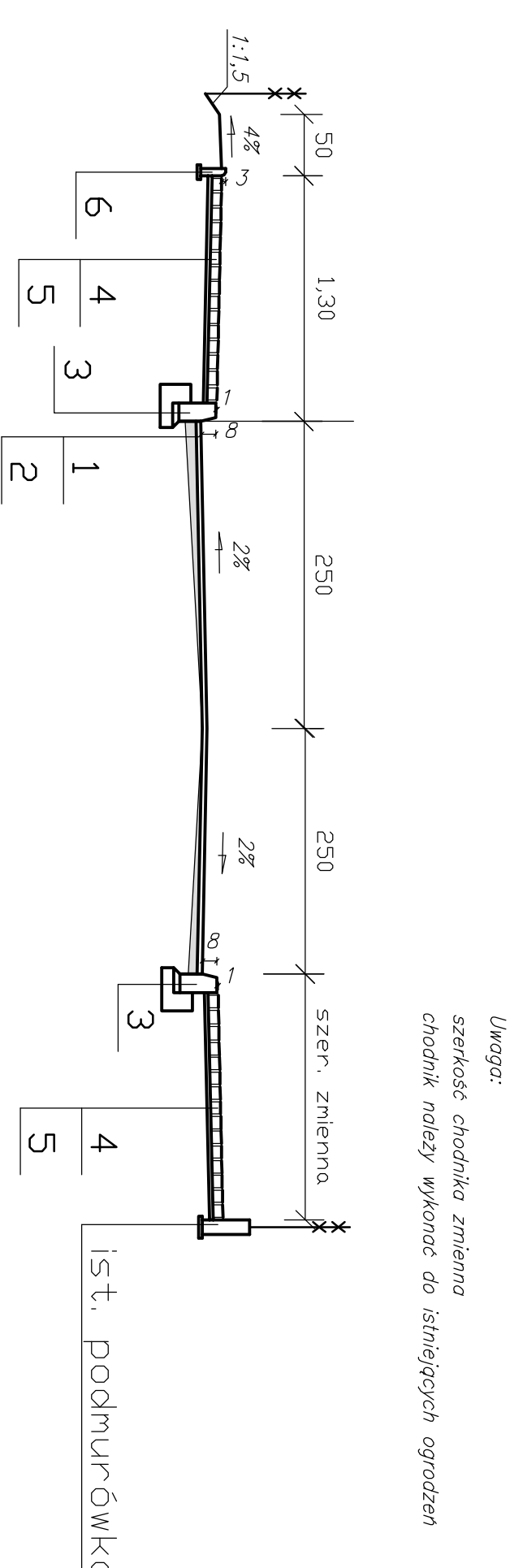


[cm]

