

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **I. Opis techniczny**

### **II. Informacja BIOZ**

### **III. Załączniki**

- Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej;
- Uzgodnienie z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie;
- Zaświadczenie o wpisie na listę Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – inż. Witold Augustyniak;
- Stwierdzenie przygotowania zawodowego – inż. Witold Augustyniak;
- Zaświadczenie o wpisie na listę Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – mgr inż. Radosław Żarkiewicz;
- Stwierdzenie przygotowania zawodowego – mgr inż. Radosław Żarkiewicz;
- Karta rejestracyjna wtórnika.

### **IV. Część rysunkowa**

- Rys. 1 – Plan orientacyjny – skala 1:5000;
- Rys. 2 – Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500;
- Rys. 3 – Plan sytuacyjny – skala 1:500;
- Rys. 4 – Profil podłużny – skala 1:50/500;
- Rys. 5 – Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50;

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowy drogi Jana Pawła II  
w Nowogardzie wraz z kanalizacją  
deszczową na terenie działki Nr 132/3  
obręb geodezyjny Nr 6 m. Nowogard

## SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Urządzenia obce
5. Stan projektowany
  - 5.1. Ogólne parametry techniczne
  - 5.2. Rozwiązania sytuacyjne
  - 5.3. Rozwiązania wysokościowe
  - 5.4. Rozwiązania przekroju poprzecznego
  - 5.5. Odwodnienie
  - 5.6. Konstrukcja nawierzchni
  - 5.7. Tabela zjazdów i skrzyżowań
6. Ogólne wytyczne wykonania zaprojektowanych robót
7. Ogólna charakterystyka inwestycji
8. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii
9. Określenie linii rozgraniczających teren
10. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska
11. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej
12. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

## 1. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Miasta i Gminy Nowogard w związku z budową drogi wraz z kanalizacją deszczową.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- umowa Nr IiR-22/Z/2009 zawartą w dniu 08.07.2009r.;
- wtórnik mapy zasadniczej w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2-go marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 220);
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej – WPD-3;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDP Warszawa 1998r.:
  - D-01.00.00 Roboty przygotowawcze.
  - D-01.02.02 Zdjęcie humusu lub darniny.
  - D-02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
  - D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych.
  - D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.
  - D-04.02.01 Warstwy odcinające i odsączające.
  - D-04.04.00 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Wymagania ogólne.
  - D-04.04.02 Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
  - D-04.05.00 Podbudowy i ulepszone podłoża z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi. Wymagania ogólne.
  - D-04.05.01 Podbudowy i ulepszone podłoża z gruntów lub kruszyw stabilizowanych cementem.
  - D-05.03.23a Nawierzchnie z kostki betonowej brukowej betonowej dla dróg

i ulic oraz placów i chodników

- D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
- D-08.01.01 Krawężniki betonowe
- D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe

## **2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest projekt budowy drogi Jana Pawła II w Nowogardzie polegający na wykonaniu jezdni o szerokości 6,0 m wraz z chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej brukowej typu POLBRUK KLASYCZNY (dwuteownik, kolor szary) z uwzględnieniem dowiązania się do istniejącego parkingu dla samochodów osobowych, przyległego chodnika oraz dowiązanie do drogi wojewódzkiej i budowa kanalizacji deszczowej.

Zakres robót przewidywany niniejszym opracowaniem obejmuje:

- roboty przygotowawcze;
- zdjęcie warstwy humusu;
- wykonanie robót ziemnych w tym korytowanie oraz wyrównanie oraz zagęszczenie profilu podłużnego;
- wykonanie stabilizacji gruntu rodzimego cementem;
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnię;
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej;
- profilowanie poboczy;
- uzupełnienie poboczy wraz z obsianiem trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego i poziomego.

## **3. Stan istniejący**

Ulica Jana Pawła II znajduje się na wjeździe do Nowogardu od strony Stargardu Szczecińskiego. Jej początek znajduje się na krawędzi drogi wojewódzkiej Nr 106 (ul Poniatowskiego).

Pełni funkcję dojazdową do posesji położonych bezpośrednio przy niej, zapewnia dojazd parkingu i garaży.

