

OPIS TECHNICZNY

Budowa ulicy Ogrodowej w Nowogardzie – odcinek I-I

1. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest „Budowa ulicy Ogrodowej w Nowogardzie”.

Zakres robót ujęty w opisie dotyczy części projektowanej ulicy na osiedlu domków jednorodzinnych i obejmuje odcinek I-I wg opracowanej dokumentacji projektowej.

2. Stan istniejący:

Projektowany odcinek ulicy Ogrodowej przebiega po terenie istniejącej drogi gruntowej dojazdowej do posesji. Teren przeznaczony pod budowę ulicy jest uzbrojony w kanalizację sanitarną, deszczową, gazową i energetyczną. Projektowana ulica obsługiwać będzie kompleks projektowanych budynków osiedlowych, zlokalizowanych pomiędzy projektowaną ulicą a ulicą Księcia Józefa Poniatowskiego.

3. Zakres projektowy:

Początek projektowanej ulicy km 0+000- skrzyżowanie z ul. Ogrodową przy posesji nr 22.

Koniec projektowanej ulicy km 0+254,0 zgodnie z dokumentacją projektową, plus 10 mb do granicy ostatniej posesji (do drogi gruntowej)

Budowa ulicy polega na:

- rozebraniu nawierzchni z kostki na podsypce piaskowej w ilości 130,90m²;
- rozebraniu krawężników betonowych 15x30x100cm w ilości 40,0 mb;
- wykonaniu wykopów w gruncie spycharkami – w ilości 117,5 m³;
- wykonaniu robót ziemnych (wg tabeli) w ilości 170,9 m³;
- ustawieniu nowych krawężników betonowych najazdowych o wym 15x22x100 na ławie betonowej z oporem w ilości 558 mb;
- ustawieniu obrzeży betonowych w ilości 688 mb;
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku o gr. 10 cm w ilości 984 m²
- wykonaniu podbudowy z gruntu stabiliz. cementem (2,5 MPa) w ilości 1626,50 m²;
- wykonaniu podbudowy betonowej gr 15 cm z betonu B-15 w ilości 1941,5 m²;
- ułożeniu nawierzchni z kostki brukowej polbruk gr 8 cm w ilości 2925,50 m²;
- ustawieniu znaków drogowych;
- regulacji studzienek i kratek ściekowych – szt 20;
- naprawa drogi gruntowej, wyrównanie i uzupełnienie materiałem miejscowym -60m³

Krawężniki z obu stron jezdni wykonać jako obniżone (najazdowe), umożliwiające najazd samochodów na chodnik (wysokość krawężnika ponad krawędź jezdni +4 cm)

Chodniki z kostki betonowej polbruk obustronne 2x2,0 m. Szerokość projektowanej jezdni z kostki betonowej polbruk wynosi 6,0 m.

Wjazdy do posesji należy dostosować do istniejących w terenie. Do wykonania przyjęto 20 wjazdów o szerokości 3,0 m i długości 4,5 m.

4. Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 14 maja 1999 r.), Katalog

Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych oraz Katalog Szczegółów Drogowych. Podłoże (koryto dla jezdni i chodników) przed ułożeniem podbudowy należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia =1,0.

Jezdnia i wjazdy:

- kostka betonowa polbruk koloru szarego gr 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z betonu B-15 grubość warstwy 15 cm
- warstwa odcinająca z gruncementu 2,5 MPa gr 15 cm

Chodniki :

- kostka betonowa polbruk koloru szarego gr 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr 10 cm

Krawężnik betonowy obniżone ,

na ławie betonowej z oporem z betonu B-10

Obrzeża betonowe 8x30 na podsypce cementowo - piaskowej.

5. Odwodnienie:

Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą poprzez właściwe spadki poprzeczne i podłużne do istniejących wpustów ulicznych zlokalizowanych w ulicy. Kratki ściekowe oraz studnie należy wyregulować do poziomu nawierzchni.

6. Roboty inne:

Naprawa drogi gruntowej – wyrównanie i uzupełnienie materiałem miejscowym (droga gruntowa rozpoczynająca się w km 0+212,5 dł. 30,0 m, szer. 10,0 m , gr. warstwy 20 cm – projektowany odc. II-II)

Uwaga:

Z uwagi na gęstość istniejących urządzeń podziemnych, roboty ziemne w pasie drogowym polegające na wykonaniu wykopu pod koryto jezdni, chodników i wjazdów należy wykonywać ze szczególną ostrożnością. Przed przystąpieniem do tych robót należy wykonać przekopu próbnego w celu zlokalizowania tych urządzeń. O zamiarze przystąpienia do robót należy powiadomić strony zainteresowane będące właścicielami tych urządzeń i wykonywać je pod nadzorem zainteresowanego przedstawiciela.

Wymagania w stosunku do kostki:

Kostka betonowa typu polbruk koloru szarego

- wytrzymałość na ściskanie >50 MPa,
- nasiąkliwość <5%,
- mrozoodporność F150,
- ścieralność <3,5 mm,

Krawężniki należy ustawiać zgodnie z warunkami normy: „BN-64/8845-02 Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawienia i odbioru.”

Na wszystkie materiały użyte do wbudowania wymagane są atesty, aprobaty techniczne oraz deklaracje zgodności potwierdzające jakość wyrobu oraz spełnienie wymagań.