Zawartość opracowania

I Część opisowa

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania ,

2. Zakres opracowania,

3. Stan istniejący,

4. Rozwiązanie projektowe,

II Część rysunkowa ,

Rys. nr 1 Plan sytuacyjno-wysokościowy zjazdów , skala 1:500

Rys. nr 2 Profile w skali 1:50/500

Rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50, 1:25

Opis techniczny

do projektu technicznego dróg i ukształtowania terenu

1) Podstawa opracowania

- Aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Opinia geotechniczna opracowana przez biuro N-GEO Michał Niedziółka Al. Bohaterów Warszawy 34/35 Szczecin
- Wizja lokalna w terenie

2) Zakres Opracowania

W zakres opracowania wchodzą dojazdy wewnętrzne, parkingi oraz nowy układ ciągów pieszych

3) Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest przy ul. Zielonej w Nowogardzie, pow. goleniowski. Ulica Zielona klasy dojazdowej włączona jest do ul. 3-go Maja. Szerokość jezdni ul. Zielonej jest zmienna i wykonana jest z różnych materiałów (płyt żelbetowych pełnych, płyt żelbetowych wielootworowych typu Jomb oraz z betonu). W granicach projektu zagospodarowania terenu zlokalizowane są cztery budynki mieszkalne wielorodzinne, garaże oraz mały parking dla samochodów osobowych. Ciągi piesze i dojścia do budynków wykonane sa z płyt betonowych a nawierzchnia przy garażach generalnie gruntowa jedynie jej część wykonana jest z betonu. Teren opracowania jest płaski. Rzędne terenu wahają się w granicach od 51,50 do 52,50 m n.p.m. Górna warstwa podłoża gruntowego zbudowana jest z nasypu niekontrolowanego: piaski ilaste z dodatkiem humusu, piasku średniego i grubego. Grunty spoiste są w stanie twardoplastycznym. Woda gruntowa występuje na głębokości 2,0 m p.p.t

4) Rozwiązanie projektowe

4.1. Droga w planie

Głównym motywem opracowania nowego projektu zagospodarowania terenu jest brak miejsc postojowych dla mieszkańców budynków wielorodzinnych zlokalizowanych na dz. 83/3, 83/4, 83/5, 83/7, 83/8, 83/9, 83/10, 83/12, 83/15, 84/34 oraz 84/51 w obrębie 3 miasto Nowogard oraz zły stan techniczny istniejących nawierzchni dróg dojazdowych, chodników i parkingów. Na terenie objętym opracowaniem zaprojektowano 58 stanowisk postojowych, w tym 4 stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych. Po doliczeniu istniejących garaży, na teren jednostki mieszkaniowej będzie w sumie 78 miejsc do parkowania. Stanowiska postojowe usytuowano prostopadle do jezdni dróg dojazdowych i manewrowych. Parametry techniczne stanowisk postojowych przyjęto: szer 2,30 m długość 5,0 m, dla osób niepełnosprawnych przyjęto szer. 3,60 m długość 5,0 m. Główny wjazd na teren osiedla zaprojektowano jako ciąg pieszo-jezdny. Szerokość ciągu pieszo-jezdnego przyjęto 5,0 m ,szerokość dróg manewrowych przy stanowiskach postojowych 5,50 m.

Przebieg ciągów pieszych nawiązano do nowego układu dróg wewnętrznych. Szerokość chodników jest zmienna i wynosi od 1,25 m do 2,50 m.

4.2. Spadki podłużne i poprzeczne

Maksymalny spadek podłużny na jezdni wynosi 3,8 % minimalny 0,7 %. Na większych załamaniach niwelety zastosowano łuki o promieniu R 500 m. Na ciągu pieszo-jezdnym spadek poprzeczny wynosi 2% i skierowany jest ku osi drogi. Na drogach manewrowych, stanowiskach postojowych i chodnikach zaprojektowano spadek jednostronny 2%. Przy istniejących garażach spadek poprzeczny drogi manewrowej jest zmienny i wynosi od 1% do 3%.

4.3. Krawężniki i obrzeża

Jezdnię obramowano krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, chodnik obrzeżem betonowym 6x20 cm. Krawężnik betonowy powinien wystawać 10 cm nad jezdnią, na przedłużeniach ciągów pieszych 2 cm. Obrzeże od strony spadku powinno być wtopione równo z powierzchnią chodnika i wystawać 2 cm nad terenem.

4.4 Konstrukcje nawierzchni

Drogi dojazdowe i manewrowe

- Kostka betonowa typu Domino, kolor czarny gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa Rm2,5 MPa, gr. 4 cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5 mm , gr. 20 cm
- Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 10 cm

RAZEM: 42 cm

Stanowiska postojowe

- Płyty ażurowe 10x40x60 cm
- Podsypka piaskowa gr. 4 cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5 mm , gr. 18 cm
- Piasek średnioziarnisty, gr. 10 cm

RAZEM: 42 cm

Otwory na płytach ażurowych uzupełnić ziemia urodzajną i obsiać trawą.

Chodniki

- Kostka betonowa typu Domino, kolor czarny/żółty gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa Rm2,5 MPa, gr. 4 cm
- Piasek średnioziarnisty, gr. 10 cm

RAZEM: 22 cm

Spoiny nawierzchni z kostki betonowej zamulić drobnym piaskiem.

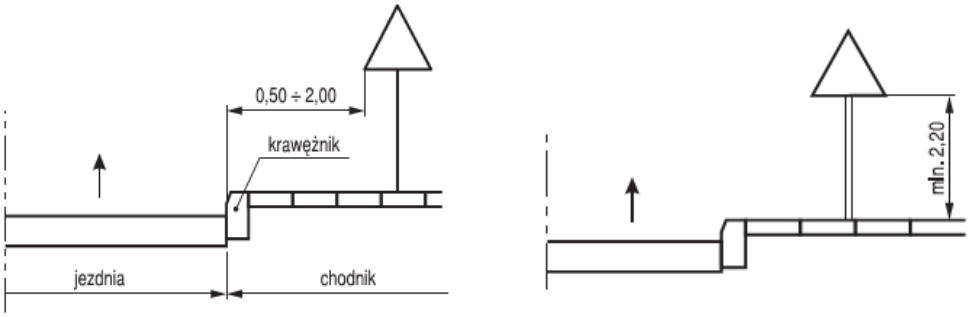
4.5 Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni jezdni i parkingów poprzez wpusty uliczne odprowadza się do kanalizacji deszczowej, z chodników bezpośrednio na otaczający teren.

4.6. Organizacja ruchu

Znak D-4a i D-40, D-41 umieścić na włączeniu drogi wewnętrznej do ul. 3-go Maja . Zastosowane znaki drogowe pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym (rys. nr 1).

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki grupy wielkości małej z blachy ocynkowanej, pokryte folią odblaskową typu 1. Znaki należy umieszczać na słupkach o średnicy 60mm na wysokości nie mniejszej niż 2,20m ponad poziomem terenu i w odległości od 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni.



Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Opracował
inż. Thomas Makris
upr. 211/Sz/92

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA