

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICY JANA PAWŁA II W NOWOGARDZIE

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa IiR-22/Z/2009 na opracowanie dokumentacji projektowej-kosztorysowej dla budowy odcinka ul. Jana Pawła II w Nowogardzie.
2. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 140, poz. 1481).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. u. Nr 108 poz. 908 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 wrzesień 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)
7. Załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
8. Wizja lokalna w terenie
9. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500

## II. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest stworzenie czasowej zmiany organizacji ruchu na ulicy Jana Pawła II w Nowogardzie. Zmiana organizacji ruchu związana jest z budową ww. drogi. W celu usprawnienia prac oraz przyspieszenia ich przebiegu konieczne jest na czas budowy częściowe zamknięcie dojazdu do posesji, garaży oraz parkingów.

### III. OPIS ISTNIEJĄCEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

Istniejący układ komunikacyjny składa się z jezdni drogi głównej – ul. Poniatowskiego (DW Nr 106) podporządkowanej jezdni ul. Jana Pawła II stanowiącej dojazd do garaży oraz miejsc postojowych. Droga wojewódzka Nr 106 Rzewnowo – Pyrzyce posiada klasę techniczną G. Charakteryzuje się średnio dobowym ruchem na poziomie  $SDR_{2005}=1848$ , ze zdecydowaną przewagą samochodów osobowych. Na przedmiotowy odcinek w m. Nowogard charakteryzuje się nawierzchnią bitumiczną o szerokość 6,50 m, jest obustronnie obramowana krawężnikiem betonowym oraz posiada obustronny chodnik. Skrzyżowanie z ul. Jana Pawła II geometrycznie zorganizowane jest jako zjazd – brak łuków wjazdowych.

### IV.CHARAKTERYSTYKA UKŁADU

Ulica Jana Pawła II znajduje się po wschodniej stronie ul. Księcia Józefa Poniatowskiego stanowiącej wjazd do Nowogardu od strony Stargardu Szczecińskiego. Początek projektowanego odcinka znajduje się na krawędzi drogi wojewódzkiej Nr 106 (ul. Poniatowskiego).

Przedmiotowa droga pełni funkcję dojazdową do posesji położonych bezpośrednio przy niej, zapewnia dojazd do parkingu i garaży.

Charakteryzuje się nawierzchnią gruntową o szerokości 4,00 m na odcinku do ul. Poniatowskiego do wjazdu na parking. Na dalszym odcinku jest nieprzejezdna. Nie zapewniony jest dojazd do dalszej części ul. Jana Pawła II przy której zlokalizowany jest kościół. Wzdłuż istniejącego parkingu znajduje się chodnik o szerokości 1,50 m - przeznaczony do pozostawienia. Długość ulicy Jana Pawła II wynosi 182,70 mb.

Dane techniczne istniejącego odcinka:

- klasa drogi – D - dojazdowa;
- rodzaj nawierzchni – gruntowa;
- szerokość jezdni – ~4,00 m;
- długość odcinka – 182,70 mb.

### V. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach czasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy, droga zostanie częściowo zamknięta. Ruch kołowy zostanie zrealizowany dwuetapowo, w następujący sposób:

## **Etap 1.**

Założeniem organizacji ruchu jest zamknięcie jak największej części budowanej drogi. Dojazd do garaży zlokalizowanych po południowej stronie ul. Jana Pawła II zostanie zrealizowany za pomocą jezdni manewrowej istniejącego parkingu. Wjazd na parking umożliwi jeden pas ruchu wydzielony na początkowym odcinku jezdni (25 m) za pomocą tablic U-20a. Posiada on połączenie z drogą wojewódzką, zatem ze względów bezpieczeństwa jak i konieczności umożliwienia płynnego zjazdu z drogi wyższej klasy technicznej, odcinek ten obsługuje dwa kierunki ruchu, a pierwszeństwo otrzyma ten skierowany od drogi woj. w głąb ul. Jana Pawła II. Zostanie to zrealizowane ustawieniem grupy znaków D-5 – B-31. Na zamkniętym pasie ruchu od strony drogi woj. ustawione zostaną zapory U-20b. Koniec otwartego dla ruchu pasa ograniczony zostanie tablicą U-3c kierującą ruch na parking oraz znakiem B-1. Przy wjeździe na wydzielony pas ruchu oprócz znaku D-5 ustawiony zostanie znak B-1 z tabliczką T-22 z napisem o treści „nie dotyczy dojazdu do garaży i parkingu”. Zamknięcie ruchu dla pozostałych kierowców ma na celu jego zmniejszenie na terenie budowy. Na dojeździe do skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ul. Jana Pawła II zostaną ustawione grupy znaków:

- A-14 wraz z A-12b (A-12c) zlokalizowanych w odległości 100 m od miejsca prowadzenia robót;
- A-30 wraz tabliczką z napisem o treści „wyjazd z budowy” zlokalizowanych w odległości 80 m od miejsca prowadzenia robót;
- B-25 wraz z B-33 zlokalizowanych w odległości 30 m od miejsca prowadzenia robót;
- B-34 wraz z B-27 zlokalizowanych w odległości 20-30 m za miejsca prowadzenia robót;

Powyższe grupy znaków zlokalizowane są na obu kierunkach ruchu wzdłuż ulicy Poniatowskiego.

W obrębie skrzyżowania zamknięto ruch pieszy za pomocą tablic U-20c wraz z B-41 i skierowano go na drugą stronę (tabliczka T-22 o treści „przejdź drugą stroną jezdni”). Drugi koniec budowanego odcinka zamknięto za pomocą zapór U-20b ze znakiem B-4 oraz U-20c. Oprócz wyżej wymienionych miejsc zapórę U-20b wraz ze znakiem B-1 należy także umieścić na wyjeździe z parkingu w pobliżu garaży. Przy wyjeździe z parkingu należy ustawić znak A-14 ostrzegający o robotach drogowych oraz znak B-31 „Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”. Ponadto przy wlocie ul. Jana Pawła II na drogę wojewódzką należy ustawić znak A-7 ostrzegający o

wjeździe na drogę z pierwszeństwem rozjazdu. Od strony Pyrzyc na ul. Poniatowskiego ustawiono zaporę kierującą U-3d ze światłami U-35 (żółtymi migającymi). Od strony centrum Nowogardu natomiast ustawiono zaporę U-20b ze światłami U-35 (czerwonymi). Szczegółowe rozmieszczenie znaków przedstawione zostało na planie sytuacyjnym czasowej zmiany organizacji ruchu (Rys. 2A).

## **Etap 2.**

Podczas tego etapu należy wykonać odcinek jezdni, który stanowił podczas I etapu dojazd do parkingu. W związku z tym dojazd odbywać się będzie po wykonanej wcześniej części jezdni. Oznakowanie będzie wykonane w następujący sposób. W obrębie skrzyżowania ul. Jana Pawła II z drogą wojewódzką Nr 106 należy pozostawić z pierwszego etapu grupy znaków:

- A-14 wraz z A-12b (A-12c) zlokalizowanych w odległości 100 m od miejsca prowadzenia robót;
- A-30 wraz tabliczką z napisem o treści „wyjazd z budowy” zlokalizowanych w odległości 80 m od miejsca prowadzenia robót;
- B-25 wraz z B-33 zlokalizowanych w odległości 30 m od miejsca prowadzenia robót;
- B-34 wraz z B-27 zlokalizowanych w odległości 20-30 m za miejsca prowadzenia robót;

Powyższe grupy znaków zlokalizowane są na obu kierunkach ruchu wzdłuż ulicy Poniatowskiego.

Zamknięcie pasa ruchu od strony ul. Poniatowskiego zostanie wykonane za pomocą tablicy U-3d ze światłami U-35 ustawionej na kierunku wjazdu z Pyrzyc. Od strony wjazdu w ul. Jana Pawła II ustawione zostaną zapory U-20b, na jednej z nich należy przymocować znaki B-1 z tabliczką T-22 o treści „nie dotyczy dojazdu do garaży i parkingu” oraz D-5 informujący o pierwszeństwie przejazdu na zwężonym odcinku jezdni. Zamkniętą część jezdni oddzielono wzdłuż zaporami U-20a. Od strony centrum Nowogardu ustawiona zostanie zapora U-20b z czerwonymi światłami. Pierwszy zjazd z parkingu (na długości budowanego odcinka) zamknięto dla ruchu zaporą U-20b ze znakiem B-1. Przy kolejnym wyjeździe ustawiono znak A-14 ostrzegający o robotach drogowych. Podczas tego etapu dojazd do parkingu i garaży odbywać się będzie za pomocą drugiego wjazdu, więc tylko początkowy odcinek posiadać będzie jeden pas ruchu, na którym pierwszeństwo przejazdu posiadać będzie relacja od drogi wojewódzkiej w głąb drogi gminnej. Od strony drogi wojewódzkiej informuje o tym

