

OPIS TECHNICZNY

DO TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS REALIZACJI ZADANIA „BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z NOWOGARDU DO OLCHOWA”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące przepisy i materiały wyjściowe:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r – tekst jednolity z 2003r /Dz.U. Nr 58 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170 z 2002r/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. Nr 177 z 2003r poz. 1729/
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r w sprawie kierowania ruchem drogowym /Dz.u. Nr 182 z 2003r poz. 1784/
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące załącznik do Nr 22, poz. 2181 Dz.U z dnia 23 grudnia 2003r
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- Podkłady geodezyjne

2. CEL OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

Opracowana dokumentacja ma na cele zabezpieczenie ruchu pojazdów oraz pieszych w trakcie prowadzenia robót budowlanych na realizowanym zadaniu.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek projektowanej ścieżki rowerowej zlokalizowany jest pomiędzy miejscowościami Nowogard i Olchowo, przy czym zakończenie ścieżki rowerowej od strony Olchowa przewidziano w połączeniu z projektowaną drogą wspomagającą do miejscowości Wyszomierz przewidzianej do wybudowania podczas budowy obwodnicy Nowogardu. Projektowana ścieżka rowerowa zlokalizowana jest częściowo w pasie drogi krajowej nr 6 a częściowo poza pasem drogi na działkach gminnych. W chwili obecnej ruch pieszych i rowerzystów odbywa się po nieutwardzonej drodze gruntowej stanowiącej odcinek komunikacji pomiędzy bramami wjazdowymi na teren pracowniczych ogródków działkowych (odcinek miejski), natomiast poza obrębem ogródków działkowych ruch pieszych i rowerzystów odbywa się poboczem lub jezdnią DK6 co stwarza duże zagrożenie zarówno wszystkich uczestników ruchu korzystających z tego odcinka drogi.

4. STAN PROJEKTOWANY

Budowa ścieżki rowerowej ma polegać na wykonaniu częściowo ciągu pieszo-rowerowego (do pierwszej bramy ogródków działkowych) a częściowo na budowie dwukierunkowej ścieżki rowerowej.

5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

Rys. Nr 1 - Roboty prowadzone poza korona drogi

Zakres robót:

Wariant ten przewidziano dla prac prowadzonych poza korona drogi przy budowie ciągu pieszo-rowerowego i rowerowego.

Teren prowadzonych robót wygrodzono zaporami drogowymi U-20a „pojedyncze”. O prowadzonych pracach na drodze ostrzegają znaki A-14 „roboty na drodze” ustawione w odległości 250 m od zapór U-20a. Dodatkowo w celu ostrzeżenia uczestników ruchu przed pojazdami pracującymi przy budowie ciągu pieszo-jezdnego zastosowano znaki A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką „wyjazd z budowy” ustawione w odległości 150 m od zapory U-20a.

Rys. Nr 2 – Roboty przy częściowym zajęciu jezdni i ręcznym kierowaniu ruchem odcinek miejski

Zakres robót:

Odtworzenie rowów, dowóz materiałów, prace związane z wykonaniem krawężników na zjazdach

Schemat przedstawia zajęcie połowy jezdni przy ręcznym kierowaniu ruchem, ruch odbywa się wahadłowo. Maksymalna długość odcinka przy tym sposobie organizacji ruchu maksymalnie 300 m. W obrębie prowadzonych prac prędkość ograniczona do 40 km/h oraz zakaz wyprzedzania. Wygrodzenie robót od strony najazdowej tablicą prowadzącą U-3d, na końcu zamkniętego odcinka ustawiona tablica U-20b. Na tablicach U-3d oraz U-20b dodatkowo światła ostrzegawcze pulsujące w kolorze żółtym. Wygrodzenie wzdłuż jezdni znakami kierunkowymi U-21a,b. Dopuszcza się także użycie pachołków drogowych U-23a w sytuacji gdy ustawienie znaku U-21a,b w znacznym stopniu zawężyło by przebudowywaną jezdnię.

