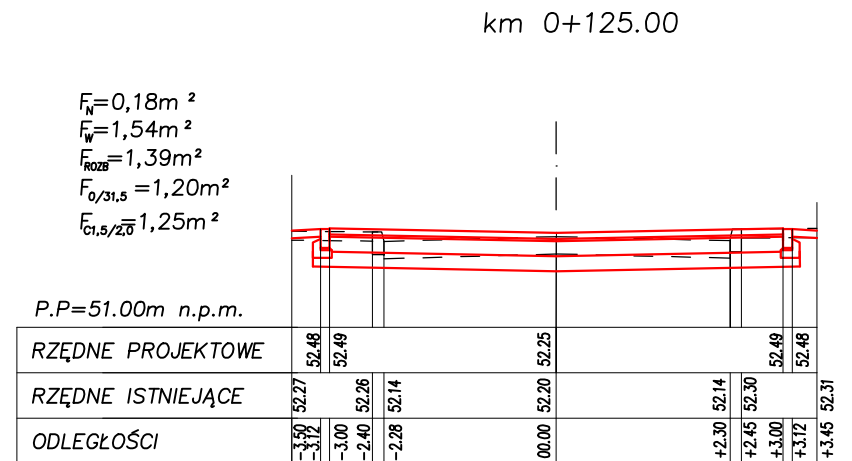
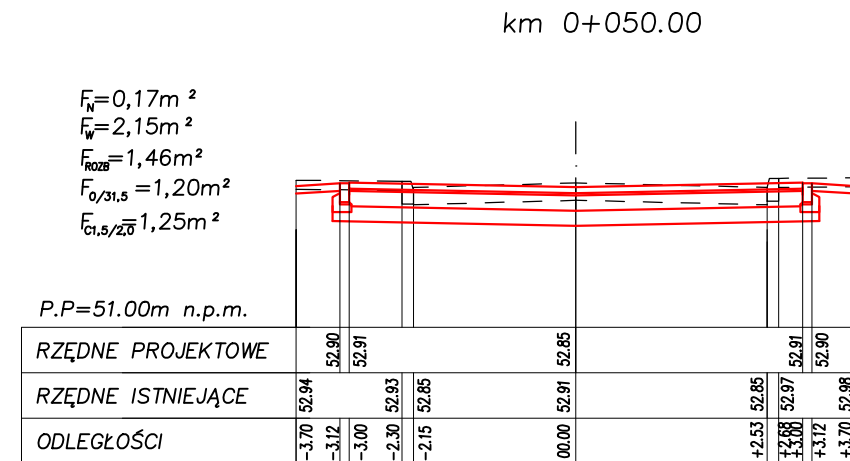
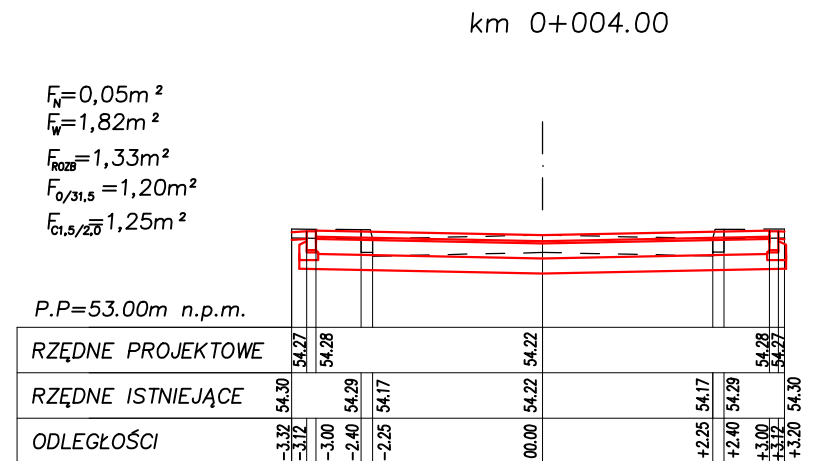
SCHEMAT UKŁADANIA KOSTKI BET.

