

Egz. Nr

„MADROG” Pracownia Projektowa
Grażyna MAIK
ul. Nowogardzka 17, 72-130 MASZEWO

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: REMONT CHODNIKA

LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 4160Z
ULICA **WOJSKA POLSKIEGO**
OD POSESJI NR 44 DO POSESJI NR 38
STRONA PRAWA
M.NOWOGARD

INWESTOR: **GMINA NOWOGARD**
PLAC WOLNOŚCI 1

PROJEKTANT: Michał DUTKA
upr. proj. Nr ZAP/0196/POOD/12

Wykonano: WRZESIEŃ 2018 R.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1.CZEŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Opis techniczny.
- 1.2 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
którą należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 1.3 Zestawienie znajdów
- 1.3 Uzgodnienia
- 1.4 Oświadczenie projektanta
- 1.5 Stwierdzenie przygotowania zawodowego

2. CZEŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| 2.1 Plan zagospodarowania terenu | - rys. Nr 1 |
| 2.2 Profil podłużny jezdni i chodnika | - rys. Nr 2 |
| 2.3 Przekrój normalny chodnika | - rys. Nr 3 |
| 2.4 Zjazdy do posesji | - rys. Nr 4 |

CZĘŚĆ OPISOWA

Nr 1.1

O P I S T E C H N I C Z N Y

Do projektu budowlanego na remont chodnika w drodze powiatowej
- ulicy Wojska Polskiego w Nowogardzie na odcinku od posesji Nr 44
do posesji nr 38 strona prawa

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualne normy, wytyczne i katalogi do projektowania obowiązujące w budownictwie.

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęta jest remont chodnika w drodze powiatowej – ulicy Wojska Polskiego w Nowogardzie na odcinku od posesji Nr 44 do posesji Nr 38 po stronie prawej.

Do celów projektowych założono kilometrację roboczą.

Zakres robót obejmuje: rozebranie istniejącego chodnika ze starych płyt chodnikowych , rozebranie krawężnika , ustawienie nowego krawężnika, wykonanie nowej nawierzchni chodnika i nowej nawierzchni zjazdów do posesji.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa Nr 4160Z – ulica Wojska Polskiego w Nowogardzie, przy której planowany jest remont chodnika na odcinku od posesji Nr 44 do posesji Nr 38 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,00m

Nawierzchni jezdni w średnim stanie technicznym.

Istniejący chodnik o szerokości zmiennej od 2,00m do 2,20m w stanie technicznym złym.

Płyty chodnikowe 35x35x5 połamane, z zagłębieniami powodującymi postawanie zastoisk wodnych.

Brak profilu poprzecznego, wysokość chodnika względem jezdni zaniżona.

Wysokość chodnika od 5 cm do 7 cm pod poziom jezdni.

Większość zjazdów do posesji zniszczona.

4. Stan projektowy

Projektuje się remont chodnika w drodze powiatowej Nr 4160Z – ulicy Wojska Polskiego w Nowogardzie na odcinku od posesji Nr 44 do posesji Nr 38 strona prawa..

Początek opracowania w km 0+000,00 za istniejącym zjazdem na posesję Nr 44.

Koniec w km 0+240,00 za zjazdem na posesję nr 38.

Całkowita długość projektowanej remontu chodnika 240,00 mb.

Chodnik wzdłuż posesji o szerokości 2,00m ograniczony od strony jezdni krawężnikiem drogowym betonowym 30x15 na ławie betonowej z oporem, od strony istniejącego zielenca obrzeże betonowe trawnikowe 30x8 na podsypce piaskowej.

Zjazdy do posesji typu bramowego ze skosami 1:1 o różnej długości skosów.

Zjazdy w km 0+026,00, w km 0+031,00, w km 0+102,00, w km 0+106,00, w km 0+159,00 i w km 0+169,00 o długości skosów 2,00m.

Pozostałe długości skosów zjazdów po 1,00m.