PRZESZKONAŁA NORMALNA

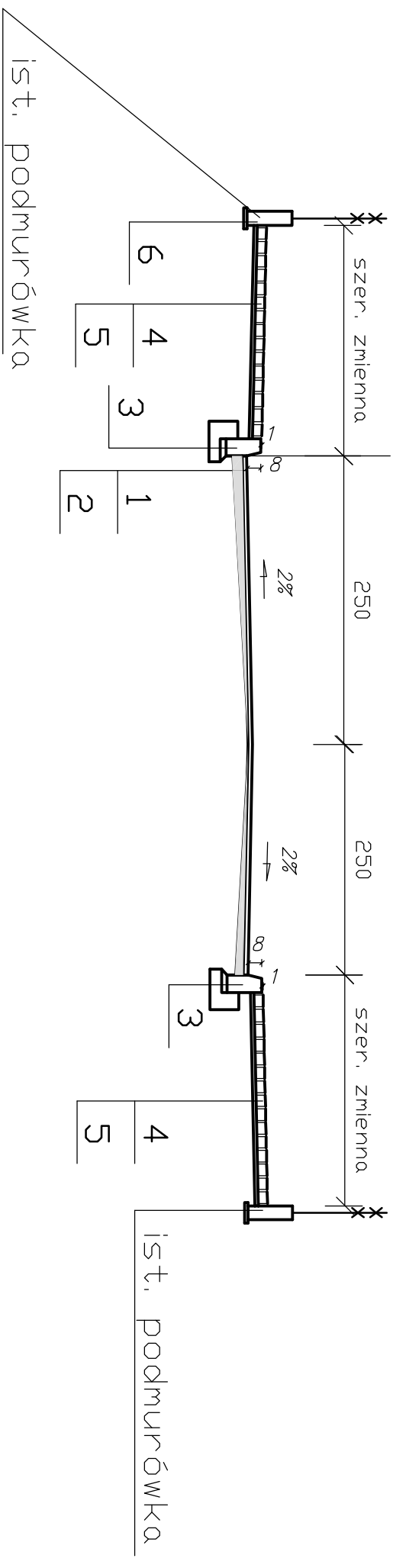
od km 0+085,30 do km 0+105,10



PRZESZKONAŁA NORMALNA

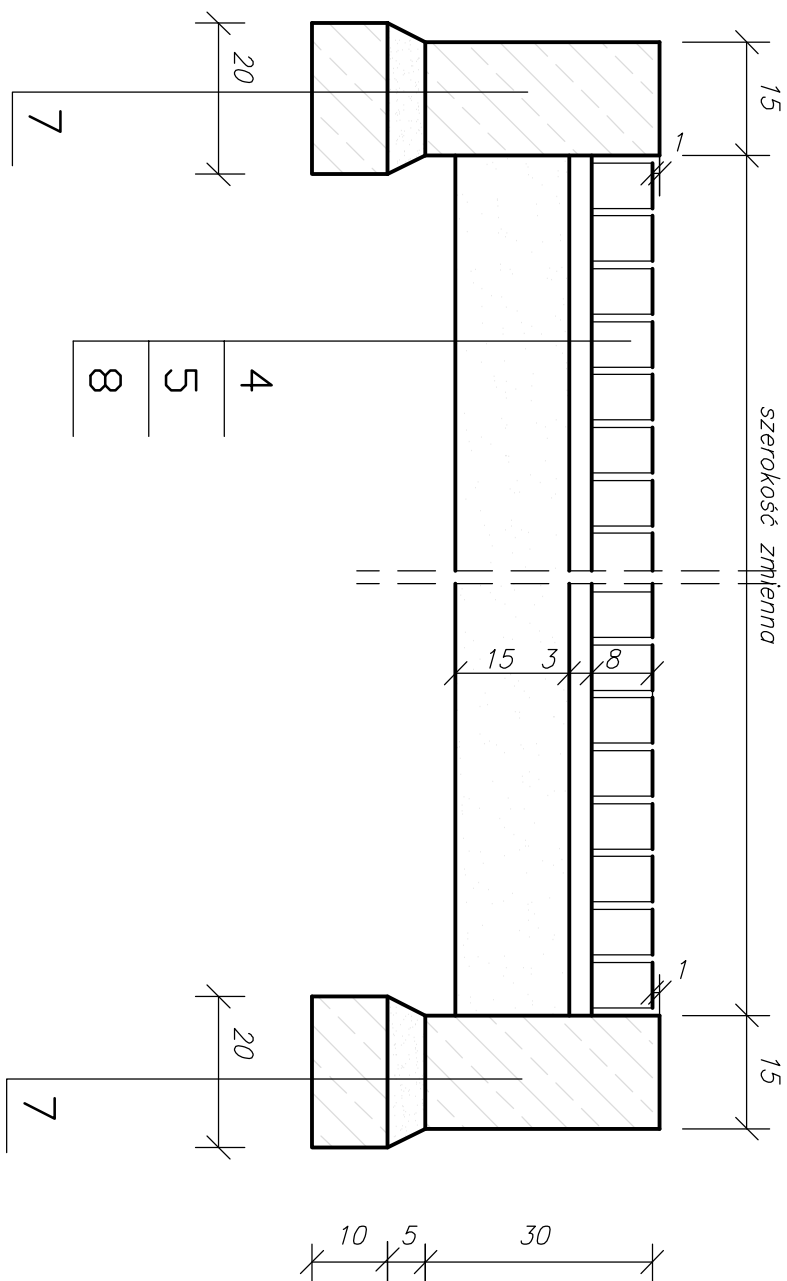
od km 0+000,00 do km 0+085,30  
od km 0+105,10 do km 0+293,90

