

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym	km	2.170	
		2.17			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.170</b>
2	<b>KNR 2-21</b>	Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia 16-20cm	szt		
d.1	<b>0110-01</b>		szt	3.000	
		3			
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
3	<b>KNR 2-01</b>	Transport dłużyc na odległość do 2km	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0110-01</b>		m <sup>3</sup>	0.600	
		3*0.2			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.600</b>
4	<b>KNR 2-01</b>	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu dłużyc	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0110-04</b>	Krotność = 6	m <sup>3</sup>	0.600	
		0.6			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.600</b>
5	<b>KNR 2-01</b>	Transport karpiny na odległość do 2km	mp		
d.1	<b>0110-02</b>		mp	0.200	
	<b>korekta ob-</b>	0.2 <3*0.07>	mp	-0.210	
	<b>miaru</b>	-0.21			
				<b>RAZEM</b>	<b>-0.010</b>
6	<b>KNR 2-01</b>	Transport gałęzi na odległość do 2km	mp		
d.1	<b>0110-03</b>		mp	0.500	
	<b>korekta ob-</b>	0.5 <3*0.17>	mp	-0.510	
	<b>miaru</b>	-0.51			
				<b>RAZEM</b>	<b>-0.010</b>
7	<b>KNR 2-01</b>	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny i gałęzi. Dodatek za	mp		
d.1	<b>0110-05</b>	3 km.	mp	0.700	
		Krotność = 6			
		0.7			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.700</b>
8	<b>KNR 2-21</b>	Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia 21-30cm	szt		
d.1	<b>0110-02</b>		szt	4.000	
		4			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
9	<b>KNR 2-01</b>	Transport dłużyc na odległość do 2km	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0110-01</b>		m <sup>3</sup>	1.000	
	<b>korekta ob-</b>	1 <4*0.24>	m <sup>3</sup>	-0.960	
	<b>miaru</b>	-0.96			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.040</b>
10	<b>KNR 2-01</b>	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu dłużyc	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0110-04</b>	Krotność = 6	m <sup>3</sup>	1.000	
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
11	<b>KNR 2-01</b>	Transport karpiny na odległość do 2km	mp		
d.1	<b>0110-02</b>		mp	0.700	
	<b>korekta ob-</b>	0.7 <4*0.17>	mp	-0.680	
	<b>miaru</b>	-0.68			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.020</b>
12	<b>KNR 2-01</b>	Transport gałęzi na odległość do 2km	mp		
d.1	<b>0110-03</b>		mp	1.700	
	<b>korekta ob-</b>	1.7 <4*0.42>	mp	-1.680	
	<b>miaru</b>	-1.68			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.020</b>
13	<b>KNR 2-01</b>	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny i gałęzi. Dodatek za	mp		
d.1	<b>0110-05</b>	3km.	mp	2.400	
		Krotność = 6			
		2.4			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.400</b>
14	<b>KNR 2-21</b>	Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia 31-40cm	szt		
d.1	<b>0110-03</b>		szt	4.000	
		4			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
15	<b>KNR 2-01</b>	Transport dłużyc na odległość do 2km	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0110-01</b>				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		4*0.3	m <sup>3</sup>	1.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.200</b>
16 d.1	<b>KNR 2-01 0110-04</b>	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu dłużyc Krotność = 6 1.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.200</b>
17 d.1	<b>KNR 2-01 0110-02</b>	Transport karpiny na odległość do 2km  1.1 <4*0.28> -1.12	mp mp mp	 1.100 -1.120	
	<b>korekta ob- miaru</b>			<b>RAZEM</b>	<b>-0.020</b>
18 d.1	<b>KNR 2-01 0110-03</b>	Transport gałęzi na odległość do 2km  3.1 <4*0.77> -3.08	mp mp mp	 3.100 -3.080	
	<b>korekta ob- miaru</b>			<b>RAZEM</b>	<b>0.020</b>
19 d.1	<b>KNR 2-01 0110-05</b>	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny i gałęzi. Dodatek za 3km. Krotność = 6 4.2	mp mp	 4.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.200</b>
20 d.1	<b>KNR 2-21 0110-04</b>	Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia 41-65cm  20	szt szt	 20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