Zjazdy od strony jezdni obramowane krawężnikiem betonowym 30x15

na ławie betonowej z oporem.

Obramowanie zjazdów przy chodniku, zieleńcu i bezpośrednim wjeździe na posesji opornikiem betonowym 20x10 na ławie betonowej z oporem.

Wysokość chodnika względem krawędzi jezdni 12 cm

Wysokość zjazdu 3 cm względem krawędzi jezdni.

Projektowana konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości warstwy 3 cm
- warstwa podsypkowa z paski średniej grubości 5 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości warstwy 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki betonowej C8/10(B10)
- warstwa podsypkowa z paski średniej grubości 10 cm.

Roboty rozbiórkowe :

Rozbiórce podlega stary krawężnik drogowy betonowy , nawierzchnia chodnika i zjazdów.

Materiał z rozbiórki do wywiezienia na plac wskazany przez Zamawiającego.

Szczegółowe rozwiązania techniczne pokazano na rysunku Nr 2.

5. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika poprzez odpowiednie przekroje poprzeczne

Odwodnienie powierzchniowe.

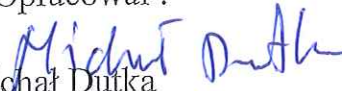
6. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopów i nasypów pod projektowany chodnik.

7. Uwagi końcowe

- Szczegóły rozwiązań projektowych zawiera część rysunkowa.
- Przy wykonywaniu robót w sąsiedztwie istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego należy zachować szczególną ostrożność – wykopy wykonywać ręcznie.
- założono 1 reper roboczy $H=54,50$ – studnia telekomunikacyjna na wysokości wjazdu na posesję Nr 36a – strona lewa
- Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205.

Opracował :

Michał Dutka 

Zał. Nr 1.2

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
którą należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony
zdrowia.**

Nazwa i adres

obiektu budowlanego: Remont chodnika
w drodze powiatowej nr 4160Z
- ulicy Wojska Polskiego
w Nowogardzie

Inwestor:

Gmina Nowogard
Plac Wolności 1
72-200 NOWOGARD

Informacje sporządził: mgr inż. MICHAŁ DUTKA

Część opisowa

1. Uwagi ogólne

a. Wprowadzenie

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia skierowany jest do wszystkich uczestników projektu zatrudnionych przez Wykonawcę, w celu ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zawodowego.

Przepisy określone w Planie stanowią wytyczne w zakresie BHP na czas realizacji projektu.

Przepisów tych nie uważa się za wyczerpujące.

b. Cele planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia to :

- ograniczenie potencjalnych zagrożeń poprzez podejmowanie działań zapobiegawczych,
- minimalizacja lub nawet eliminacja możliwości wystąpienia wypadków,
- minimalizacja lub nawet eliminacja zagrożeń dla środowiska.

Cele te mogą być osiągnięte poprzez skupienie uwagi na odpowiedzialności każdego zatrudnionego, który jest odpowiedzialny podczas wykonywania swojej pracy za, własne bezpieczeństwo, a także za bezpieczeństwo innych, które zależeć może od jego działania.

Osoby nie posiadające odpowiedniego przeszkolenia nie mogą przebywać na terenie budowy.

2. Zakres robót

a) przygotowanie odcinka robót

b) kolejność realizacji robót

- roboty ziemne
- podbudowy
- nawierzchnie
- roboty wykończeniowe
- inne roboty

Do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi jest upoważniony kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, posiadająca odpowiednie uprawnienia (brygadzysta, majster).

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa

Istniejące elementy zagospodarowania działki i sąsiadującego otoczenia nie stwarzają zagrożeń same w sobie i nie są objęte opracowaniem.