wcześniej opisany znak D-5 a od strony wyjazdu z parkingu znak B-31 przymocowany na jednym słupku ze znakiem A-12c. Znaki te należy umieścić w odległości 15 m od zwężenia jezdni. Dalszy odcinek budowanej drogi nadal pozostanie zamknięty dla ruchu. Ma to na celu ograniczyć ilość przejeżdżających pojazdów i ułatwić wykonywanie robót drogowych. W związku z powyższym tablice U-20b, U-20c oraz znak B-1 należy pozostawić w ustawieniu jak podczas etapu I. Ponadto należy pozostawić także znak A-7 umieszczony przy wlocie do drogi wojewódzkiej. Szczegółowe rozmieszczenie znaków przedstawione zostało na planie sytuacyjnym czasowej zmiany organizacji ruchu (Rys. 2B).

Projektowane oznakowanie pionowe na długości ulicy Jana Pawła II wykonane zostanie znakami małymi (o jedną grupę wyższą niż docelowe oznakowanie znakami grupy „mini”). Znaki umieszczone wzdłuż ulicy Poniatowskiego będą z grupy znaków dużych (także znak A-7). Znaki umieszczone zostaną na rurach stalowych za stabilizowanych gumowymi podstawami do znaków (ilość podstaw uzależniona jest od ilości znaków na słupku). Tarcze znaków odchylone będą w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni pod kątem 5° w kierunku jezdni. Znaki zostaną tak ustawione, aby nie ograniczały widoczności na skrzyżowaniach i nie utrudniały ruchu pieszych na chodnikach. Ponadto nie będą one przysłaniać znaków istniejących.

W czasie robót należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych pionowych oraz zabezpieczenie miejsca prawidłowych robót. Pojazdy znajdujące się w ruchu na terenie budowy będą oznaczone zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zabrania się składowania materiałów budowlanych poza obszarem objętych danym etapem budowy w miejscach niebezpiecznych i w sposób ograniczający widoczność.

Tolerancja ustawienia znaku pionowego wynosi:

- Od pionu nie więcej niż  $\pm 1\%$
- W wysokości umieszczenia znaku nie więcej niż  $\pm 2\text{cm}$
- W odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni (utwardzonego chodnika) nie więcej niż  $\pm 5\text{ cm}$

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej zmiany organizacji ruchu:

- etap I: od 1.04.2010 r. do 10.05.2010 r.;
- etap II: od 11.05.2010 r. do 31.05.2010 r.

UWAGA!

Podane wyżej terminy wprowadzenia zmiany organizacji ruchu mogą się zmienić w zależności od ustaleń pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą.

## VI. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

SYMBOL ZNAKU	ILOŚĆ	ROZMIAR	WYSTĘPOWANIE		UWAGI
			ETAP I	ETAP II	
A-7	1	DUŻY	⊗	⊗	
A-12b	1	DUŻY	⊗	⊗	
A-12c	1	DUŻY	⊗	⊗	
A-12c	1	MAŁY		⊗	
A-14	2	DUŻY	⊗	⊗	
A-14	2	MAŁY	⊗	⊗	
A-30	2	DUŻY	⊗	⊗	Z tabliczką T-34 z napisem „Wyjazd z budowy” o wym. 850x450 mm
B-1	1	DUŻY	⊗	⊗	Z tabliczką T-22 z napisem „Nie dotyczy dojazdu do garaży i parkingu” o wym. 850x450 mm
B-1	3	MAŁY	⊗	⊗	
B-31	1	MAŁY	⊗	⊗	
B-33	2	DUŻY	⊗	⊗	Ograniczenie prędkości do 30 km/h
B-25	2	DUŻY	⊗	⊗	
B-34	2	DUŻY	⊗	⊗	
B-27	2	DUŻY	⊗	⊗	
D-5	1	DUŻY	⊗	⊗	
B-41	2	DUŻY	⊗	⊗	
U-20a	8	2750x250	⊗	⊗	
U-20b	8	2750x500	⊗	⊗	W tym jedna ze światłami U-35 czerwonymi
U-20c	4	750x2x250	⊗	⊗	W tym dwa z tabliczką T-22 z napisem „Przejdź drugą stroną jezdni” o wym. 850x450 mm
U-3c	1	3000x600	⊗	⊗	
U-3d	1	3000x600	⊗	⊗	Ze światłami U-35 żółtymi migającymi

## VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |              |
|---|--------------|
| 1. Rysunek 1 – Plan orientacyjny            | skala 1:1000 |
| 2. Rysunek 2A – Plan sytuacyjny oznakowania | skala 1:500  |
| 3. Rysunek 2B – Plan sytuacyjny oznakowania | skala 1:500  |