Charakteryzuje się nawierzchnią gruntową o szerokości 4,00 m na odcinku od ul. Poniatowskiego do wjazdu na parking. Na dalszym odcinku jest nieprzejezdna, porośnięta krzakami. Nie zapewniony jest dojazd do dalszej części ul. Jana Pawła II przy której zlokalizowany jest kościół. Nie jest okrawężnikowana. Wzdłuż istniejącego parkingu znajduje się chodnik o szerokości 1,50 m – przeznaczony do pozostawienia. Nawierzchnia na całej długości odcinka jest w bardzo złym stanie technicznym. Brak zachowania profilu podłużnego i poprzecznego przyczynia się do występowania zastoisk wody, co zwłaszcza w okresie wiosennym i jesiennym przyczynia się do braku przejezdności przedmiotowej ulicy.

Dane techniczne istniejącego odcinka:

- klasa drogi – L – lokalna;
- rodzaj nawierzchni – gruntowa;
- szerokość jezdni – ~4,00 m;
- długość odcinka – 84,20 mb.

#### **4. Urządzenia obce**

W ramach budowy drogi Jana Pawła II nie występują kolizje projektowanego odcinka z elementami uzbrojenia podziemnego.

#### **5. Stan projektowany**

##### **5.1. Ogólne parametry techniczne**

- klasa drogi – L – lokalna;
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- przekrój poprzeczny – spadek daszkowy 2%;
- szerokość jezdni – 6,00 m;
- rodzaj nawierzchni – betonowa kostka brukowa;
- szerokość chodnika – 2,00 m;
- rodzaj nawierzchni – betonowa kostka brukowa;
- długość odcinka – 182,70 mb.

## **5.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Projekt budowy drogi Jana Pawła II w Nowogardzie zakłada budowę drogi na odcinku od krawędzi drogi wojewódzkiej Nr 106 (punkt A) do połączenia z istniejącym odcinkiem ulicy Jana Pawła II (punkt B) z zastosowaniem jednego łuku poziomego o promieniu  $R=15,00$  m z wierzchołkiem w punkcie W1. Dotyczy części działki 132/3; na odcinku 182,70 m.

W ramach budowy drogi Jana Pawła II w Nowogardzie trasa jezdni w planie została poprowadzona po istniejącej na długości parkingu trasie drogi gruntowej, z zachowaniem istniejącego chodnika oraz dowiązaniem wysokościowym do niego. Dokonano jedynie poszerzenia jedni z 4,00 do 6,00 m na całej długości odcinka, a w miejscu dowiązania do istniejącego odcinka ul. Jana Pawła II do szerokości 10,80 – zgodnie ze stanem istniejącym. Poszerzenie z 6,00 do 10,80 m zostało zrealizowane na długości łuku poziomego. Nawierzchnia na ulicy Jana Pawła II zostanie wykonana z kostki betonowej brukowej typu Polbruk Klasyczny Dwuteownik koloru szarego.

Na całej długości przedmiotowego odcinka zaprojektowano chodnik po lewej stronie jezdni. Szerokość chodnika na odcinku wynosi 2,00 m.

Skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 106 (ul. Poniatowskiego) wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=6$  m; skrzyżowanie z drogą gruntową w km 0+059,53 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=6$  m oraz  $R=4$  m.

W ramach budowy drogi Jana Pawła II uwzględniono lokalizację istniejących wjazdów indywidualnych.

## **5.3. Rozwiązania wysokościowe**

Projektując niweletę przyjęto następujące założenia:

- zachowanie normatywnych pochyłeń;
- zapewnienie sprawnego odwodnienia jezdni.

Początek i koniec projektowanego odcinka dowiązано wysokościowo do istniejących nawierzchni. Minimalne zastosowane pochylenia wynosi 0,30 % natomiast największym zastosowanym pochyleniem jest 4,05 %.

Miejsca zaprojektowanej niwelety, które tego wymagają zostały wyokrąglone łukami

pionowymi.

#### **5.4. Rozwiązania przekroju poprzecznego**

Przekrój poprzeczny na projektowanym odcinku będzie miał następujący charakter:

- na odcinku od km 0+000,00 do km 0+008,00 o szerokości 6,00 m ze spadkiem daszkowym o wartości 2%, obramowany obustronnie krawężnikiem drogowym lekkim w świetle +8,00 cm, z obustronnym chodnikiem o szerokości 2,00 m przyległym do jezdni z lewej strony, z prawej zaś oddalonym od jezdni o 1,50 m (chodnik od strony lewej obramowany obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20x100 cm);
- na odcinku od km 0+008,00 do km 0+054,00 o szerokości 6,00 m ze spadkiem obustronnym o wartości 2 % obramowany obustronnie krawężnikiem drogowym lekkim, z obustronnym chodnikiem o szerokości 2,00 m przyległym do jezdni (chodnik od strony lewej obramowany obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20x100 cm; po stronie prawej chodnik istniejący);
- na odcinku 0+054,00 do km 0+182,70 o szerokości 6,00 m ze spadkiem obustronnym o wartości 2 % obramowany obustronnie krawężnikiem drogowym lekkim, z lewostronnym chodnikiem o szerokości 2,00 m przyległym do jezdni (chodnik od strony lewej obramowany obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20x100 cm);