Realizacja prac wiąże się z następującymi elementami mogącymi stwarzać zagrożenie :

- prace w rejonie włączenia zjazdu do drogi
- poziomy i pionowy transport materiałów,
- niebezpieczeństwo związane z przebywaniem pracowników w pasie, drogowym przy otwartym ruchu samochodowym podczas wykonywania robót,
- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych tj. koparka, ładowarka, walec wibracyjny, samochody samowyładowcze itp.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń są następujące :

- transport materiałów w poziomie i pionie tylko w przystosowanych technicznie miejscach,
- osoby wykonujące prace budowlane powinny być ubrane w odzież odblaskową, zapewniającą ich dobrą widoczność na drodze,
- zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych na odcinkach budowy i remontu jezdni i chodników,
- oznakowanie miejsc robót w pasie drogowym zgodnie z projektem „Tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy”

5. Wskazania prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót.

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających

niebezpieczeństwom są następujące :

- w trakcie realizacji należy stosować materiały i wyroby posiadające odpowiednie atesty lub zaświadczenia producenta o zgodności z postanowieniami odpowiednich norm ,
- prace w pasie drogowym należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu ,
- wykopy należy zabezpieczać poprzez ogrodzenie barierkami i tablicami informacyjnymi ,
- zabrania się przebywania w bezpośrednim zasięgu koparki ,
- wygrodzenia terenu przy prowadzeniu robót w pobliżu słupów energetycznych i drzew ,
- prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z warunkami technicznymi ,
- odpady powstające podczas robót należy wywieźć na odpowiednie składowiska odpadów ,
- budowa musi być prowadzona przez firmę i osoby posiadające odpowiednie uprawnienia .

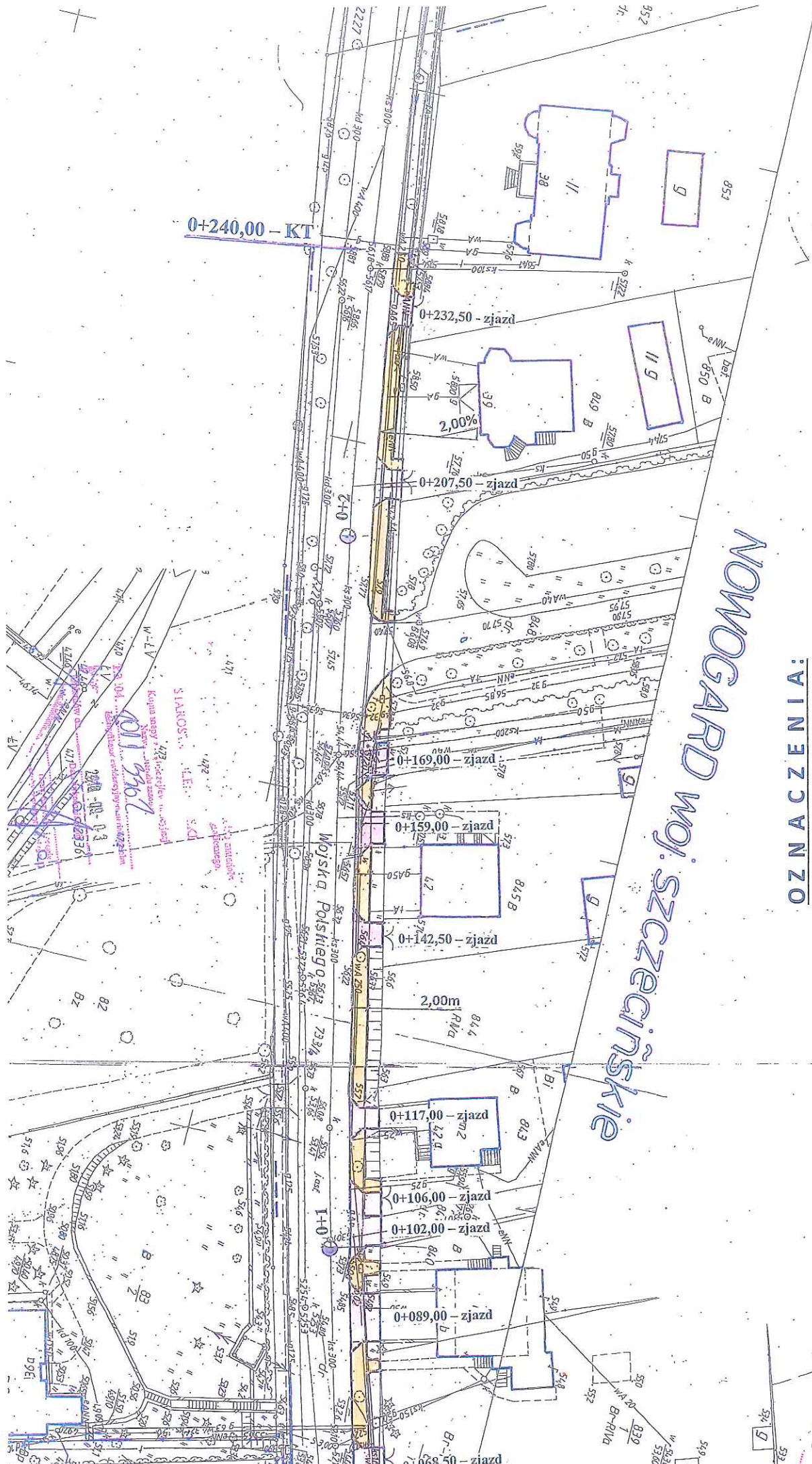
Opracował:

Michał DUTKA

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW DO POSESJI

Lp.	Km+hm lokalizacja	Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Powierzch. nawierzchni zjazdu	Długość opornika
1.	0+026,00 Droga działka nr 833	4,00	3,80	17,80	10,12
2.	0+031,00 Posesja nr 43	4,10	3,80	18,20	10,20
3.	0+049,00 Posesja nr 43	3,70	4,60	18,02	13,90
4.	0+057,50 Droga dojazd. do dz,Nr 839/3	4,05	4,60	19,63	16,25
5.	0+068,50 Działka nr 839/1	4,00	4,60	19,40	14,20
6.	0+089,00 Posesja nr 42b	6,90	3,70	26,53	17,10
7.	0+102,00 Droga działka nr 841	3,80	4,20	15,96	12,55
8.	0+0106,00 Posesja nr 42a	3,25	4,20	15,65	12,55
9.	0+117,00 Posesja nr 42b	3,60	4,25	16,30	13,20
10.	0+142,50 Posesja nr 42	3,70	4,50	17,65	13,80
11.	0+159,00 Posesja nr 42	4,50	4,35	21,78	14,70
12.	0+169,00 Dojazd do	5,00	4,35	23,75	15,40
13.	0+207,50 Posesja nr 39	3,10	3,70	12,47	11,50
14.	0+232,50 Posesja nr 38	4,00	3,70	14,60	11,80
	RAZEM			259,74	187,82

CZĘŚĆ
RYSUNKOWA



OZNACZENIA:

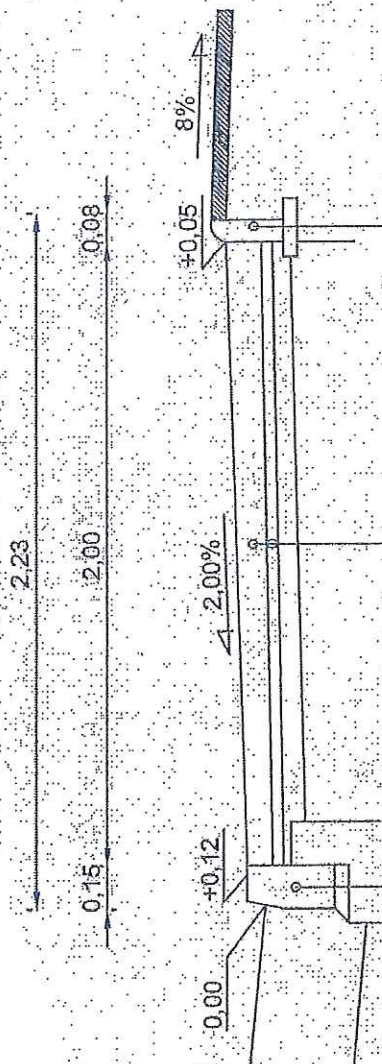
- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia zjazdu