21 d.1	<b>KNR 2-01 0110-01</b>	Transport dłużyc na odległość do 2km  20*0.58	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 11.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.600</b>
22 d.1	<b>KNR 2-01 0110-04</b>	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu dłużyc. Dopłata za 4km.  11.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 11.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.600</b>
23 d.1	<b>KNR 2-01 0110-02</b>	Transport karpiny na odległość do 2km  20*0.65	mp mp	 13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
24 d.1	<b>KNR 2-01 0110-03</b>	Transport gałęzi na odległość do 2km  20*1.95	mp mp	 39.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.000</b>
25 d.1	<b>KNR 2-01 0110-05</b>	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny i gałęzi. Dodatek za 3km. Krotność = 6 52	mp mp	 52.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.000</b>
26 d.1	<b>KNR 2-21 0110-04</b>	Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia 41-65cm  1	szt szt	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
27 d.1	<b>KNR 2-21 0110-05</b>	Dodatek za każde 5cm średnicy ponad 65cm przy karczowaniu drzew miękkich. Dodatek za 45 cm. 1	szt szt	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
28 d.1	<b>KNR 2-01 0110-01</b>	Transport dłużyc na odległość do 2km  2.37	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.370	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.370</b>
29 d.1	<b>KNR 2-01 0110-04</b>	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu dłużyc. Dopłata za 4km.  2.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.400</b>
30 d.1	<b>KNR 2-01 0110-02</b>	Transport karpiny na odległość do 2km  1.18	mp mp	 1.180	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.180</b>
31 d.1	<b>KNR 2-01 0110-03</b>	Transport gałęzi na odległość do 2km  3.23	mp mp	 3.230	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>3.230</b>
32 d.1	<b>KNR 2-01 0110-05</b>	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny i gałęzi. Dodatek za 3 km. Krotność = 6 4.4	mp mp	 4.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.400</b>
33 d.1	<b>KNR 2-01 0108-05</b>	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średniej gęstości 0.008	ha ha	 0.008	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.008</b>
34 d.1	<b>KNR 2-01 0110-03</b> <b>korekta ob- miaru</b>	Transport gałęzi na odległość do 2km 3.4 <0.008*429> -3.432	mp mp mp	 3.400 -3.432	
				<b>RAZEM</b>	<b>-0.032</b>
35 d.1	<b>KNR 2-01 0110-05</b>	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny i gałęzi. Dodatek za 3 km. Krotność = 6 3.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.400</b>
36 d.1		Podkrzesanie drzew zlokalizowanych w skrajni drogowej wraz z usunięciem gałęzi i uprzątnięciem terenu. 100	szt szt	 100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
37 d.1	<b>KNR 2-01 0126-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki 7879	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7879.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7879.000</b>
38 d.1	<b>KNR 2-01 0126-02</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej za pomocą spycharki - dodatek za każde dalsze 5cm grubości humusu (ponad 15cm) Krotność = 9 7879	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7879.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7879.000</b>
39 d.1	<b>KNR 2-01 0206-03</b>	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1,0km (załadunek zgromadzonego humusu) 7879*0.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4727.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>4727.400</b>
40 d.1	<b>KNR 2-01 0214-03</b>	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0, 5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych Krotność = 8 4727.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4727.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>4727.400</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