#### **5.5. Odwodnienie**

Odwodnienie będzie realizowane z wykorzystaniem nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie. W niniejszym projekcie wskazane zostały jedynie miejsca lokalizacji wpustów kanalizacji deszczowej. Lokalizacja wpustów

#### **5.6. Konstrukcja nawierzchni**

Zgodnie z wymogami i uzgodnieniami z Inwestorem jako konstrukcje nawierzchni przyjęto:

Jezdnia, wjazdy:

- 8 cm – kostka betonowa brukowa typu POLBRUK KLASYCZNY (dwuteownik, koloru szarego na jezdni, czerwonego na wjazdach);
- 4 cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4;



- 20 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm;
- 10 cm – warstwa odcinająco-odsączająca z piasku;
- 10 cm – warstwa gruntu rodzimego stabilizowanego cementem;

Chodnik:

- 8 cm – kostka betonowa brukowa typu POLBRUK KLASYCZNY (dwuteownik, koloru szarego);
- 4 cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4;
- 15 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm;
- 10 cm – warstwa odcinająco-odsączająca z piasku.

Prefabrykaty betonowe powinny spełniać następujące wymagania:

- klasa betonu minimum B-30;
- wytrzymałość >3,5 MPa;
- mrozoodporność F150;
- ścieralność <3,5 mm.

### 5.7. Tabela zjazdów i skrzyżowań

Kilometraż	Strona	Szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Krawężnik wtopiony [m]
0+018,18	P	5,10	14,18	12,00
0+059,53	P	6,00	44,29	16,00
0+063,85	L	4,50	16,05	8,50
			<b>75,00</b>	<b>37,00</b>

## 6. Ogólne wytyczne wykonania robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Ewentualny zamiar dokonania istotnych zmian w projekcie powinien zostać skonsultowany z projektantem.

## **7. Ogólna charakterystyka inwestycji**

Na podstawie art. 11f ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – szczegółowy zakres inwestycji obejmuje:

- budowę istniejącego połączenia drogi wojewódzkiej Nr 106 z pasem drogowym ulicy Jana Pawła II na skrzyżowanie zwykłe;
- budowa chodnika o szerokości 2,00 m po stronie lewej ulicy Jana Pawła II na całej długości odcinka;
- budowa chodnika o szerokości 2,00 m po stronie prawej ulicy Jana Pawła II na długości 18,0 mb celem połączenia istniejącego odcinka chodnika z chodnikiem przy ulicy Poniatowskiego;
- budowę odcinka 182,70 m drogi o szerokości 6,00 m wraz z wjazdami do sąsiadujących obiektów;
- dowiązanie budowanego odcinka do istniejącego odcinka ulicy Jana Pawła II;
- dowiązanie wysokościowe do istniejącego odcinka chodnika;
- kanalizację deszczową grawitacyjną z PCV, kolektor o średnicy 315, 250 mm wraz z 6 wpustami deszczowymi podłączonymi do kolektora przykanalikami z PCV o średnicy 160 mm;

### **7.1.Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi Jana Pawła II od skrzyżowania z drogą wojewódzka Nr 106 do dowiązania do istniejącego odcinka ulicy Jana Pawła II. W ramach budowanego odcinka występuje jedynie powiązanie z istniejącą drogą dojazdową do garaży. Droga ta jest drogą gruntową. Charakter powiązania zostanie zachowany. Natężenie ruchu jest małe z przewagą samochodów osobowych.

### **7.2.Określenie linii rozgraniczających teren**

Linie rozgraniczające teren inwestycji (linia ciągła koloru czerwonego) wyznaczono na wtórniku geodezyjnym w skali 1:500. Linie rozgraniczające przebiegają po granicy działki drogowej Nr 132/3.

### **7.1. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony**

## **zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa**

- Burmistrz Nowogardu Decyzją z dnia 24 września 2009r. znak GKMiOŚ.7624-11/09 postanowił, że stwierdzenie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia „Budowa drogi Jana Pawła II w Nowogardzie wraz z kanalizacją deszczową na terenie działki Nr 132/2 obręb geodezyjny Nr 6 m. Nowogard” jest bezzasadne i bezcelowe.
- Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
- Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.
- Należy zaplanować zgodny z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628) sposób postępowania z odpadami powstającymi w okresie budowy drogi.
- Stwierdza się, że ze względu na brak obecności stanowisk archeologicznych oraz braku dóbr kultury w obszarze przedmiotowej inwestycji nie występuje konieczność stosowania przepisów Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zmianami).

