

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA**

### **„BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z NOWOGARDU DO OLCHOWA”**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt opracowano w oparciu o następujące przepisy i materiały wyjściowe:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r – tekst jednolity z 2003r /Dz.U. Nr 58 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170 z 2002r/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. Nr 177 z 2003r poz. 1729/
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r w sprawie kierowania ruchem drogowym /Dz.u. Nr 182 z 2003r poz. 1784/
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące załącznik do Nr 22, poz. 2181 Dz.U z dnia 23 grudnia 2003r
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- Podkłady geodezyjne

#### **2. CEL OPRACOWANIA DOKUMENTACJI**

Opracowana dokumentacja ma na cele zabezpieczenie ruchu pojazdów oraz pieszych w trakcie eksploatacji projektowanej ścieżki rowerowej.

#### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Odcinek projektowanej ścieżki rowerowej zlokalizowany jest pomiędzy miejscowościami Nowogard i Olchowo, przy czym zakończenie ścieżki rowerowej od strony Olchowa przewidziano w połączeniu z projektowaną drogą wspomagającą do miejscowości Wyszomierz przewidzianej do wybudowania podczas budowy obwodnicy Nowogardu. Projektowana ścieżka rowerowa zlokalizowana jest częściowo w pasie drogi krajowej nr 6 a częściowo poza pasem drogi na działkach gminnych. W chwili obecnej ruch pieszych i rowerzystów odbywa się po nieutwardzonej drodze gruntowej stanowiącej odcinek komunikacji pomiędzy bramami wjazdowymi na teren pracowniczych ogródków działkowych (odcinek miejski), natomiast poza obrębem ogródków działkowych ruch pieszych i rowerzystów odbywa się poboczem lub jezdnią DK6 co stwarza duże zagrożenie zarówno wszystkich uczestników ruchu korzystających z tego odcinka drogi.

#### *4. STAN PROJEKTOWANY*

Budowa ścieżki rowerowej ma polegać na wykonaniu częściowo ciągu pieszo-rowerowego (do pierwszej bramy ogródków działkowych) a częściowo na budowie dwukierunkowej ścieżki rowerowej. W obrębie drogi wspomagającej na Wyszomierz (wg projektu obwodnicy Nowogardu) zaprojektowano przejazd przez drogę krajową nr 6 i włączenie się w w/w drogę wspomagającą. Przejazd zlokalizowano w odległości ok. 30 m od skrzyżowania. Zgodnie z uwagami KWP w Szczecinie w obrębie przejazdu zastosowano znaki poziome P-11 ze znakiem D-6a. Przyjęto że korzystający ze ścieżki będą się przemieszczali na drugą stronę jezdni drogi na zasadach ogólnych aby jednak uniknąć gwałtownego wtargnięcia na jezdnię w obrębie przejazdu przez jezdnię na szerokości dojazdów ustawiono barierki U-11a które mają stanowić formę labiryntu zmuszającego do zatrzymania się. Dodatkowo na DK6 w odległości 250 m od przejazdu ustawiono znak A-24 ostrzegający kierujących o rowerzystach.

Cały odcinek ścieżki oznakowano znakami C-13 (znaki ustawiono w obrębie wszystkich projektowanych zjazdów) za wyjątkiem początkowego odcinka ciągu pieszo-rowerowego oznakowanego znakami C13/16, dodatkowo zastosowano znak poziomy P-23

Lokalizację ustawienia znaków przedstawiono na załączonych rysunkach sytuacyjnych rys.1 i rys.2

#### *5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO*

Znaki pionowe należy ustawiać w odległościach podanych na rysunkach. Dopuszcza się tolerancję w ustawieniu znaków w zależności od warunków terenowych +/- 10m.

Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy „średnie (S)”. Lica znaków oraz zapór i tablic prowadzących z folii odblaskowej II grupy na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej. Na załączonych schematach przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych, zapór i tablic kierunkowych.

#### *6. TERMIN ROBÓT*

Planowany termin wprowadzenie oznakowania sierpień 2010r.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Jażdżewski