41 d.2	<b>KNR 2-01 0206-03</b> <b>Załącznik nr 2</b>	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1,0km 458	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 458.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>458.000</b>
42 d.2	<b>KNR 2-01 0214-04</b>	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0, 5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych Krotność = 8 458	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 458.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>458.000</b>
43 d.2	<b>KNR 2-01 0206-03</b> <b>wg tabeli robót ziemnych</b>	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1,0km 5733	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5733.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5733.000</b>
44 d.2	<b>KNR 2-01 0313-01</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii I-II 5733	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5733.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5733.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
45 d.2	<b>KNR 2-01 0236-03</b>	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami, grunt sypki kategorii I-III	m <sup>3</sup>		
		5733	m <sup>3</sup>	5733.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5733.000</b>
46 d.2		zakup materiału z dowozem z 25 km	m <sup>3</sup>		
		5733	m <sup>3</sup>	5733.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5733.000</b>
<b>3 Podbudowy</b>					
47 d.3	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m <sup>2</sup>		
	km 0+000, 00 - km 0+076,08	76.08*4.08	m <sup>2</sup>	310.406	
	km 0+076,08 - km 0+086,08	10*(4.08+3.08)/2	m <sup>2</sup>	35.800	
	km 0+086,08 - km 0+286,47	200.39*3.08	m <sup>2</sup>	617.201	
	km 0+286,47 - km 0+296,47	10*(3.08+2.58)/2	m <sup>2</sup>	28.300	
	km 0+296,47 - km 2+111,75	1815.28*2.58	m <sup>2</sup>	4683.422	
	km 2+111,75 - km 2+129,28	107.5	m <sup>2</sup>	107.500	
	km 2+129,28 - km 2+136,78	165	m <sup>2</sup>	165.000	
	km 2+136,78 - km 2+169,40	5*4	m <sup>2</sup>	20.000	
	miejsce post. dla rowerzystów				
	miejsce post. dla rowerzystów	5*4	m <sup>2</sup>	20.000	
	wjazd km 0+074,02	49.5+3.3	m <sup>2</sup>	52.800	
	wjazd km 0+284,75	40.0+2.90	m <sup>2</sup>	42.900	
	wjazd km 0+352,20	38.5+2.2	m <sup>2</sup>	40.700	
	wjazd km 0+385,20	38.60+2.80	m <sup>2</sup>	41.400	
	wjazd km 0+543,30	36.5+3.2	m <sup>2</sup>	39.700	
	wjazd km 0+551,50	33.5+4.0	m <sup>2</sup>	37.500	
	wjazd km 0+571,15	32.7+5.80	m <sup>2</sup>	38.500	
	wjazd km 0+662,85	29.5+5.0	m <sup>2</sup>	34.500	
	wjazd km 0+848,90	25.5+5.9	m <sup>2</sup>	31.400	
	wjazd km 1+230,35	42.50	m <sup>2</sup>	42.500	
	wjazd km 1+597,40	31.5+8.5	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6429.529</b>
48 d.3	<b>KNR 2-31 0106-03</b>	Warstwa odcinająca o grubości po zagęszczeniu 6cm zagęszczana mechanicznie	m <sup>2</sup>		
	km 0+000, 00 - km 0+076,08	76.08*4.08	m <sup>2</sup>	310.406	
	km 0+076,08 - km 0+086,08	10*(4.08+3.08)/2	m <sup>2</sup>	35.800	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	km 0+086,08 - km 0+286,47	200.39*3.08	m <sup>2</sup>	617.201	
	km 0+286,00 - km 0+296,47	10*(3.08+2.58)/2	m <sup>2</sup>	28.300	
	km 0+296,47 - km 2+111,75	1815.28*2.58	m <sup>2</sup>	4683.422	
	km 2+111,75 - km 2+129,28	107.5	m <sup>2</sup>	107.500	
	km 2+129,28 - km 2+169,40	165	m <sup>2</sup>	165.000	
	miejsce post. dla rowerzystów	5*4	m <sup>2</sup>	20.000	
	miejsce post. dla rowerzystów	5*4	m <sup>2</sup>	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5987.629</b>
49 d.3	KNR 2-31 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 6cm Krotność = 4 5987.629	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5987.629	
				<b>RAZEM</b>	<b>5987.629</b>
50 d.3	KNR 2-31 0114-07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m <sup>2</sup>		
	km 0+000,00 - km 0+076,08	76.08*3.94	m <sup>2</sup>	299.755	
	km 0+076,08 - km 0+086,08	10*(3.94+2.94)/2	m <sup>2</sup>	34.400	
	km 0+086,08 - km 0+286,47	200.39*2.94	m <sup>2</sup>	589.147	