(widok na wysokości zjazdu)



 PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm	INWESTOR	GMINA NOWOGARD pl. Wolności 1, 72–200 Nowogard		
	INWESTYCJA	Przebudowa ulicy Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie		
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm NAZWA RYS.	ADRES	dz. nr 77, 93 obr. 0003 Nowogard, gm. Nowogard, pow. goleniowski		
	STADIUM OPRACOWANIA:	DATA	SKALA	
	PROJEKT BUDOWLANO–WYKONAWCZY	IX.2017	1: 50	
PRZEKROJE NORMALNE			NR RYS. 5	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA		PODPIS
		nr. upr. ZAP/0200/P00D/12		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	_____		PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA		PODPIS
		nr. upr. ZAP/0055/P00D/12		
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi				

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100



		INWESTOR		GMINA NOWOGARD pl. Wolności 1, 72-200 Nowogard	
		INWESTYCAJA		Przebudowa ulicy Kazimierza Wielkiego w Nowogardzie	
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm		ADRES		dz. nr 77, 93 obr. 0003 Nowogard, gm. Nowogard, pow. goleniowski	
		STADIUM OPRAWIANIA:		DATA	SKALA
		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		IX.2017	1:100
NAZWA RYS.					NR RYS.
PRZEKROJE POPRZECZNE					6
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski		branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/P00D/12		PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski		_____		PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski		branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/P00D/12		PODPIS
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi					

CZĘŚĆ **OBLICZENIOWA**

TABELE POWIERZCHNI / ROBÓT / MATERIAŁÓW
PRZEBUDOWA ULICY KAZIMIERZA WIELKIEGO W NOWOGARDZIE

km	Odległość	Powierzchnia przekroju					Średnia powierzchnia przekroju					Objętość					Suma				
		Wykop	Nasyp (Pobocza)	Rozbiórka	C 1,5/2,0	0/31,5	Wykop	Nasyp (Pobocza)	Rozbiórka	C 1,5/2,0	0/31,5	Wykop	Nasyp (Pobocza)	Rozbiórka	C 1,5/2,0	0/31,5	Wykop	Nasyp (Pobocza)	Rozbiórka	C 1,5/2,0	0/31,5
		[m ²]					[m ²]					[m ³]					[m ³]				
0+004,00	-	1,82	0,05	1,33	1,25	1,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0+014,00	10,00	2,28	0,11	1,33	1,25	1,20	2,05	0,08	1,33	1,25	1,20	20,50	0,80	13,30	12,50	12,00	20,50	0,80	13,30	12,50	12,00
0+032,00	18,00	1,62	0,17	1,40	1,25	1,20	1,95	0,14	1,37	1,25	1,20	35,10	2,52	24,66	22,50	21,60	55,60	3,32	37,96	35,00	33,60
0+050,00	18,00	2,15	0,17	1,46	1,25	1,20	1,89	0,17	1,43	1,25	1,20	34,02	3,06	25,74	22,50	21,60	89,62	6,38	63,70	57,50	55,20
0+075,00	25,00	1,99	0,20	1,39	1,25	1,20	2,07	0,19	1,43	1,25	1,20	51,75	4,75	35,75	31,25	30,00	141,37	11,13	99,45	88,75	85,20
0+100,00	25,00	1,74	0,14	1,37	1,25	1,20	1,87	0,17	1,38	1,25	1,20	46,75	4,25	34,50	31,25	30,00	188,12	15,38	133,95	120,00	115,20
0+125,00	25,00	1,54	0,18	1,39	1,25	1,20	1,64	0,16	1,38	1,25	1,20	41,00	4,00	34,50	31,25	30,00	229,12	19,38	168,45	151,25	145,20
0+133,75	8,75	1,41	0,27	1,49	1,25	1,20	1,48	0,23	1,44	1,25	1,20	12,95	2,01	12,60	10,94	10,50	242,07	21,39	181,05	162,19	155,70
0+139,75	6,00	3,84	0,02	3,03	2,84	2,80	2,63	0,15	2,26	2,05	2,00	15,78	0,90	13,56	12,30	12,00	257,85	22,29	194,61	174,49	167,70
0+148,25	8,50	4,62	0,25	3,57	2,84	2,80	4,23	0,14	3,30	2,84	2,80	35,96	1,19	28,05	24,14	23,80	293,81	23,48	222,66	198,63	191,50
																	293,81	23,48	222,66	198,63	191,50

Całkowita powierzchnia pieszo-jezdni przeznaczonej dla ruchu pojazdów [m ²]	590
Całkowita powierzchnia pieszo-jezdni przeznaczonej dla ruchu pieszych [m ²]	338
Całkowita powierzchnia zjazdów [m ²]	104
Razem [m ²]	1032

KRAWĘŻNIKI

L.p.	Czynność	Ilość	J.m.
1	Wbudowanie oporników 12x25 na ławach betonowych z oporem	326	mb
2	Wbudowanie krawężników betonowych 20x30 na ławach betonowych z oporem	3	mb