Uwaga:  
szerokość chodnika zmienna  
chodnik należy wykonać do istniejących ogrodzeń



konstrukcja zjazdu z POLBRUKU

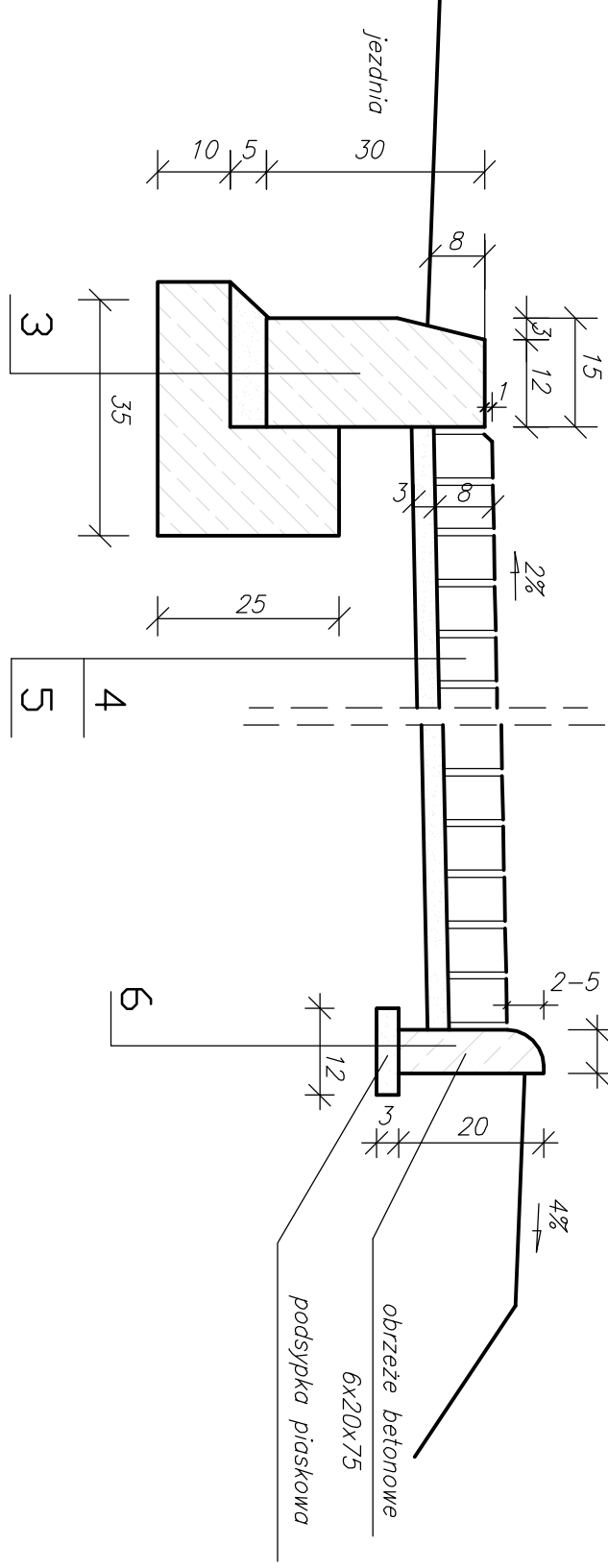
skala 1:10



krawężnik betonowy 15x30 na ławie  
z oporem wg KPED k.03.10

obrzeże betonowe 6x20  
wg KPED k.03.15

skala 1:10

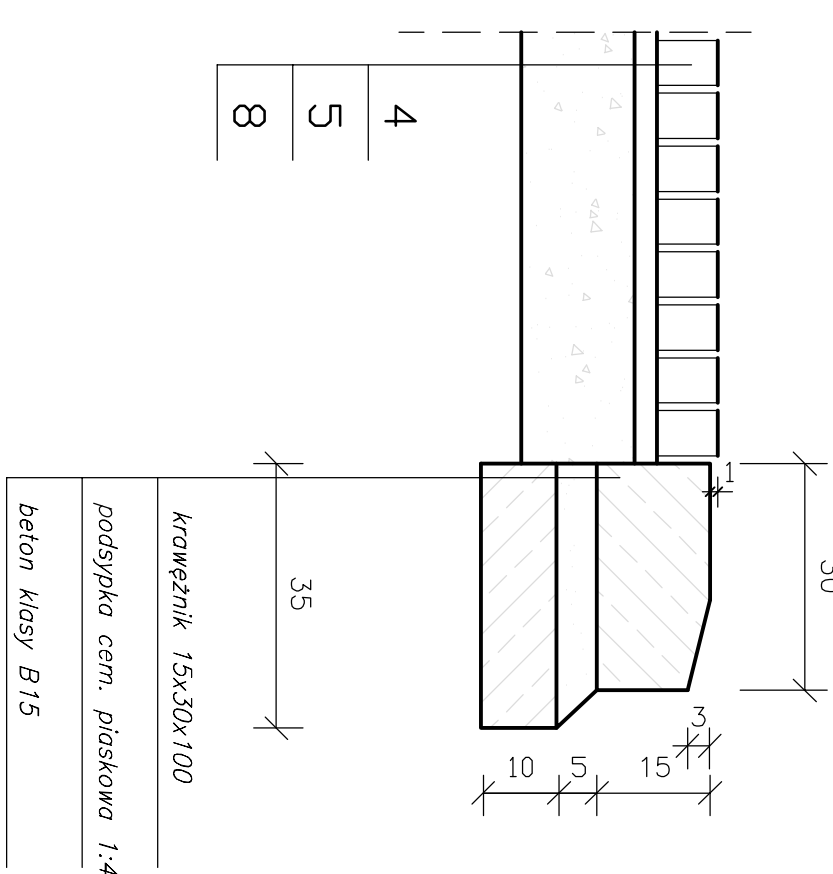


OZNACZENIA WARSZT

- Warstwa ścielająca z mmb gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza
- Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z betonu B15 z oporem wg KPED 03.10
- Koska betonowa typu "starobruk" gr. 8 cm
- Podstypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Obrzeże betonowe 6x20 wg KPED 03.15
- Krawężnik wtopiony 15x30 na ławie betonowej
- Podbudowa z kruszywa łamanego
- stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