	km 0+286,00 - km 0+296,47	10*(2.94+2.44)/2	m <sup>2</sup>	26.900	
	km 0+296,47 - km 2+111,75	1815.28*2.44	m <sup>2</sup>	4429.283	
	km 2+111,75 - km 2+129,28	102.5	m <sup>2</sup>	102.500	
	km 2+129,28 - km 2+169,40	160	m <sup>2</sup>	160.000	
	miejsce post. dla rowerzystów	5*4	m <sup>2</sup>	20.000	
	miejsce post. dla rowerzystów	5*4	m <sup>2</sup>	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5681.985</b>
51 d.3	KNR 2-31 0114-08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm Krotność = 4 5681.985	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5681.985	
				<b>RAZEM</b>	<b>5681.985</b>
52 d.3	KNR 2-31 0114-07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m <sup>2</sup>		
	wjazd km 0+074,02	49.5+3.3	m <sup>2</sup>	52.800	
	wjazd km 0+284,75	40.0+2.90	m <sup>2</sup>	42.900	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	wjazd km 0+352,20	38.5+2.2	m <sup>2</sup>	40.700	
	wjazd km 0+385,20	38.60+2.80	m <sup>2</sup>	41.400	
	wjazd km 0+543,30	36.5+3.2	m <sup>2</sup>	39.700	
	wjazd km 0+551,50	33.5+4.0	m <sup>2</sup>	37.500	
	wjazd km 0+571,15	32.7+5.80	m <sup>2</sup>	38.500	
	wjazd km 0+662,85	29.5+5.0	m <sup>2</sup>	34.500	
	wjazd km 0+848,90	25.5+5.9	m <sup>2</sup>	31.400	
	wjazd km 1+230,35	42.50	m <sup>2</sup>	42.500	
	wjazd km 1+597,40	31.5+8.5	m <sup>2</sup>	40.000	
	zwiększona grub. podb. na ścieżce (na szerokości wjazdu)				
	wjazd km 0+074,02	4*3.5	m <sup>2</sup>	14.000	
	wjazd km 0+284,75	2.5*3.0	m <sup>2</sup>	7.500	
	wjazd km 0+352,20	2.0*3.0	m <sup>2</sup>	6.000	
	wjazd km 0+385,20	2.0*3.0	m <sup>2</sup>	6.000	
	wjazd km 0+543,30	2.0*3.0	m <sup>2</sup>	6.000	
	wjazd km 0+551,50	2.0*3.0	m <sup>2</sup>	6.000	
	wjazd km 0+571,15	2.0*3.0	m <sup>2</sup>	6.000	
	wjazd km 0+662,85	2.0*3.0	m <sup>2</sup>	6.000	
	wjazd km 0+848,90	2.0*3.0	m <sup>2</sup>	6.000	
	wjazd km 1+230,35	2.0*3.0	m <sup>2</sup>	6.000	
	wjazd km 1+597,40	2.0*3.0	m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>517.400</b>
53 d.3	KNR 2-31 0114-08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm Krotność = 12	m <sup>2</sup>		
		517.4	m <sup>2</sup>	517.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>517.400</b>
<b>4 Nawierzchnie</b>					
54 d.4	KNR 2-31 0101-01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m <sup>2</sup>		
	wjazd km 0+074,02	49.5+3.3	m <sup>2</sup>	52.800	
	wjazd km 0+284,75	40.0+2.90	m <sup>2</sup>	42.900	
	wjazd km 0+352,20	38.5+2.2	m <sup>2</sup>	40.700	
	wjazd km 0+385,20	38.60+2.80	m <sup>2</sup>	41.400	
	wjazd km 0+543,30	36.5+3.2	m <sup>2</sup>	39.700	
	wjazd km 0+551,50	33.5+4.0	m <sup>2</sup>	37.500	
	wjazd km 0+571,15	32.7+5.80	m <sup>2</sup>	38.500	
	wjazd km 0+662,85	29.5+5.0	m <sup>2</sup>	34.500	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	wjazd km 0+848,90	25.5+5.9	m <sup>2</sup>	31.400	
	wjazd km 1+230,35	42.50	m <sup>2</sup>	42.500	
	wjazd km 1+597,40	31.5+8.5	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>441.900</b>
55 d.4	<b>KNR 2-31 0101-02</b>	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm Krotność = 2 441.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 441.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>441.900</b>
56 d.4	<b>KNR 2-01 0206-03</b>	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1,0km (załadunek zgromadzonego materiału z wykopu pod koryto) 441.90*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 132.570	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.570</b>
57 d.4	<b>KNR 2-01 0214-03</b>	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0, 5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych Krotność = 8 132.57	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 132.570	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.570</b>
58 d.4	<b>KNR 2-31 0104-01</b>	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie i na poszerzeniach zagęszczana ręcznie 441.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 441.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>441.900</b>
59 d.4	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podspyce cementowo-piaskowej grub. 5 cm 441.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 441.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>441.900</b>
60 d.4	<b>KNR 2-31 0101-01</b> miejsce post. dla rowerzystów miejsce post. dla rowerzystów	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV 5*4  5*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20.000 20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
61 d.4	<b>KNR 2-01 0206-03</b>	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1,0km (załadunek zgromadzonego materiału z wykopu pod koryto) 40*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
62 d.4	<b>KNR 2-01 0214-03</b>	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0, 5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych Krotność = 8 8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
63 d.4	<b>KNR 2-31 0104-01</b>	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie i na poszerzeniach zagęszczana ręcznie 40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
64 d.4	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podspyce cementowo-piaskowej grub. 5 cm 40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
65 d.4	<b>KNR 2-31 0311-01</b> km 0+000, 00 - km 0+076,08 km 0+076,08 - km 0+086,08	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą afaltową, o grubości po zagęszczeniu 4cm 76.08*3.60  10*(3.60+2.60)/2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 273.888 31.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	km 0+086,08 - km 0+286,47	200.39*2.60	m <sup>2</sup>	521.014	
	km 0+286,00 - km 0+296,47	10*(2.60+2.10)/2	m <sup>2</sup>	23.500	
	km 0+296,47 - km 2+111,75	1815.28*2.10	m <sup>2</sup>	3812.088	
	km 2+111,75 - km 2+129,28	105	m <sup>2</sup>	105.000	
	km 2+136,78 - km 2+169,40	162.50	m <sup>2</sup>	162.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4928.990</b>
66 d.4	KNR 2-31 1501-02	Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 4928.99*0.04*2.5	t t	 492.899	
				<b>RAZEM</b>	<b>492.899</b>
67 d.4	KNR 2-31 1502-02	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t Krotność = 9 492.899	t t	 492.899	
				<b>RAZEM</b>	<b>492.899</b>
68 d.4	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm łącznie z oczyszczeniem i spryskiem międzywarstwowym 76.08*3.50	m <sup>2</sup>		
	km 0+000,00 - km 0+076,08	10*(3.50+2.50)/2	m <sup>2</sup>	266.280	
	km 0+076,08 - km 0+086,08	200.39*2.50	m <sup>2</sup>	30.000	
	km 0+086,08 - km 0+286,47	10*(2.50+2.00)/2	m <sup>2</sup>	500.975	
	km 0+286,00 - km 0+296,47	1815.28*2.00	m <sup>2</sup>	22.500	
	km 0+296,47 - km 2+111,75	102.50	m <sup>2</sup>	3630.560	
	km 2+111,75 - km 2+129,28	160.00	m <sup>2</sup>	102.500	
	km 2+136,78 - km 2+169,40		m <sup>2</sup>	160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4712.815</b>
69 d.4	KNR 2-31 1501-02	Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 4712.815*0.03*2.5	t t	 353.461	
				<b>RAZEM</b>	<b>353.461</b>
70 d.4	KNR 2-31 1502-02	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t Krotność = 9 353.461	t t	 353.461	
				<b>RAZEM</b>	<b>353.461</b>
	<b>5 Elementy ulic</b>				
71 d.5	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x22cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	wjazd km 0+074,02	14.4+8+8+2.3+2.3+4+4+4.1+0.8+0.9	m	48.800	
	wjazd km 0+284,75	8+8+13+2.6+2.6+3+3+3+2	m	45.200	
	wjazd km 0+352,20	13+8+8+3.5+3.5+3+3+3+1.6	m	46.600	



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	wjazd km 0+385,20	13+6.8+7.3+3.3+3.3+12+2	m	47.700	
	wjazd km 0+543,30	10.5+5.3+2.6+3+2.6+8+6+2.4	m	40.400	
	wjazd km 0+551,50	11+7.2+2.3+3+2.5+2.3+9+1.4+1.3	m	40.000	
	wjazd km 0+571,15	13+8+1.5+3+1.5+8+9+4	m	48.000	
	wjazd km 0+662,85	13+8+8+2+9+1.8+1.8	m	43.600	
	wjazd km 0+848,90	13+7+7+9+2	m	38.000	
	wjazd km 1+230,35	13+8+8+3.5+3.5+9+4	m	49.000	
	wjazd km 1+597,40	13.5+8.5+8+1.3+1.3+9+5.8	m	47.400	
	przejście ścieżki przez DK6	11+11	m	22.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>516.700</b>