Rys. Nr 3 – Roboty przy częściowym zajęciu jezdni i ręcznym kierowaniu ruchem odcinek zamiejski

Zakres robót:

Odtworzenie rowów, dowóz materiałów, prace związane z wykonaniem krawężników na zjazdach, przepusty pod zjazdami

Schemat przedstawia zajęcie połowy jezdni przy ręcznym kierowaniu ruchem, ruch odbywa się wahadłowo. Maksymalna długość odcinka przy tym sposobie organizacji ruchu maksymalnie 500 m. W obrębie prowadzonych prac prędkość ograniczona do 50 km/h oraz zakaz wyprzedzania. Wygrodzenie robót od strony najazdowej tablicą prowadzącą U-3d, na końcu zamkniętego odcinka ustawiona tablica U-20b. Na tablicach U-3d oraz U-20b dodatkowo światła ostrzegawcze pulsujące w kolorze żółtym. Wygrodzenie wzdłuż jezdni znakami kierunkowymi U-21a,b. Dopuszcza się

także użycie pachołków drogowych U-23a w sytuacji gdy ustawienie znaku U-21a,b w znacznym stopniu zawęziło by przebudowywaną jezdnię.

Rys. Nr 4 – Robot związane z wycinką drzew przy ręcznym kierowaniu ruchem

Zakres prac:

Wycinka drzew przydrożnych

Obowiązuje ruch wahadłowy kierowany ręcznie przez upoważnione osoby. Dopuszcza się chwilowe wstrzymanie ruchu na czas ścinki drzew. Maksymalna długość odcinka robót 200m. W obrębie prowadzonych prac prędkość pojazdów ograniczona do 50 km/h oraz zakaz wyprzedzania. Wygrodenie terenu robót od strony najazdowej tablicą prowadzącą U-3d oraz zaporą U-20b „szeroką”. Na tablicach światła ostrzegawcze pulsujące żółte. Wygrodenie wzdłuż jezdni znakami kierunkowymi U-21a,b. Dodatkowo informacja dla kierujących pojazdami o przyczynie powstałych utrudnień w ruchu znak A-30 z tabliczka „wycinka drzew”.

UWAGA!

W trakcie prac należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie obrębu robót przed ruchem pieszych. Ponieważ prowadzone prace szczególnie w obrębie ogródków działkowych będą odbywały się przy ruchu pieszych należy zadbać o odpowiednie zabezpieczenie przejść dla pieszych poprzez wyznaczenie bezpiecznych ciągów komunikacyjnych taśmami ostrzegawczymi lub barierkami.

6. POZOSTAŁE INFORMACJE

Istniejące oznakowanie kolidujące z zastosowanym oznakowaniem na czas prowadzonych robót należy zasłonić.

Wszelki prowadzone prace muszą być oznakowane a osoby wykonujące te prace ubrane w kamizelki koloru pomarańczowego, roboty prowadzone pod nadzorem dozoru.

W przypadku ręcznego kierowania ruchem na drodze osoby kierujące ruchem winny mieć odpowiednie przeszkolenie oraz dokumenty to potwierdzające. Kierujący ruchem winni mieć ze sobą kontakt wzrokowy lub radiowy. Osoby te muszą być ubrane w kamizelki koloru pomarańczowego z elementami odbłaskowymi oraz informacją „kierowanie ruchem”

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Znaki pionowe należy ustawiać w odległościach podanych na rysunkach. Dopuszcza się tolerancję w ustawieniu znaków w zależności od warunków terenowych +/- 10m.

Do oznakowania należy zastosować znaki o jedną grupę większą od istniejących. Istniejące oznakowanie należy do grupy „średnie (S)” w związku z tym do oznakowania robót należy użyć znaków z grupy „duże (D)”.

Podstawowe wymiary znaków:

- znaki ostrzegawcze – długość boku 1050 mm
- znaki zakazu – 900 mm

Lica znaków oraz zapór i tablic prowadzących z folii odblaskowej II grupy na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej. Na załączonych schematach przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych, zapór i tablic kierunkowych.

8. *TERMIN ROBÓT*

Planowany termin prowadzenia robót w pasie drogowym - czerwiec 2010r.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Jażdżewski