### **7.2. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich**

- W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązujących przepisów prawa budowlanego oraz innych przepisów szczególnych, a zwłaszcza należy zapewnić osobom trzecim: - dostęp do drogi publicznej; - możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej;

## INFORMACJA BIOZ

Do projektu budowy drogi Jana Pawła II  
w Nowogardzie wraz z kanalizacją  
deszczową na terenie działki Nr 132/2  
obręb geodezyjny Nr 6 m. Nowogard

ZADANIE:	Do projektu budowy drogi Jana Pawła II w Nowogardzie wraz z kanalizacją deszczową na terenie działki Nr 132/2 obręb geodezyjny Nr 6 m. Nowogard
INWESTOR:	GMINA NOWOGARD Ul. Plac Wolności 1 72-200 Nowogard

## **SPIS TREŚCI:**

- 1.** Podstawa prawna
- 2.** Zakres robót oraz kolejność realizacji
- 3.** Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 4.** Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- 5.** Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych
- 6.** Sposób prowadzenia instruktarzu przed przystąpieniem do prac
- 7.** Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
- 8.** Określenie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

## **1. Podstawa prawna**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

## **2. Zakres robót oraz kolejność realizacji**

- roboty przygotowawcze;
- wykonanie robót ziemnych w tym wyrównanie terenu;
- wykonanie koryta;
- stabilizacja gruntu rodzimego cementem;
- ułożenie krawężników;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej;
- uzupełnienie poboczy;
- ustawienie oznakowania pionowego;
- wykonanie oświetlenia oraz nasadzeń.

## **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się kościół, szkoła, garaże a także droga wojewódzka nr 106. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne.

## **4. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementami zagospodarowania terenu stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą być sieci infrastruktury podziemnej.

Na obszarze działki geodezyjnej o numerze 132/3 wchodzącej w skład opracowania występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci ciepłowniczych oraz telekomunikacyjnych w początkowej części opracowania, a także projektowanego przewodu energetycznego biegnącego wzdłuż trasy ulicy Jana Pawła II.

W związku z wyniesieniem konstrukcji projektowanego parkingu ponad powierzchnię istniejącego terenu zakłada się całkowity brak ingerencji w uzbrojenie podziemne.

## **5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

Roboty prowadzone w ramach przygotowanego opracowania, zgodnie z projektem, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą:

- przemieszczanie się maszyn w trakcie pracy, możliwość podchwycenia przez przemieszczające się maszyny lub ich części;
- możliwość odkrycia niezainwentaryzowanych linii podziemnych;
- rozładunek materiałów budowlanych – możliwość urwania się zawiesia lub haków;
- hałas w trakcie pracy maszyn i elektronarzędzi;
- montaż krawężników betonowych i elementów nawierzchni (uderzenia i stłuczenia kończyn);
- wysiłek fizyczny – występuje w trakcie wykonywania większości prac.

## **6. Sposób prowadzenia instruktazu przed przystąpieniem do prac**

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie BHP podstawowe i okresowe. Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac;
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego;
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika;
- poinstruować pracowników o przyjętym w firmie sposobie komunikacji, podając numery telefonów przełożonych i numery telefonów odpowiednich służb ratowniczych;
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać

pracownikom ustnie kierownik budowy lub majster nadzorujący te prace.

### **7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

- W zakresie nadzoru: wymienić kierowników robót i numery ich uprawnień (kierownik robót organizuje pracę w taki sposób, aby była ona bezpieczna), generalnego wykonawcę, podwykonawców oraz koordynatora robót;
- W zakresie możliwości technicznych: oznakować teren tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi, określić na podstawie projektu budowlanego położenie instalacji i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót, zapewnić odzież i obuwie robocze, sprzęt ochrony osobistej, zapewnić przerwy w pracy, zapewnić sprawny sprzęt techniczny;
- W zakresie obsługi sprzętu i maszyn budowlanych: obsługa wszelkich urządzeń może się odbywać jedynie przez osoby do tego celu przeszkolone i upoważnione;
- W zakresie stosowanych materiałów: zastosować jedynie materiały posiadające wymagane atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne.

### **8. Określenie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych**

Dokumentacja budowy oraz dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn budowlanych powinny się znajdować u kierownika budowy.