"MADROG" Pracownia Projektowa Grzegorz MAJ ul. Nowogardzka 17 72-130 Maszewo	SKALA: 1:500 DATA: WRZESIEŃ 2018 r.	NR.RYS. 1
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Remont chodnika w drodze powiatowej Nr 4160Z - ulicy Wojska Polskiego w Nowogardzie	PRZEDMIOT RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	PROJEKTANT: Michał DUTKA Uprawnienia projekt. Nr ew. ZAP/019C/POOD/12

Poziom porównawczy
H=46

Proszę opracować 0+000






obrzeże betonowe
30x8 na podsypce piaskowej

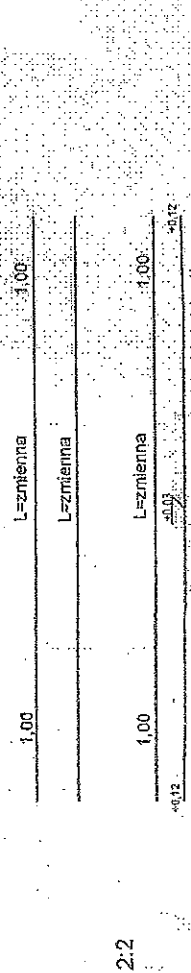
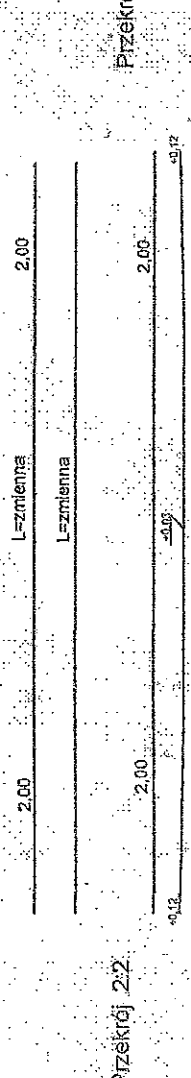
krawężnik bet
30x15
na ławie betonowej
z oporem

nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej 8cm

podsyпка cementowa - piaskowa 1:4 grubości 3cm

warstwa piaskowa grubości średnio 5 cm

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Remont chodnika w drodze powiatowej Nr 4160Z - ulicy Wojska Polskiego w Nowogardzie	„MADROG” Pracownia Projektowa Grzyzna MAIK Ul. Nowogardzka 17 72-130 Maszewo
PRZEDMIOT RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY	SKALA: 1:25 DATA: WRZESIEŃ 2018 r.
PROJEKTANT: Michał DUTKA Uprawnienia projekt. Nr ew. ZAP/0196/POOD/12	 NR.RYS. 3



NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Remont chodnika w drodze powiatowej Nr 4760Z - ulicy Wojska Polskiego w Nowogardzie	"MADROG" Pracownia Projektowa Grzegorz MAŁK ul. Nowogardzka 17 72-130 Mszczuś	DATA:
	SKALA:	
PRZEDMIOT RYSUNKU: ZŁAZDZ DO POSES II		

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Remont chodnika w drodze powiatowej Nr 4760Z - ulicy Wojska Polskiego w Nowogardzie	"MADROG" Pracownia Projektowa Grzegorz MAŁEK Ul. Nowogardzka 17 72-130 Białogóra
PRZEDMIOT RYSUNKU: ZJAZDY DO POSESJI	SKALA: 1:50 DATA: WIECIEŃ 2018 r.
PROJEKTANT: Michał DUTKA Uprawnienia projekt. Nr ew. ZAP/196/P/0004/17	NR.RYS. 4