72 d.5	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m <sup>3</sup>		
	korekta obmiaru	29.7 <516.7*0.0575> -29.71	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	29.700 -29.710	
				<b>RAZEM</b>	<b>-0.010</b>
73 d.5	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem 18+18	m		
			m	36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
<b>6 Roboty wykończeniowe</b>					
74 d.6	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem	m <sup>2</sup>		
		9094	m <sup>2</sup>	9094.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9094.000</b>
75 d.6	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm	m <sup>2</sup>		
		9094	m <sup>2</sup>	9094.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9094.000</b>
76 d.6	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m <sup>2</sup>		
		9094	m <sup>2</sup>	9094.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9094.000</b>
77 d.6	KNR 2-21 0607-01	Ławki parkowe z prefabrykatów żelbetowych z podporami żelbetowymi (2 ławki)	m		
		4	m	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
78 d.6		Ustawienie stojaków dla rowerów (metalowe, kotwione w podłożu)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
79 d.6		Ustawienie śmietników (metalowe, kotwione w podłożu)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
80 d.6		regulacje istniejących studni teletechnicznych	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>7 Zieleń</b>					
81 d.7	KNR 2-21 0319-04	Sadzenie drzew i krzewów starszych w gruncie kategorii I-II z bryłą korzeniową o średnicy 1,2m z zaprawą dołów	szt		
		34	szt	34.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.000</b>
82 d.7	KNR 2-21 0701-06	Pielęgnacja drzew starszych sadzonych z bryłą korzeniową	szt		
		34	szt	34.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.000</b>
83 d.7	KNR 2-21 0103-04	Odmłodzenie żywopłotów twardych	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	strona lewa projekowanej ścieżki	46*1+51*1+73*1+54*1	m <sup>2</sup>	224.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>224.000</b>
<b>8 Elementy bezpieczeństwa ruchu</b>					
84 d.8	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt		
		25	szt	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
85 d.8	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2	szt		
		25	szt	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
86 d.8	<b>KNR 2-31 0706-07</b>	Strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		
		50	m <sup>2</sup>	50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
87 d.8	<b>KNR 2-31 0701-04</b>	Poręcze ochronne sztywne z pochwytami i przeciągami na słupkach z rur o średnicy 80mm, 60mm i 30mm	m		
		8.6	m	8.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.600</b>
<b>9 Przepusty</b>					
88 d.9	<b>KNR 2-01 0206-03</b>	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 5-10t na odległość do 1,0km	m <sup>3</sup>		
	wykopy pod ścianki czołowe rozbiórki istn. przepustów	2*0.6*2*1*11	m <sup>3</sup>	26.400	
	wykopy pod projektowane przepusty	51.5*1*1.5	m <sup>3</sup>	77.250	
		148.5*0.6*0.5	m <sup>3</sup>	44.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>148.200</b>
89 d.9	<b>KNR 2-01 0214-03</b>	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0, 5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowyładowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 8	m <sup>3</sup>	148.200	
		148.2		<b>RAZEM</b>	<b>148.200</b>
90 d.9		rozbiórka istniejących przepustów z załadunkiem gruzu, wywozem i utylizacją	m <sup>3</sup>		
		5.5	m <sup>3</sup>	5.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.500</b>
91 d.9	<b>KNR-W 2-18 0511-01</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich o grubości 10cm - ława piaskowa	m <sup>3</sup>		
		0.1*0.4*148.50	m <sup>3</sup>	5.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.940</b>
92 d.9	<b>KNR 2-33 0601-01</b>	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych (średnice 300mm i 400mm)	m		
	przepust w km 0+074, 02 (300 mm)	7.5	m	7.500	
