

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICY JANA PAWŁA II W NOWOGARDZIE

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa IIR-22/Z/2009 na opracowanie dokumentacji projektowej-kosztorysowej dla budowy odcinka ul. Jana Pawła II w Nowogardzie.
2. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 140, poz. 1481).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 wrzesień 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)
7. Załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
8. Wizja lokalna w terenie
9. Wtórnik w skali 1:500

## II. CEL OPRACOWANIA

W związku z opracowaniem dokumentacji projektowej na budowę ulicy zaistniała konieczność zorganizowania ruchu w obszarze przedmiotowej inwestycji. Budowany fragmenty drogi gminnej połączy istniejący odcinek ul. Jana Pawła II z ul. Księcia Józef Poniatowskiego. Celem opracowania, jest zapewnienie komunikacji projektowanego odcinka drogi z istniejącym układem drogowym.

## III. OPIS ISTNIEJĄCEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

Istniejący układ komunikacyjny składa się z jezdni drogi głównej – ul. Poniatowskiego (DW Nr 106) podporządkowanej jezdni ul. Jana Pawła II stanowiącej dojazd do garaży oraz miejsc postojowych. Droga wojewódzka Nr 106 Rzewnowo – Pirzyce posiada klasę techniczną G. Charakteryzuje się średnio dobowym ruchem na poziomie  $SDR_{2005}=1848$ , ze zdecydowaną przewagą samochodów osobowych. Na przedmiotowy odcinek w m. Nowogard charakteryzuje się nawierzchnią bitumiczną o szerokość 6,50 m, jest obustronnie obramowana krawężnikiem betonowym oraz posiada obustronny chodnik. Skrzyżowanie z ul. Jana Pawła II geometrycznie zorganizowane jest jako zjazd – brak łuków wjazdowych.

## IV. STAN PROJEKTOWANY

- klasa drogi – D;
- szerokość jezdni – 6,00 m, rodzaj nawierzchni – betonowa kostka brukowa;
- szerokość chodnika – 2,00 m, rodzaj nawierzchni – betonowa kostka brukowa;
- długość odcinka – 182,70 mb.

## V. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach stałej organizacji ruchu zakłada się podporządkowanie projektowanej ulicy względem ulicy Poniatowskiego, z wykorzystaniem znaku A-7. Oznaczenie przejścia dla pieszych znakami D-6. Przy istniejącym parkingu usytuowanie znaku D-18a. Podporządkowanie drogi gruntowej z projektowaną przy zastosowaniu znaku A-7.

Ponadto usuwa się znak B-5 ze skrzyżowania przedmiotowej drogi z ul. Poniatowskiego.

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami średnimi, z wyjątkiem znaku A-7 przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką, gdzie należy zastosować znak duży. Znaki należy umieścić na rurze stalowej zabezpieczonej przed korozją powłoką metalizacyjną cynkową, wkopane i zastabilizowane fundamentem betonowym z betonu cementowego B-15 o wymiarach 25x25x50 cm. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni pod kątem 5° w kierunku jezdni. Znaki powinny być tak ustawione, aby nie ograniczały widoczności na skrzyżowaniach i nie utrudniały ruchu pieszych na chodnikach. Ponadto nie powinny one przysłaniać znaków istniejących. Tolerancja ustawienia znaku pionowego wynosi:

- Od pionu nie więcej niż  $\pm 1\%$
- W wysokości umieszczenia znaku nie więcej niż  $\pm 2\text{cm}$
- W odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni (utwardzonego chodnika)  
Nie więcej niż  $\pm 5\text{ cm}$

## VI.

## ZEST

### AWIENIE ZNAKÓW

SYMBOL ZNAKU	IŁOŚĆ	ROZMIAR
D-6	2	MAŁY
D-1	2	MAŁY
D-1	2	ŚREDNI
D-2	1	MAŁY
A-7	2	ŚREDNI
D18	1	MAŁY

## VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rysunek 1 – Plan orientacyjny skala 1:5000
2. Rysunek 2 – Plan oznakowania skala 1:500