

Nadzory budowlane

Inwestor:  
Gmina Nowogard  
Plac Wolności 1  
72-200 Nowogard

Pełnienie funkcji  
Inspektora Nadzoru

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Pełnienie funkcji  
Kierownika Budowy

Remont nawierzchni chodnika z ciągu drogi powiatowej ul.  
Wojska Polskiego w Nowogardzie.

Przeglądy obiektów  
budowlanych

Działki nr 733/2 dr obręb: 0002 Nowogard

Ekspertyzy i opinie  
techniczne

Nr opracowania: UI/KS/NO/03/2015

Projekty organizacji  
ruchu

Opracował:

Przeglądu dróg i  
lotnisk

Data wykonania: Październik 2015

## Spis treści

1.	Część opisowa .....	3
1.1	Podstawa opracowania .....	3
1.2	Zakres i lokalizacja.....	3
1.3	Stan istniejący .....	3
1.4	Zakres prac .....	4
1.5	Odprowadzenie wód opadowych .....	5
1.6	Zestawienie wartości charakterystycznych oraz wybór materiału .....	5
1.7	Uwagi .....	5
2.	Załączniki .....	6
3.	Rysunki.....	10

## 1. Część opisowa

### 1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią dokumenty:

- zlecenie Gminy Nowogard,
- wizja lokalna z września 2015r.,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami.

### 1.2 Zakres i lokalizacja

Zakres prac remontowych zlokalizowany jest na działce nr 733/2 dr obręb: 0002 Nowogard, województwo zachodniopomorskie, powiat Goleniów, gmina Nowogard. Zakres prac obejmuje wykonanie remontu istniejącej nawierzchni chodników oraz zjazdów w zakresie:

- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej o uziarnieniu 0-31,5mm – na zjazdach
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8,0 cm

### 1.3 Stan istniejący

W stanie istniejących nawierzchni chodników (strona prawa) na działce nr 733/2 obręb 0002 Nowogard wykonana jest z płyt chodnikowych różnego rodzaju oraz typu. Obecnie nawierzchnia z płyt betonowych jest w stanie złym posiada liczne spękania poprzeczne, podłużne oraz ubytki nawierzchni. Występują liczne zapadnięcia oraz nierówności obniżające komfort oraz bezpieczeństwo użytkowania istniejącego odcinka. Spadki poprzeczne nie posiadają stałego pochylenia przez co utrudniony jest odpływ wód opadowych.

#### 1.4 Zakres prac

Przewiduję się wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej grubości 8,0 cm. Prowadzone prace mają na celu uzyskanie dobrego stanu technicznego nawierzchni oraz poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu pieszych. Prace należy rozpocząć od wykonania rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz wykonania nowej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm na zjazdach z drogi powiatowej. Po wykonaniu niezbędnych prac przygotowawczych należy wbudować nową warstwę ścieralną z kostki betonowej grubości 8,0 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- 8,0 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor oraz wzór należy ustalić z Inwestorem na etapie Wykonawczym,
- 4,0 cm – podsypka cementowo – piaskowa,
- 10,0 cm – warstwa odsączająca z piasku gr. 10,0 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- 8,0 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor oraz wzór należy ustalić z Inwestorem na etapie Wykonawczym,
- 4,0 cm – podsypka cementowo – piaskowa,
- 15,0 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm,
- 10,0 cm – warstwa odsączająca z piasku gr. 10,0 cm.

Szerokość zjazdów należy dostosować do szerokości bram wjazdowych. Na zjazdach należy zastosować krawężnik najazdowy 22x15 cm, a na pozostałej części chodników krawężnik betonowy 30x15 cm od strony jezdni oraz obrzeże 30x8 cm od strony terenów zielonych.

## 1.5 Odprowadzenie wód opadowych

Podczas prowadzenia prac remontowych należy pozostawić bez zmian spadki podłużne. Woda opadowa jest odprowadzana po przez zastosowanie spadków poprzeczny oraz podłużnych do terenów przyległych. Spadki podłużne należy pozostawić bez zmian dostosowując jedynie ich wartość do istniejących spadków terenowych. Spadek poprzeczny należy wykonać jako 2% spadku w kierunku nawierzchni drogi. Spadku poprzeczne zjazdów należy dostosować do sytuacji terenowej.

## 1.6 Zestawienie wartości charakterystycznych oraz wybór materiału

Remont nawierzchni należy wykonać z kostki betonowej grubości 8,0 cm kolor oraz wzór kostki należy uzgodnić z Inwestorem na etapie Wykonawczym.

Długość odcinka chodników do remontu – 970,00 mb,

## 1.7 Uwagi

Wszystkie prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP oraz Prawa Budowlanego. Pracę należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami. Na czas prowadzenia robót Wykonawca opracuje, wdąży oraz utrzyma tymczasową organizację ruchu.

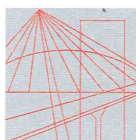
Remont nawierzchni chodników nie spowoduje zwiększenia negatywnego oddziaływania na środowisko.

Podczas prowadzenia prac na całej trasie przewiduje się minimalny zakres robót ziemnych, który nie spowoduje zmian środowiska. Nie naruszają one istniejącego zwierciadła wody gruntowej. Podczas wykonywania robót nawierzchniowych wystąpi okresowe oraz lokalne zapylenie wynikające z technologii wykonania prac. Ww. uciążliwości ustąpią po zakończeniu robót.

## 2. Załączniki

Załącznik nr 1 – kserokopia uprawnień budowlanych,

Załącznik nr 2 – zaświadczenie ZOIB.



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0055-0012(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Kornel Suski**

urodzony dnia 07 września 1985 r. w Goleniowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny ZAP/0068/OWOD/13**

**w specjalności drogowej**

**do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 2) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

#### Uzasadnienie

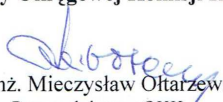
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

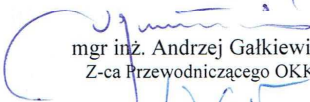
#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



  
mgr inż. Mieczysław Otarzewski  
Przewodniczący OKK

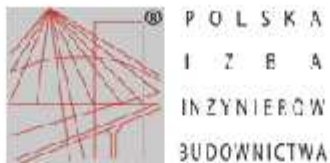
  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

#### Otrzymują:

1. Pan Kornel Suski  
ul. Lipowa 2  
72-200 Nowogard
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK – aa





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-HPC-FV7-N7H \***

Pan Kornel SUSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0201/13

adres zamieszkania ul. Lipowa 2, 72-200 NOWOGARD

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-30 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### 3. Rysunki

Rysunek nr 1 – Plansza pogładowa w skali 1:4000,

Rysunek nr 2 - Plac sytuacyjny w skali 1:500,

Rysunek nr 3 – Szczegół konstrukcji nawierzchni chodnika przekrój A-A w skali 1:5,

Rysunek nr 4 – Szczegół konstrukcji nawierzchni zjazdu przekrój B-B w skali 1:5,

Rysunek nr 5 – Szczegóły A i B w skali 1:5,

Rysunek nr 6 – Szczegół C w skali 1:5.