	przepust w km 0+284, 75 (400 mm)	7	m	7.000	
	przepust w km 0+352, 20 (300 mm)	6	m	6.000	
	przepust w km 0+385, 20 (300 mm)	7.0	m	7.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	przepust w km 0+543, 30 i 0+551, 50 (400 mm)	15.8	m	15.800	
	przepust w km 0+571, 15 (300 mm)	8	m	8.000	
	przepust w km 0+662, 85 (400 mm)	7	m	7.000	
	przepust w km 0+848, 90 (300 mm bet. WI-PRO)	54.2	m	54.200	
	przepust w km 1+597, 40 (400 mm)	14	m	14.000	
	przepust w km 2+140, 00 (300 mm)	13.5	m	13.500	
	przepust w km 2+165, 40 (300 mm)	8.5	m	8.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>148.500</b>
93 d.9	<b>KNR 2-33 0606-01</b> szer. 1,0; wys. 1,2 ; grub. 20 cm	Obudowy wlotów (wylotów) kamieniem polnym 12-17 cm 1*1.2*0.2*2*11	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.280</b>
94 d.9	<b>zasypanie przepustów</b>	zakup materiału z dowozem z 25 km 148.50*0.6*1.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	89.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>89.100</b>
95 d.9	<b>KNR 2-01 0230-01</b>	Zasypanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu kategorii I-III na odległość do 10m 89.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	89.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>89.100</b>
96 d.9	<b>KNR 2-01 0236-03</b>	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami, grunt sypki kategorii I-III 89.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	89.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>89.100</b>
97 d.9	<b>KNR 4 1413-01</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1000mm i głębokości 3m w gotowym wykopie 2	stud- nia stud- nia	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
98 d.9	<b>KNR 2-01 0206-03</b>  <b>wykopy pod ścianki czołowe</b> <b>wykopy pod rurę</b>	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1,0km 2*0.6*4.3*1.5  3*1.2*1.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	7.740 5.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.140</b>
99 d.9	<b>KNR 2-01 0214-03</b>	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0, 5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych Krotność = 8 13.14	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	13.140	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.140</b>
100 d.9	<b>KNR-W 2-18 0511-01</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich o grubości 10cm - chudy beton	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	pod ściany oporowe	2*4.5*1*0.1	m <sup>3</sup>	0.900	
	pod rure	2.5*1*0.1	m <sup>3</sup>	0.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.150</b>
101 d.9	<b>KNR 2-33 0601-02</b>	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych o średnicy 80cm	m		
		2.3	m	2.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.300</b>
102 d.9	<b>KNR 2-33 0606-01 szer. 2,0; wys. 2,0 ; grub. 20 cm</b>	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych (monolit z betonu C25/30 łącznie ze zbrojeniem ściany)	m <sup>3</sup>		
		2*2.08	m <sup>3</sup>	4.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.160</b>
103 d.9	<b>KNR 2-01 0230-01</b>	Zasypanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu kategorii I-III na odległość do 10m	m <sup>3</sup>		
		2.3*6*1.2	m <sup>3</sup>	16.560	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.560</b>
104 d.9	<b>KNR 2-01 0236-03</b>	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami, grunt sypki kategorii I-III	m <sup>3</sup>		
		16.5	m <sup>3</sup>	16.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.500</b>
105 d.9	<b>KNR 2-01 0512-02</b>	Umocnienie wylotu brukiem kamiennym na zaprawie cementowej	m <sup>2</sup>		
		2*1*1.4	m <sup>2</sup>	2.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.800</b>
106 d.9	<b>KNK 2-06 0604-04 na długości ściany oporowej odprowadzenie wody ze ścieku do rowu</b>	Ścieki z elementów betonowych grubości 15cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		5	m	5.000	
		5	m	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>