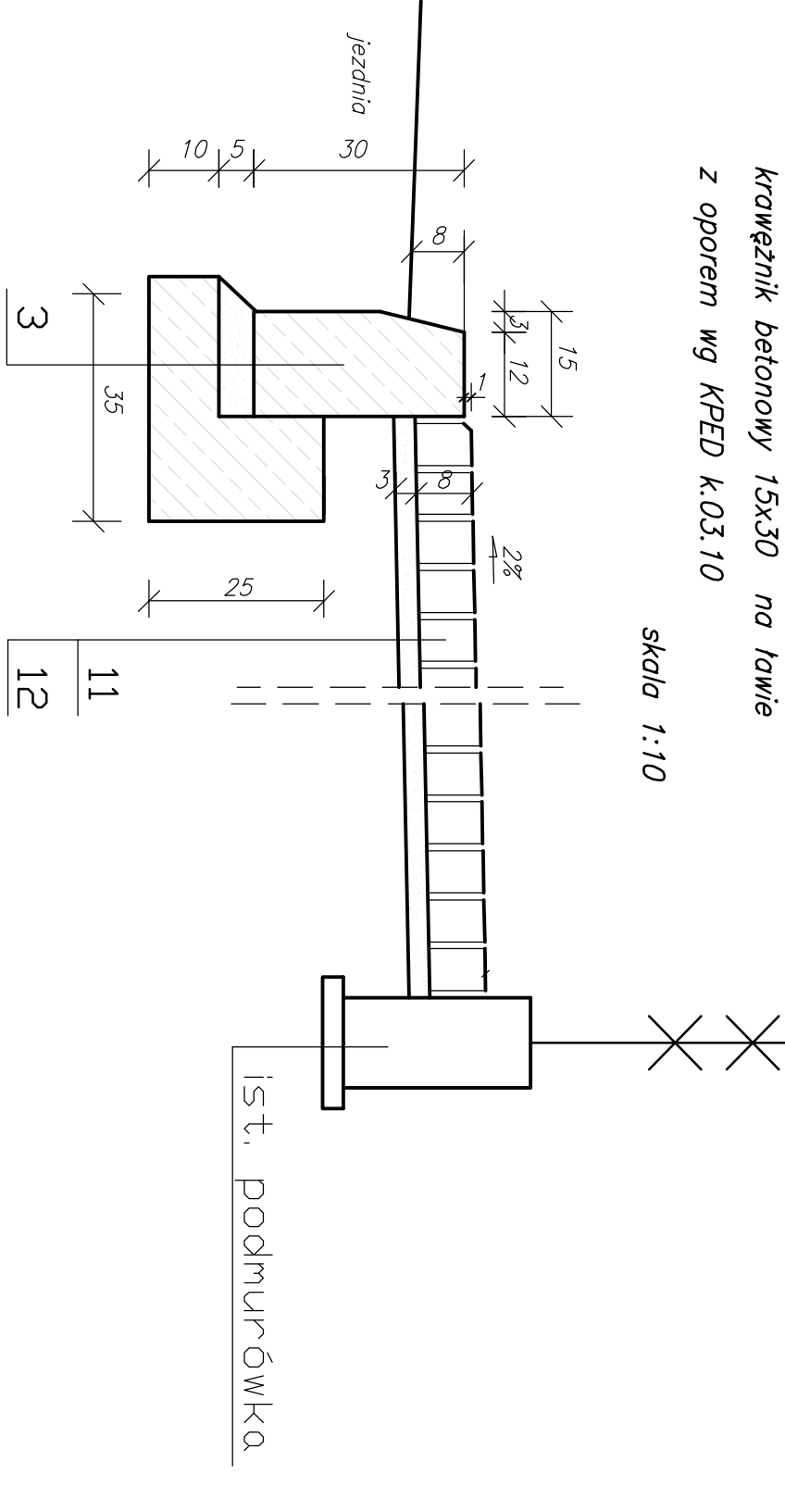
szczególne zakończenia zjazdu

skala 1:10




krawężnik betonowy 15x30 na ławie  
z oporem wg KPED k.03.10

skala 1:10



PRZESZKONAŁA NORMALNA

 Pracownia Projektowa DROG I MOSTOW mgr inż. Ryszard Kowalski 60 71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 60 tel./fax (091) 45 00 745		Nazwa i adres inwestycji	
Przebudowa ulicy Traugutta w Nowogardzie		Data	
Objekt		10.2004	
Imię i nazwisko		Ryszard Kowalski	
Nr uprawnień		43/Sz/78	
Projektant		mgr inż. Sławomir Marzawa	
Opis		1:50	
Sprawdził		mgr inż. Henryk Smolek	
Kierownik		mgr inż. Ryszard Kowalski	
Pracownik		43/Sz/78	
Data		3	