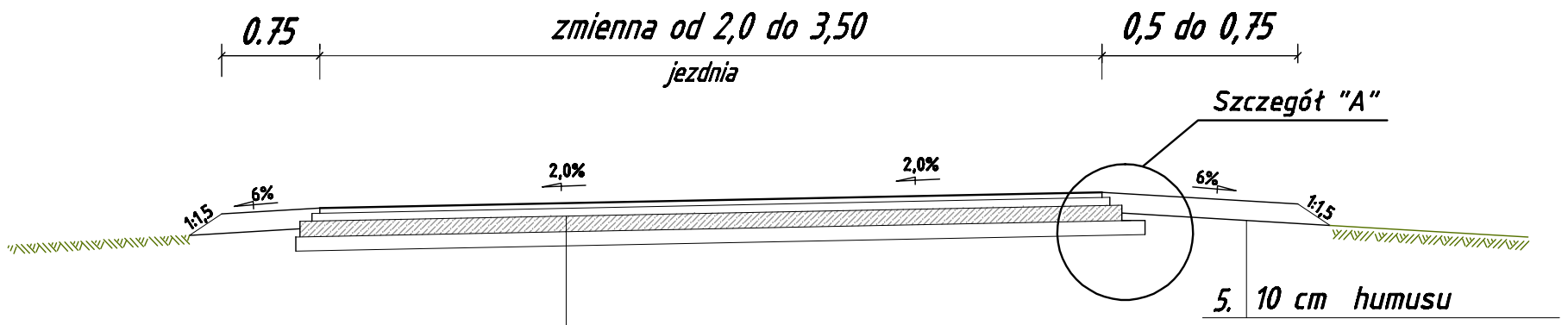
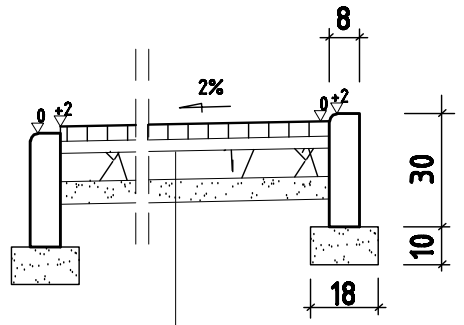
Konstrukcja nr 1
ścieżka rowerowa



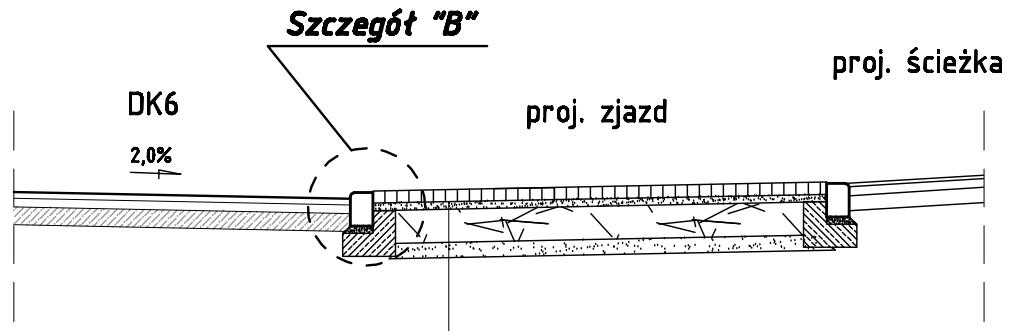
5.	10 cm humusu
1.	3 cm warstwa ścieralna z bet. asf. AC11S
2.	4 cm warstwa wiążąco-wyrównawcza z bet. asf. AC16W
3.	12 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
4.	10 cm warstwa odcinająca z piasku

Konstrukcja nr 3
konstrukcja na miejscach postojowych dla rowerzystów



8.	8 cm kostka brukowa betonowa typu POLBRUK (szara)
6.	**5 cm podsypka cementowo-piaskowa**
3.	12 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm

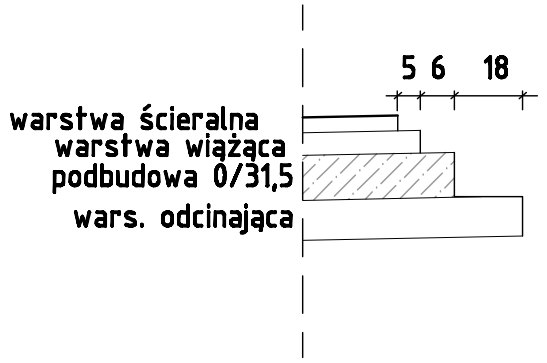
Konstrukcja nr 2
nawierzchnia zjazdów



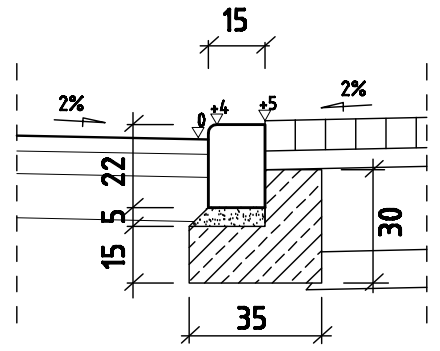
5.	8 cm kostka brukowa betonowa typu POLBRUK (czerwona)
6.	5 cm podsypka cem-piaskowa 1:4
7.	20 cm podbudowa z kruszywa łamanego
4.	10 cm warstwa odcinająca
	istniejące podłoże

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Szczegół "A"
Schodkowanie warstw
skala 1:20



Szczegół "B" Skala 1:20



Krawężnik betonowy 15X22 na ławie betonowej C12/15 z oporem

Przekroje konstrukcyjne

ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Nowogard ul. Plac Wolności 1, 72-200 Nowogard		
OBIEKT:	Budowa ścieżki rowerowej z Nowogardu do Olchowa		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	ZAP/0193/POOD/09 ZAP/BD/0211/05	
Sprawdził:	mgr inż. Edyta Boczek	ZAP/0046/POOD/07	
Tytuł rys.:	Przekroje konstrukcyjne	skala:	1:50
Wykonawca projektu BIURO USŁUG INŻYNIERYJNYCH Mariusz Jażdżewski 72-200 Nowogard, ul. Ks.J.Poniatowskiego 9/7			luty 2010
			rys. nr 4